

Kinnitan: _____
Merle Kurvits
Operail Repairs OÜ
juhatuse liige

“10” jaanuar 2025 a.

**AS EESTI RAUDTEE JA OPERAIL REPAIRS OÜ
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD TAPA
JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE
TAPA DEPOO RAUDTEEL**

2024 a.

Mõisted

- **Juhend** – käesolev juhend ja selle lisad;
- **Eesti Raudtee** – AS Eesti Raudtee
- **Valdaja** - Tee Valdaja raudteetaristu (Operail Repairs OÜ, Tapa Depood)
- **Manöövrimeeskond** – Operail Repairs OÜ Tapa Depood teenindav manöövrimeeskond, kes koosneb vedurijuhist ja vedurijuhi abist (kes omab vedurijuhi abi, tase 3 kutsetunnistust) või vedurijuhist ja vedurijuhist (kes omab vedurijuhi abi, tase 3 kutsetunnistust) või Tapa jaamas töötav Vedaja veduritöösakonna manöövriveduri meeskond, kes koosneb vedurijuhist ja vedurijuhi abist (kes omab vedurijuhi abi, tase 3 kutsetunnistust) või vedurijuhist ja vedurijuhist (kes omab vedurijuhi abi, tase 3 kutsetunnistust) kes teostab manöövritöid Tapa jaamas ja/või Tapa Depoodes
- **Manöövrijuht** – vedurijuhi abi või vedurijuht kes omab vedurijuhi abi, tase 3 kutsetunnistust, on saanud Tapa Depoodes ja Tapa jaamas töötamiseks vajaliku koolituse ning omab tööluba väljasõiduks Eesti Raudtee raudteefrastruktuurile Tapa jaamas.
- **Vedurijuht** - **Vedaja** töötaja, kellel on Eesti Vabariigis väljastatud kehtiv vedurijuhiluba ja sertifikaat, mis lubab töötada Tapa Depoodes ja Tapa jaamas.
- **Vedurijuhi abi** - Tapa Depoodes ja Tapa jaamas töötamiseks vajaliku koolituse saanud, vedurijuhiabi, tase 3 kutsetunnistust omav ja väljasõiduks Eesti Raudtee raudteefrastruktuuri Tapa jaama tööluba omav isik.
- **Jaamatööspetsialist** – AS Operail jaamatöösakonna töötaja, kelle alaline töökoht asub Tapa depoo territooriumil.

1. Üldandmed

1.1. Tapa Depood (Homniku pst.31 ja Valve tn.29) raudteetaristute ja Raudtee raudteetaristute vahelisteks piirideks on signaalmärgid „Harutee piir”, mis asuvad:

Valve tn. 29

- teel nr.501 pöörme nr.534 sulgrööpa algusest 121,0 m. kaugusel, enne Operail Repairs OÜ pöörangut nr.532;

Homniku pst. 31

- ühendusteel nr.700 pöörme nr.216 sulgrööpa algusest 49 m Operail Repairs tee nr.745 poole;

- ühendustee nr.72 pöörme nr.220 sulgrööpa algusest 48,10 m Operail Repairs OÜ tee nr.73 poole.
- ühendusteel nr.701 pöörme nr.217 sulgrööpa algusest 53 m Operail Repairs OÜ tee nr.763 poole;
- ühendusteel nr.736 pöörme nr.723 sulgrööpa algusest 29,05 m Operail Repairs OÜ tee nr.743 poole;
- ühendusteel nr.741 pöörme nr.707 sulgrööpa algusest 170,00 m Operail Repairs OÜ tee nr.743 poole;
- ühendusteel nr.742 pöörme nr.707 sulgrööpa algusest 118 m Operail Repairs OÜ tee nr.745 poole;
- ühendusteel nr 744 rööbasteel risti raudtee teljega rööpaluku kohas 37,00 m pöörme nr. 723 sulgrööbaste teravikust OÜ Operail Repairs tee nr 775 suunas, pöörme nr 721 raamrööpa luku juures;
- ühendusteel nr.742 pöörme nr.707 sulgrööpa algusest 133m Operail Repairs OÜ tee nr.776 suunas;
- ühendusteel nr.774 pöörme nr.726 sulgrööpa algusest 59,50 m Operail Repairs tee nr.775 poole;
- ühendusteel nr 742 rööbasteel risti raudtee teljega rööpaluku kohas 43,8m pöörme nr. 700 sulgrööbaste algusest OÜ Operail Repairs tee nr 745 suunas.

