

В постоянном движении

2019





ЭСТОНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

- Эстонская железная дорога – крупнейшее в Эстонии железнодорожное предприятие, которое работает с 1870 года
- Неиспользованная пропускная способность как на железной дороге, так и в портах
- Железнодорожная инфраструктура в отличном состоянии
- 1500-метровые станционные пути на приграничных и промежуточных станциях, что позволяет работать с длинными поездами
- Качественное и надежное управление движением обеспечивает быстрый вагонооборот

КОРПОРАТИВНЫЕ ЦЕННОСТИ



Сотрудничество



Честность



Новаторство



Профессионализм

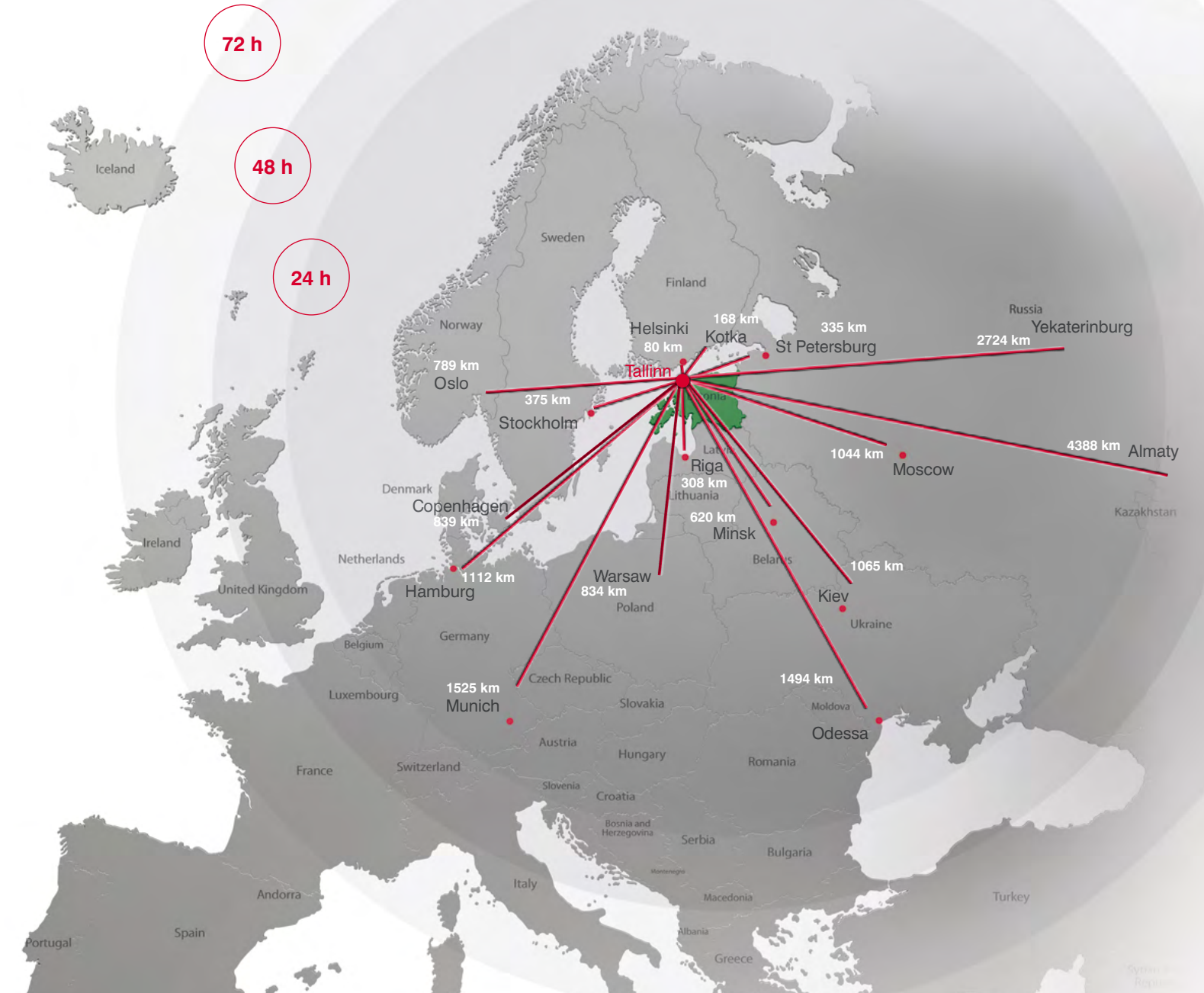




ЭСТОНИЯ

- Географическое положение, позволяющее быстро добраться до основных центров
- Простая и прозрачная налоговая система
- Свободная конкуренция
- Отсутствуют ограничения для иностранного капитала
- Создание компании занимает несколько минут
- Подоходный налог для юридического лица 0%
- Консервативная бюджетная политика
- Эстония – член Европейского Союза, и государственной валютой является евро

Эстония расположена в центре Северной Европы, в самой развитой и новаторской экономической зоне Европейского Союза, которую окружают крупные города – Москва, Санкт-Петербург, Хельсинки, Котка, Стокгольм, Копенгаген, Осло, Варшава, Рига, Минск.





