

KINNITAN

/kinnitatud digitaalselt/

Dmitri Zussev
Skinest Technology OÜ
juhatuse liige

/kuupäev digiallkirjas/

02.12.2024

**AS EESTI RAUDTEE JA SKINEST TECHNOLOGY OÜ RAUDTEETARISTUTEVAHELISE
PIIRI ÜLETAMISE KORD ÜLEMISTE JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE SKINEST TECHNOLOGY OÜ RAUDTEEL**

TALLINN

2024

1. Üldandmed

Skinest Technology OÜ (edaspidi Tee Valdaja) raudteetaristu(Harutee) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) Ülemiste jaama Sõjamäe pargi teega nr 401 pöörme nr 152 kaudu.

Raudtee ja Tee Valdaja vahelisteks piiriks on ühendusteel nr 401 rööbastee ja raudteemaa kinnistu piiri lõikekohas risti raudtee teljega 71 m pöörme nr 152 sulgrööbaste algusest Harutee raudtee suunas.

Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada ning Tee Valdaja raudteetaristul manöövritööd teha Vedaja veduriga mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahenditest teljekoormusega üle 23 tonni. Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).Raudteetaristutevahelist piiri võivad ületada ning Tee Valdaja Haruteel manöövritööd teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni/teljele s.h. 4-teljelistest ja 8-teljelistest vagunitest.

Haruteele sissesõidul, sealt väljasõidul ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h, laadimis-tühjendamiskohtades mitte üle 5 km/h.

Manöövrikoosseisu maksimaalne lubatud pikkus on 12 tingvagunit kaaluga mitte üle 1000tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1 Raudteeinfrastruktuuride vahelise piiri ületamiseks ja Haruteele sõitmiseks on vajalik Ülemiste jaama jaamakorraldaja (edaspidi Jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel ja manöövrjuhi signaal.
- 2.2 Jaamakorraldaja lubab manöövriveeremi saatmist Haruteele alles pärast seda, kui ta on saanud vedaja taotluse. Manöövritööde taotluse saatmisega kinnitab vedaja, et Harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega on lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldatud, kõik manöövritööd on lõpetatud ja Tee Valdaja raudteetehnika asub teel nr 2R või teel nr 4R.
- 2.3 Piiri ületamisel ja manöövritöö tegemisel Haruteel peavad manöövriveeremil olema automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib Vedaja manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
Vagunite etteandmine-äratoomine toimub ühendus-väljatõmbetele nr 1R, mida kasutatakse vagunite üleandmiseks-vastuvõtmiseks ja mida teostatakse Vedaja

manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrieeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrijuhist.

Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöoks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale heli- ja käsisignaalvahenditega.

- 2.4 Vagunite etteandmine Haruteele Vedaja manöövriveduriga toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel, äratoomine haruteelt toimub manöövrikorras veduriga ees liikumisel.
- 2.5 Haruteele üleantavate ja Haruteelt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ning kommertsüleandmist tehakse vastavalt Raudtee, Vedaja ja Tee Valdaja vahel sõlmitud raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.
- 2.6 Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
1R	Ühendus- ja väljapanekutee	Signaalmärgist "Harutee piir"	Tupikprismani	1137	81
1R	Ühendus- ja väljapanekutee	Signaalmärgist "Harutee piir"	Pöörmeni nr 2	937	66
1R	Ühendus- ja väljapanekutee	Pöörmest nr 2	Tupikprismani	200	14
2R	Ühendus- ja seisutee	Pöörmest nr 2	Tupikprismani	667	47
2R	Ühendus- ja seisutee	Väravast	Pöörmeni nr 4	406	29
2R	Ühendus- ja seisutee	Pöörmest nr 2	Tupikprismani	126	9
3R	Laadimistee	Pöörmest nr 3	Tupikprismani	196	14
4R	Laadimistee	Pöörmest nr 4	Tupikprismani	75	5