1.2. Eesti Raudtee ja Tapa Depood (välja arvatud Valve tn 29) raudteetaristute vahelise piiri võivad ületada ja manöövitööd teha igat tüüpi raudteeveerem või HR sõidukid ja teiste raudtee-ettevõtjate eriveerem aga samuti igat tüüpi vagunid.

1.3. Valve tn 29 asuvale Tapa Depood raudteetaristule võivad sõita ja teha manöövitööd vedurid 2TE116, ČME3, TEM TMH, DF7G-E, C-30M ja HR sõiduk. Manöövitööd võib teha igat liiki (välja arvatud 8-teljeliste) tühjade vagunitega.

1.4. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus:

- Tapa Depood teedele sissesõitmisel on 13 tingvagunit, väljasõitmisel 16 tingvagunit ja manöövitööde tegemisel 13 tingvagunit;
- Teele nr 747A vagunite etteandmisel 7 tingvagunit;
- Tapa jaama teele nr. 7 vagunite etteandmisel Valve tn 29 asuvatele teedele on veeremi pikkus 8 tingvagunit.

1.5. Tapa Depood teedel manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus mitte üle **5 km/h**, tupikteedele ja seisva raudteeveeremi poole liikudes mitte üle **5 km/h** ning remondidepoosse sisse ning väljasõitmisel mitte üle **3 km/h**.

1.6. Tapa Depood Valve tn 29 teedel on lubatud suurim liikumiskiirus **5 km/h**.

2. Manöövritöö korraldamine

2.1. Tapa Depood teedele antakse vagunid ette ja viiakse ära Tapa jaamas töötava Vedaja (manöövri)veduriga või Tapa Depood manöövriveduriga või HR sõidukiga.

2.2. Tapa jaama manöövrivedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond. Tapa Depood manöövrivedurit või HR sõidukit teenindab Tapa Depood manöövrimeeskond.

2.3. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.4. Enne väljasõitu Tapa Depoodest peab vedurijuht kontrollima Tapa jaama liikluskorraldajaga raadioside tööd.

2.5. Tapa Depood veduril ja HR sõidukil on lubatud sõita kõikidele Tapa jaama teedele manöövritöö teostamiseks ja vagunite etteandmiseks Tapa Depood teedele ja äraviimiseks Tapa Depood teedelt Tapa jaama.

2.6. Tapa jaama manöövriveduril on lubatud vagunite etteandmiseks või äraviimiseks sõita kõikidele Tapa Depood teedele. Käsiajamiga pöörangute kaudu valmistab matka Vedaja vedurimeeskond.

2.7. Vedaja manöövrijuht seab AS Eesti Raudtee omandis olevad tsentraliseerimata käsiajamiga pöörangud nr 215, 216. Tsentraliseerimata elektriajamiga pöörang nr 217 on pitskruviga lukustatud tee 763 suunas. Manöövrijuhi puudumisel seab pöörangud Operail Repairs OÜ vastutav isik.

2.8. Kui Tapa jaamas on olemas kehtivad hoiatused, on Tapa jaama operaator kohustatud vahetuse alguses edastama sellekohase hoiatuse AS Operail jaamatööspetsialistile (tapa.tehkontor@operail.com), kes omakorda edastab selle vedurimeeskonnale. Kui hoiatuse saamise momendil töötab vedur jaamas, teavitab jaama liikluskorraldaja vedurijuhti raadioside teel.

2.9. Iga kord enne Tapa Depoodest veduri (HR sõiduki) väljasõitu Tapa jaama teedele, kontrollib jaama liikluskorraldaja raadioside teel, kas vedurijuhil on Tapa jaama kehtiv hoiatus.