ИНФРА-СТРУКТУРА

Ширина железнодорожной колеи	1520/1524 мм
Общая длина железных дорог	1219 км
В том числе двухпутные железные дороги	94 км
Количество стрелочных переводов	1190 шт.
Длина электрифицированных железных дорог	132 км
Количество пассажирских платформ	129 используемых
Количество станций	61
Количество пограничных станций	3
Пропускная способность	56 пар поездов в сутки





ПОГРАНИЧНЫЕ СТАНЦИИ

С РОССИЕЙ

Нарва - Ивангород-Нарвский • Койдула - Печоры-Псковские

С ЛАТВИЕЙ

Валка - Валга

Пропускная способность в общей сложности 56 пар поездов в сутки.

Как на пограничных, так и промежуточных станциях имеются 1500-метровые станционные пути, что создаёт благоприятные условия для обслуживания более длинных товарных поездов.

■ Пограничная станция ■ Поезда

Валга	весом до 5200 тонн (или 57 условных вагонов)
Койдула	весом до 5200 тонн (или 57 условных вагонов) По специальному соглашению поезда весом до 6000 тонн, не более 69 условных вагонов
Нарва	весом до 5600 тонн (или 57 условных вагонов) По специальному соглашению поезда весом до 7000 тонн (или 71 условный вагон)





ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

В 2018 году по инфраструктуре Эстонской железной дороги было перевезено 13,5 млн. тонн грузов, из которых 9,1 млн. тонн пришлось на транзитные перевозки, 0,28 млн. тонн за счёт экспорта и 1,35 млн. тонн за счёт импорта. Объём местных перевозок составил 2,8 млн. тонн. Объём контейнерных перевозок достиг 52,4 тыс. TEU.

Самая большая доля пришлась на удобрения, что составило 5,4 млн. тонн. Нефти и нефтепродуктов перевезли 2,8 млн. тонн и сланца – 1,7 млн. тонн.



Для обслуживания пассажиров во внутригосударственном сообщении в 2018 году в графике движения было выделено 134 поездных линий для электропоездов и 113 для дизель-поездов.

Годовой объём внутригосударственных пассажирских перевозок по инфраструктуре Эстонской железной составил 7 660 тысяч человек и в международном сообщении Таллинн – Санкт-Петербург – Москва - 107,1 тысяч пассажиров.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ



ПОРТЫ



По Эстонской железной дороге доступны доставки грузов в семь портов, крупнейшим из которых является порт Мууга, принадлежащий Таллинскому порту.

Порты Эстонии

- практически незамерзающие
- имеется пространство для новых разработок
- имеют хорошие железнодорожные и автомобильные пути соединения
- глубокие порты, способные принимать суда водоизмещением до 300 000 т.
- глубины акваторий позволяют обслуживать все суда, проходящие через проливы Дании





КРАТКИЙ ОБЗОР



В 2018 году по инфраструктуре Эстонской железной дороге было перевезено 13,54 млн. тонн грузов, из которых 9,13 млн. тонн пришлось на транзитные перевозки.



Годовой объем внутригосударственных пассажирских перевозок по инфраструктуре Эстонской железной дороги составил 7 660 тысяч человек и в международном сообщении Таллинн – Санкт-Петербург – Москва - 107,1 тысяч пассажиров.



В 2018 году годовой оборот предприятия составил 41,5 млн. евро.



В акционерном обществе Эстонская железная дорога работает 758 человек.



■ Результаты деятельности

	2016	2017	2018
Грузооборот, млн. тонно-километров (нетто)	1873	1819	2083
Средняя дальность перевозки, км	150	147	142
Объем местных перевозок, млн. тонн	2,9	3,2	2,8
Объем международных перевозок, млн. тонн	9,6	9,2	10,8

■ Финансовые показатели

Чистый объем продаж, млн. евро	33,0	32,9	41,5
Чистая прибыль, млн. евро	-10,8	-7,6	8,6
Инвестиции, млн. евро	15,4	14	26,4
Собственный капитал, млн. евро	149,1	141,5	150,1
Итого активов, млн. евро	301,4	304,2	334,1
ЕБИТДА*, млн. евро	9,8	11,9	29,3

*ЕБИТДА – объем прибыли до уплаты налогов, расходов на амортизацию и процентов по кредитам.



Эстонская железная дорога

Теллискиви 60/2, 15073 Таллинн, Эстония

T +372 615 8610

F +372 615 8710

E raudtee@evr.ee

www.evr.ee