Märkus: Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

- 2.7 Harutee kogupikkus on 2245 meetrit.
- 2.8 Harutee teedel nr 2R ja 3R asuvad raudteevärvad nr I (vt lisa nr 1) mida avab Harutee esindaja ning kinnitab need avatud olekus.
- 2.9 Haruteedel olemasolevad veovahendid:
- HR auto Unimog U400 nr 72 ZJM.
Veovahendite garažeerimise koht on teel nr 2R (teel nr 2R pöörmest 4 tupikprisma poole) või teel nr 4R.
- 2.10 Harutee taristul manöövritööd, sh vagunite etteandmine teele nr 1R ja laadimiskohale ning sealt äraviimine teostatakse Harutee HR autoga Unimog U400 nr 72ZMI. HR auto Unimog'i teenindab Harutee manöövrimeeskond, mis koosneb eriveeremijuhist ja rongikoostajast, kes on ühtlasi manöövritöö juhiks.
HR autol Unimog ei ole õigust väljasõiduks Ülemiste jaama teedele.
- 2.11 Liikumiskiirus manöövritöö tegemisel Harutee taristul 10 km/h, laadimiskohtadel 5 km/h.
- 2.12 Manöövritööl HR autoga Unimog manöövrikoosseisu maksimaalne lubatud pikkus on 4 tingvagunit kaaluga mitte üle 300 tonni.
- 2.13 Haruteel on tsentraliseerimata pöörangud nr 2, 3 ja 4. Pöörangud on ilma kontrolllukkudeta, pöörmenäidikud on valgustamata, pööranguid seab ja riivistab Harutee manöövrijuht.
- 2.14 Teetökkenäidikud tupikprismade tagedel on valgustamata.

3. Vagunite kinnitamise kord

- 3.1 Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnituspõhiste järgi rataste sõiduga pidurkingadele.
- 3.2 Vagunite etteandmisel-äratoomisel teele/teelt nr 1R Vedaja veduriga, kinnitab pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad Vedaja manöövrijuht.
Pärast vagunite Haruteele etteandmist ja pärast seda, kui Vedaja manöövrijuht on need pidurkingadega kinnitanud, kontrollib Harutee esindaja kohe vagunite kinnitamise õigust ja vagunite edaspidise kinnitamise eest vastutab Harutee esindaja.
- 3.3 Vagunite etteandmisel-äratoomisel teele/teelt nr 1R kinnitab pidurkingadega või eemaldab pidurkingad Harutee manöövrijuht, kui manöövritööd tehakse Harutee veovahendiga.
- 3.4 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veovahendi lahtihaakimist, pidurkingad võivad eemaldada ainult pärast veovahendi külgehaakimist ja lühipiduriproovi

teostamist.

Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millises suunas kinnitatakse	Pidurikingade arv	Telgede arv
1R	Signaalmärgi "Harutee piir" poolt	1	4 - 18
		2	20 - 36
		3	38 - 48
	Pöörme nr 2 poolt	1	4 - 48
2R	Pöörme nr 4 poolt	1	4 - 20
Pöörmest nr 4 kuni tupikuni		2	20 - 32
2R Väravast kuni pöörmeni nr 4	Pöörme nr 4 poolt	1	4 - 38
		2	40 - 72
		3	74 - 108
		4	110 - 116
	Värava poolt	1	4 - 116
3R	Mõlemalt poolt	1	4 - 56
4R	Mõlemalt poolt	1	4 - 20

Märkused:

- *Manöövriskoosseisu maksimaalne lubatud pikkus on 12 tingvagunit, ning teel nr 1R on pidurkingade arvestuse aluseks maksimaalne lubatud telgede arv 48.*
- *Vagunite etteandmisel eraldi gruppidena kinnitatakse iga grupp eraldi.*
- *Pidurkingad pannakse Lasnamäe poolsele rööpaniidile.*

3.5 Pidurkingad paiknevad:

- 8 pidurikinga signaalmärgi „Harutee piir“ juures tee nr 1R ääres kastis;
- 6 pidurikinga sissesõiduvärava taga tee nr 2R ääres riulil;
- 6 pidurikinga pöörangu nr 4 juures riulil;
- 8 pidurikinga, mida kasutatakse tugeva tuule korral, pöörangu nr 4 juures riulil.