3. Raudteeveeremi sõit Tapa jaama teedelt Tapa Depood teedele

3.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik:

Vagunite etteandmiseks, äraviimiseks:

- a) Tapa Depood vanemmeistri või tema asendaja poolt kirjalik tellimus vagunite etteandmise, äraviimise kohta (lisa nr.5), mis edastatakse AS Operail jaamatööspsialistile ja Tapa depoo korraldaja e-mailile (tpdepkorra@operail.com). AS Operail jaamatööspsialist edastab tellimuse Tapa jaama liikluskorraldaja e-mailile tapa.jaamakorraldaja@evr.ee.
- b) Tapa jaama liikluskorraldaja poolt antakse luba raadioside teel manöövrijuhile ja vedurijuhile, alles pärast seda kui on sisse- ja väljasõit kooskõlastatud Tapa depoo korraldajaga e-mail (tpdepkorra@operail.com)

Vedurid ja eriveerem

- a) Tapa jaama liikluskorraldaja poolt antakse luba raadioside teel manöövrijuhile ja vedurijuhile.

Vedurijuht sõidab teele nr. 745 ja peatub 5 m. enne pöörangut nr.703. Teele nr.763 sõitmisel peatub 5 m. enne pöörangut nr. 217. Edaspidine liiklus toimub manöövritöö kava järgi, mis on kokku lepitud raadioside teel jaamatööspsialistiga.

3.2. Tapa jaama teedelt sõitmine kolmnurgale tee nr.776 kaudu toimub jaamatööspsialistiga kooskõlastatult.

Peale peatumist enne pöörangut nr.703 annab jaamatööspsialist loa sõita kolmnurgale. Vedurijuht sõidab pöörme nr.726 piirdetulbani ja sealt Tapa jaama liikluskorraldaja loal teede nr.205 ja 67A kaudu. Tapa jaama liikluskorraldaja võtab veduri jaama vastu käsu alusel.

3.3. Tapa jaama teedelt sõitmine kolmnurgale teede nr. 67A ja nr. 205 kaudu toimub kooskõlastatult jaamatööspsialistiga ja Tapa jaama liikluskorraldaja loal.

3.4. Vedurijuht sõidab pöörme nr.220 sulgedeni ja kooskõlastab edasise liikumise jaamatööspsialistiga ning tema loal sõidab teede nr. 205, 775, 736 ja 776 kaudu kuni pöörangu nr.701 piirdetulbani ja teavitab valmisolekust Tapa jaama liikluskorraldajat. Tapa jaama liikluskorraldaja võtab veduri jaama vastu käsu alusel. Teiste raudtee-ettevõtete veeremi sõit Tapa jaama teedelt Tapa Depood teedele ja vastupidi toimub punktides **2.7, 3.1. – 3.3.** märgitud korras. Veeremit saadab alates pöörangust nr.703 ja nr.220 ning paigutab vastavale Tapa Depood teele – Tapa Depood manöövriimeeskond.

- 3.5.** Vagunite Tapa jaamast toomine toimub manöövritöökorras vagunitega ees või veduriga ees liikumisel. Vagunite Tapa jaamast äraviimine toimub manöövritöökorras vagunitega ees või veduriga ees liikumisel.
- 3.6.** Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel Tapa Depoo teedel, sealhulgas remondidepoode hoones, on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja teeb piduriproovi manöövrijuht väljastamata vedurijuhile piduriteatist.