3.6 Korras pidurikingade olemasolu ja alalhoiu eest kindlaksmääratud kohtades vastutab Tee Valdaja.

- 3.7 Pidurkingad on värvitud kollaks, nendel on markeering ST kood 6182 ja pidurkinga number (1- 28).
- 3.8 Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.
- 3.9 Tugeva tuule korral on Harutee esindaja kohustatud kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt juhendi nõuetele ning lisama vagunirataste alla kaks täiendavat pidurkinga mõlemalt poolt. Täiendavad pidurkingad pannakse nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

4. Eritingimused

- 4.1 Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad:
- Teel nr 4R asub estakaad (4.8m x 26,92m) tee teljest 1085 mm kaugusel;
 - Teedel nr 2R ja 3R: sissesõiduvärav, mis koosneb kahest kahetiivalisest väravast. Välise väravatiiva pikkus on 3280 mm tee teljest, sisemise väravatiiva pikkus on 2960 mm tee teljest. Andmed kehtivad mõlemale väravate suhtes.
- 4.2 Vagunite etteandmisel või äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrjuhil keelatud sõita ebagabariitsest kohast mööda, asudes ebagabariitse koha poolsel vaguni või veduri astmelaua.
- Ebagabariitsed kohad on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega.
- 4.3 Raskekaaluliste ja kõigi astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine Haruteel toimub pärast Tee Valdaja esindajalt saadud kirjalikku (e-posti teel) kooskõlastust.
- 4.4 Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja esindaja Ülemiste jaamakorraldajale e-postiga yljaamakorra@evr.ee või kiireloomulise teatena telefonil nr 6158216 . Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrjuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise raadioside teel. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Harutee esindaja teatama Jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

Skinest Technology OÜ on kohustatud:

- hoidma tee ja pöördmed tehniliselt korras;

- üle kontrollima pidevalt tee ja pöörmete korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kinnitamise pidurikingadega ja tugeva tuule korral täiendavate pidurikingadega;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
- tagama tee, pöörmete ja gabariidid puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama tehnika ja töötajate õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu etteandmise momendist kuni äratoomiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgitud ja korras pidurikingadega olemasolu (pidurikingal on märgitud ST ja pidurikinga number 1 kuni 28);
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama märgi "Harutee piir" olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhitud manöövrjuht, raudteeveeremijuht ja Harutee valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistest AS Eesti Raudtee kehtivatest normatiivdokumentidest.

Märkus

Lugeda kehtetuks 30.11.2021 juhend „AS Eesti Raudtee ja Skinest Technology OÜ raudteetaristutevahelise piiri ületamise kord Ülemiste jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Skinest Technology OÜ raudteel“ lepingu nr [REDACTED] allkirjastamisest.

Lisad:

1. Skinest Technology OÜ raudteeinfrastruktuuri skeem (koostatud 22.10.2024.a)
2. Skinest Technology OÜ raudtee plaan (uuendatud 22.10.2024.a).
3. Teede pikiprofiilid (koostatud 22.10.2024.a)

Juhendi koostas:

Dmitri Zussev

Skinest Technology OÜ

juhatuse liige

Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee

Svetlana Jõgis

Põhja piirkonna juhataja

/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee

Tarmo Annus

jaamatöö osakonna juhataja

/kooskõlastatud digitaalselt/

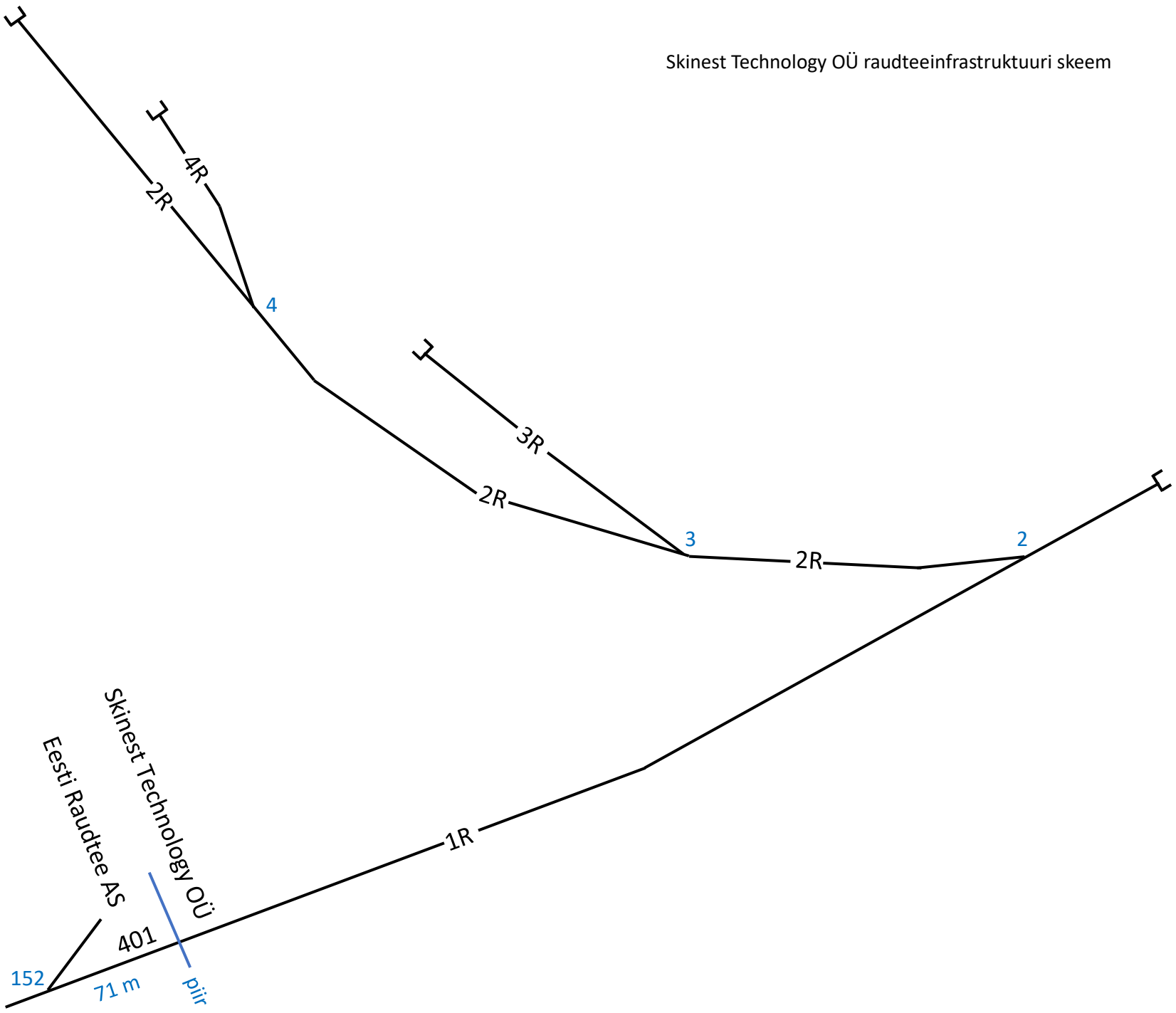
AS Eesti Raudtee

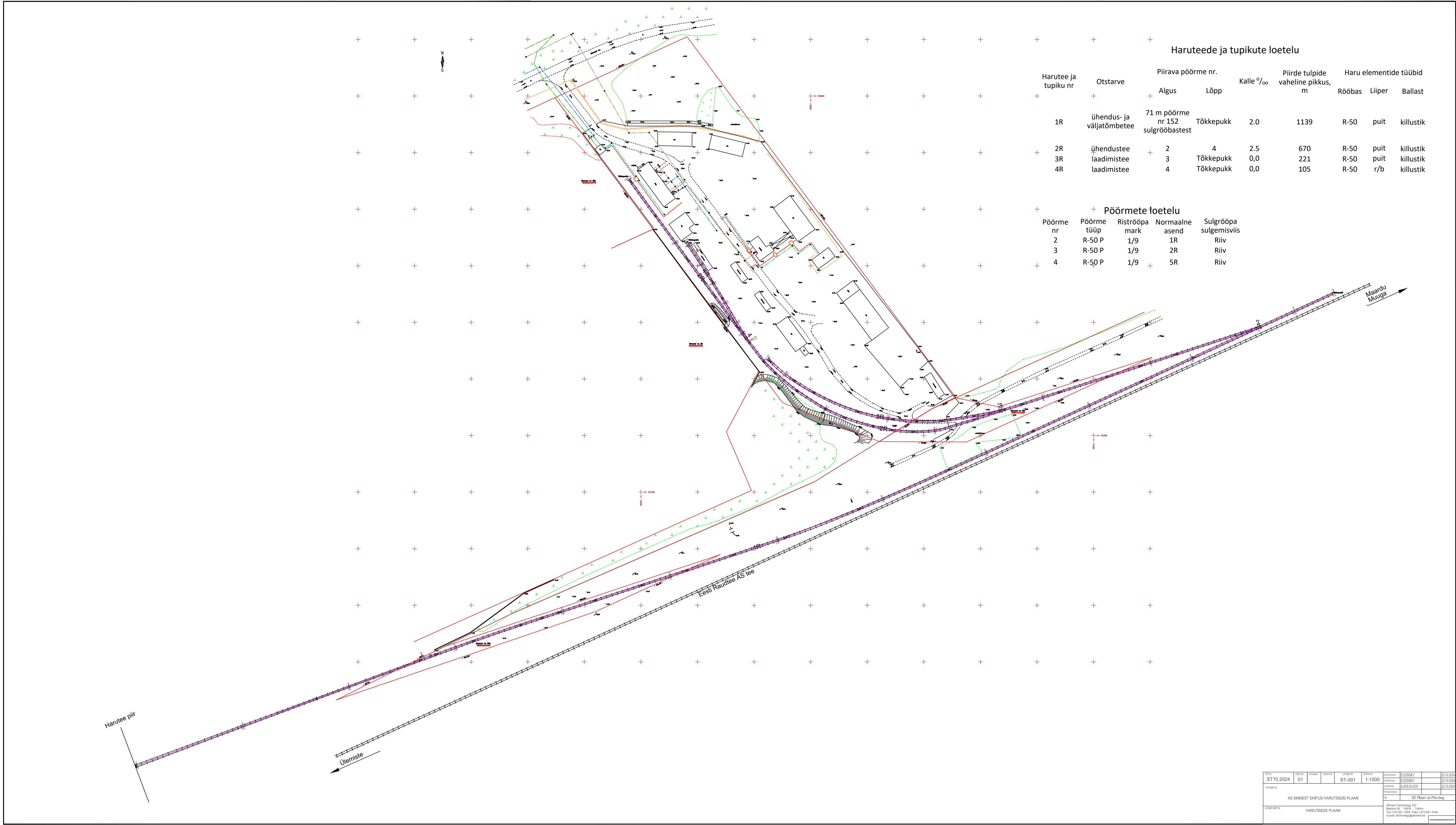
Kaido Lanno

teejärelevalve juht

/kooskõlastatud digitaalselt/

Skinest Technology OÜ raudteeinfrastruktuuri skeem





Haruteede ja tupikute loetelu

Harutee ja tupiku nr	Otstarve	Piirava pöörme nr.		Kalle °/∞	Piirde tulpide vaheline pikkus, m	Haru elementide tüübid		
		Algus	Lõpp			Rööbas	Liiper	Ballast
1R	ühendus- ja väljatõmbete	71 m pöörme nr 152 sulgrööbastest	Tökkepukk	2,0	1139	R-50	puit	killustik
2R	ühendustee	2	4	2,5	670	R-50	puit	killustik
3R	laadimistee	3	Tökkepukk	0,0	221	R-50	puit	killustik
4R	laadimistee	4	Tökkepukk	0,0	105	R-50	r/b	killustik

Pöörmete loetelu

Pöörme nr	Pöörme tüüp	Riströöpa mark	Normaalne asend	Sulgrööpa sulgemisviis
2	R-50 P	1/9	1R	Riiv
3	R-50 P	1/9	2R	Riiv
4	R-50 P	1/9	5R	Riiv

Siht	SI10.2024	01	01/2024	01/2024	01/2024	1:1000	01/2024	02.10.2024
Projektant	D. ZUSSEV				02.10.2024			
Projektant	D. ZUSSEV				02.10.2024			
Projektant	K. SOLOVJEN				02.10.2024			
Projektant	SE Plaan ja Pildid.ee							
Projektant	HARUTEDE PLaan				Baltic Technology OÜ			
Projektant	HARUTEDE PLaan				Baltic Technology OÜ			
Projektant	HARUTEDE PLaan				Baltic Technology OÜ			