4. Manöövritöö korraldamine Tapa Depoode teedel

- 4.1.** Kõik manöövriveeremi, üksikveduri või eriveeremi liikumised Tapa Depood teedel peavad olema kooskõlastatud jaamatööspsialistiga.
- 4.2. Tapa Depood Hommiku pst.31** asuva territooriumi raudteel asub 28 pööret - nr.700, 701, 703-706, 708-721, 724, 729, 730,731, 224, 226, 228, 232 (vt. Lisa 1).
Tapa Depood Valve tn.29 asuva territooriumi raudteel asub 1 pööre – nr.532 (vt. Lisa 2). Kõik pöörmel on tsentraliseerimata käsipöörmel ilma kontroll-lukkudeta ning valgustamata pöörmenäidikutega. Pöörmel ei teeninda pöörmeseadjad.
- 4.3.** Teele nr.775 on enne täisnurga teeristet nr.78/775, 73/775 paigaldatud märk “Veduri peatus”, mis keelab loata teeristi läbimast.
- 4.4.** Tapa Depood kindlustab oma territooriumil asuva raudtee ja pöörmel korrashoiu pöörmeseadja töökohustuste ulatuses, teised korrashoiu- ning remonditööd teostab Tapa Depood lepinguline raudteeinfrastruktuuri hooldus- ja remondiluba omav ettevõte.
- 4.5.** Manöövritöö vedurite ja vagunite ümberpaigutamisel Tapa Depood teedel, tsehhides ja ümberpöörämisel, kolmnurgal teostatakse Tapa Depood manöövriveduriga ning HR sõidukiga või Tapa jaama manöövriveduriga.
- 4.6.** Vagunid antakse ette Tapa Depood vagunidepoo meistri või tema asendaja poolt koostatud tellimusavalduses märgitud teedele. Vagunite äraviimine toimub Tapa Depood vagunidepoo meistri või tema asendaja poolt koostatud tellimusavalduses märgitud teedelt.
- 4.7.** Tapa Depood teede loetelu ja skeemid on näidatud : Lisa nr. 1, Lisa nr. 2 ja Lisa nr. 3.
- 4.8.** Manöövrimeeskond võib ise, Operail Repairs OÜ remonditööde juhi loal Tapa Depood territooriumil ümber paigutada vedurit ühelt teelt teisele, remonditsehi

hooldusesse või remonti ja seisva raudteeveeremiga kokku ning lahti haakida, järgides käesolevas juhendis sätestatud nõudeid.

- 4.9.** Tapa Depood teedel seavad pööranguid vastavasse manöövrimatka ettenähtud kutsekvalifikatsiooni omavad töötajad.
- 4.10.** Kõik raudteeveeremi manöövrid Tapa Depood teedel, mis on seotud vedurite ja vagunite remonti või hooldusesse saatmisega, samuti remondipersonali soovil ümberpaigutused, tehakse tellimuse alusel, mis esitatakse manöövrimeeskonnale. Ametikohtade nimekirja, kellel on õigus tellida manöövritöid, kinnitab Operail Repairs OÜ tegevjuht (Lisa nr. 4).
- 4.11.** Veeremi paigutamiseks tsehhidesse annab veduridepoo meister manöövribrigaadile sellekohase korralduse (suuliselt või raadioside teel).
- 4.12.** Vedurite ja vagunite paigutamise remonditsehhi teostab manöövrimeeskond. Remonditsehhi paigutatav veerem peatatakse 5m. enne remonditsehhi uksi. Remonditsehhides juhivad manöövritöid vastava tsehhide meistrid.
- 4.13.** Remonditsehhide väravate kohal on paigaldatud foorid, mis signaliseerivad: **roheline – sissesõit remonditsehhi on lubatud; punane – sissesõit remonditsehhi on keelatud.**
- 4.14.** Veeremi sisenemisel remonditsehhidesse ja sealt väljumisel peab vastava remonditsehhi meister ja manöövrijuht veenduma, et kanalites, kanalite kõrval ja rööbastel ei oleks inimesi ega kõrvalisi esemeid ning gabariit oleks vaba.
- 4.15.** Manöövrijuht paigutab veeremi remonditsehhis vastavalt vajadusele, kinnitab pidurkingadega, haagib lahti ja annab signaali tsehhist väljasõiduks.
- 4.16.** Manöövritöödel remonditsehhidesse sisse ja välja sõitmisel on lubatud kiirus **mitte üle 3 km/h.**
- 4.17.** Tapa Depood territooriumil asuvad 6 valveta ja signalisatsioonita raudteeülesõidu-kohta:
- teel nr.775 asub kolm raudteeülesõidukohta;
 - teel nr.73 asub kaks raudteeülesõidukohta;
 - teel nr.748 asub üks raudteeülesõidukoht.
- 4.18.** Ülesõidukohtade ette sõidutee poolt peavad olema paigutatud liiklusmärgid vastavalt EV liikluseaduse nõuetele ja raudtee poolt vastavalt raudtee tehnikasutuseeskirja nõuetele.

4.19. Manöövriveeremi liikumisel veduriga ees kontrollib ülesõidukoha vabaolekut vedurijuht ja manöövrijuht. Manöövriveeremi liikumisel vagunitega ees peab manöövrijuht asuma esimese vaguni eesmisel astmeraual või minema vagunite ees teepeenral ning kontrollima ülesõidukoha vabaolekut.

5. Veeremi kinnitamise kord Tapa Depood territooriumil

5.1. Tapa Depood teedel seisev raudteeveerem peab olema kinnitatud käsipiduriga või pidurkingadega. Pidurkingade asukohad on määratud Lisas nr. 6.

5.2. Enne veovahendi või veovahendi koos raudteeveeremiga lahtihaakimist raudteeveeremist, tuleb veenduda, et teel seisev (teele seisma jäetav) raudteeveerem on tee piirides (piirdetulba, ees).

5.3. Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi mõlemalt poolt ühe pidurkingaga koos rataste pealesõiduga pidurkingadele. Vagunid kinnitab ja pidurkingad eemaldab manöövrijuht, kes teostab manöövritööd.

5.4. Tapa Depood remonditsehhide uste esistele teedele **5 m.** enne uksi peab olema alati paigutatud paarispidurkingad vältimaks veeremi iseeneslikku liikumist tsehhidesse. Pidurkingade olemasolu ja õige paigutamise eest vastutab vastava remonditsehhi meister.

5.5. Tugeva tuule korral (millest teavitab ohutusosakond) on Operail Repairs OÜ pädev töötaja kohustatud kontrollima raudteeveeremi kindlat kinnitamist ning lisama rataste alla kaks lisa pidurkinga mõlemalt poolt. Pidurkingad paigaldatakse Tapa - Nõmmküla jaamavahe peatee poolsele rööpaniidile. Pidurkingad hoitakse vastavatel alustel teede kõrval ja depoo seinal asuvatel alustel.

6. Raudteeveeremi sõit Tapa Depood teedelt Tapa jaama teedele

6.1. Manöövrijuht valmistab ette terve kulgematka: seab pöörangud matka, kinnitab need pöörmeriiviga, veendub ettevalmistatud matka õigsuses vaadates üle kõik pöörangud ja kontrollides sule liikumist raamrööpa vastu ning pöörmeriivide liikumist sule vastu. Vedurijuht jälgib manöövrijuhi tegevust. Kaasaskantava raadiojaama või käsisignaali kaudu antakse luba liikumiseks. Peale loa saamist alustab vedurijuht liikumist, samal ajal kontrollides matkas olevate pöörangute asendit ja kulgematka vabaolekut.

6.2. Raudteeveeremi sõit Tapa Depood teedelt Tapa jaama toimub kooskõlastatult Tapa jaama liikluskorraldajaga ja Operail AS jaamatööspetsialistiga. Saades loa, valmistab

manöövrijuht ette terve kulgematka kuni pööranguni nr. 701: seab pöörangud matka, kinnitab need pöörmeriiviga, veendub ettevalmistatud matka õigsuses vaadates üle kõik pöörangud ja kontrollides sule liikumist raamrööpa vastu ning pöörmeriivide liikumist sule vastu. Vedurijuht jälgib manöövrijuhi tegevust. Kaasaskantava raadiojaama või käsisignaali kaudu antakse luba liikumiseks. Peale loa saamist alustab vedurijuht liikumist, samal ajal kontrollides matkas olevate pöörangute asendit ja kulgematka vabaolekut.

- 6.3.** Vedurijuht sõidab teele nr.750 pöörangu nr.701 piirdetulbani ja teatab valmisolekust Tapa jaama liikluskorraldajale. Jaama liikluskorraldaja võtab veduri jaama vastu käsu alusel.

7. Eritingimused

- 7.1.** Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad Tapa Depood territooriumil on:

- Teel nr 750 asuv reostaatjaam, mis asetseb tee teljest 1760 mm kaugusel;
- Teel nr 759 vaguni remondiseadme "Donbass" toed ja raudtee;
- Teel nr 747A vagunite hüdrokatsetuse estakaad;
- Teel nr 746 värvimise tõstekorvid (värvitsehhis)

- 7.2.** Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunitega manöövrivate teostamine Tapa Depoode teedel toimub erilise valvsusega, pärast Valdajaga kooskõlastamist.

- 7.3.** Tapa Depood raudteetaristul avastatud rikete, defektide või muude puuduste avastamise korral on rikke, defekti või puuduse avastanud isik kohustatud koheselt teatama sellest jaamatööspetsialistile **58836659** või otse remondijuhile, **6157765/55652567**. Avastatud rikkest peab jaamatööspetsialist teavitama ka manöövrimeeskonda manöövriraadioside kanali **nr. 13** teel.

Veduridepoo remondijuht peab koheselt andma teate edasi teistele kontaktisikutele ja Valdaja Lepingulist raudteetaristu hooldus- ja remonditööluba omavale ettevõttele, kes korraldab liikluse sulgemise ja ohtliku koha piiramise vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendi nõuetele ning avastatud rikke, defekti või muu puuduse kõrvaldamiseni. Kui hooldusettevõtte ei saa koheselt kohale tulla, peab remondijuht koos manöövrimeeskonnaga piirama ohtliku koha vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendi nõuetele.

- 7.4.** Teetööde tegemisel või liiklustakistuse korral Tapa Depood teedel annab kirjaliku tellimuse hoiatuse väljastamiseks või muutmiseks veduridepoo remondijuht Tapa

jaama liikluskorraldajale (tpjaamakorra@evr.ee). Jaama liikluskorraldaja annab Tapa Depood teedele sõitvatele raudteeveeremijuhtidele kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel. Depoo teedel manöövritöid teostavale manöövrimeeskonnale väljastab kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil EVS RL-12 jaamatööspetsialist.

7.5. Tapa Depood on kohustatud:

- hoidma raudteed, ülesõidukohad ja pöörangud tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt raudteede ja pöörmete korrasolekut;
- tagama gabariitide vabaoleku;
- tagama tugeva tuule korral vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
- tagama Tapa jaamapoolse kõriku ning depoo esiste raudteede valgustuse pimedal ajal;
- tagama raudteede, ülesõidukohtade, pöörmete ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama töötajate õigeaegse eemaldamise manöövritööde teostamise rajoonist;
- tagama veeremi säilimise etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu;
- ülejäänud küsimustes, mida käesolevas juhendis käsitletud pole, juhitud manöövrijuht, vedurijuht ja Valdaja korrast, mis on määratud Raudteeseaduses, Raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus, ning teistes AS Eesti Raudtee ja Operail Repairs OÜ kehtivates normdokumentides.

Märkus. Lugeda kehtetuks 13.08.2024 AS Eesti Raudtee ja Operail Repairs OÜ raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Tapa jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Tapa Depoo raudteel.

Lisad:

Nr. 1 Tapa Depood raudteede skeem Hommiku 31;

Nr. 2 Tapa Depood raudteede skeem valve 29;

Nr. 3 Tapa Depood raudteede loetelu;

Nr. 4 Ametikohtade nimekiri, kellel on õigus tellida manöövritöid Tapa Depood territooriumil;

Nr. 5 Vagunite etteandmise, äraviimise tellimuse blankett.

Nr. 6 Pidurkingade asukohad

Koostas:

Roman Morgenson

Operail Repairs OÜ remonditööde juht

Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee

Irina Platonova

piirkonna juhataja

/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee

Tarmo Annus

jaamatöö osakonna juhataja

/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee

Kaido Lanno

teejärelvalve juht

/kooskõlastatud digitaalselt/

Operail Repairs OÜ

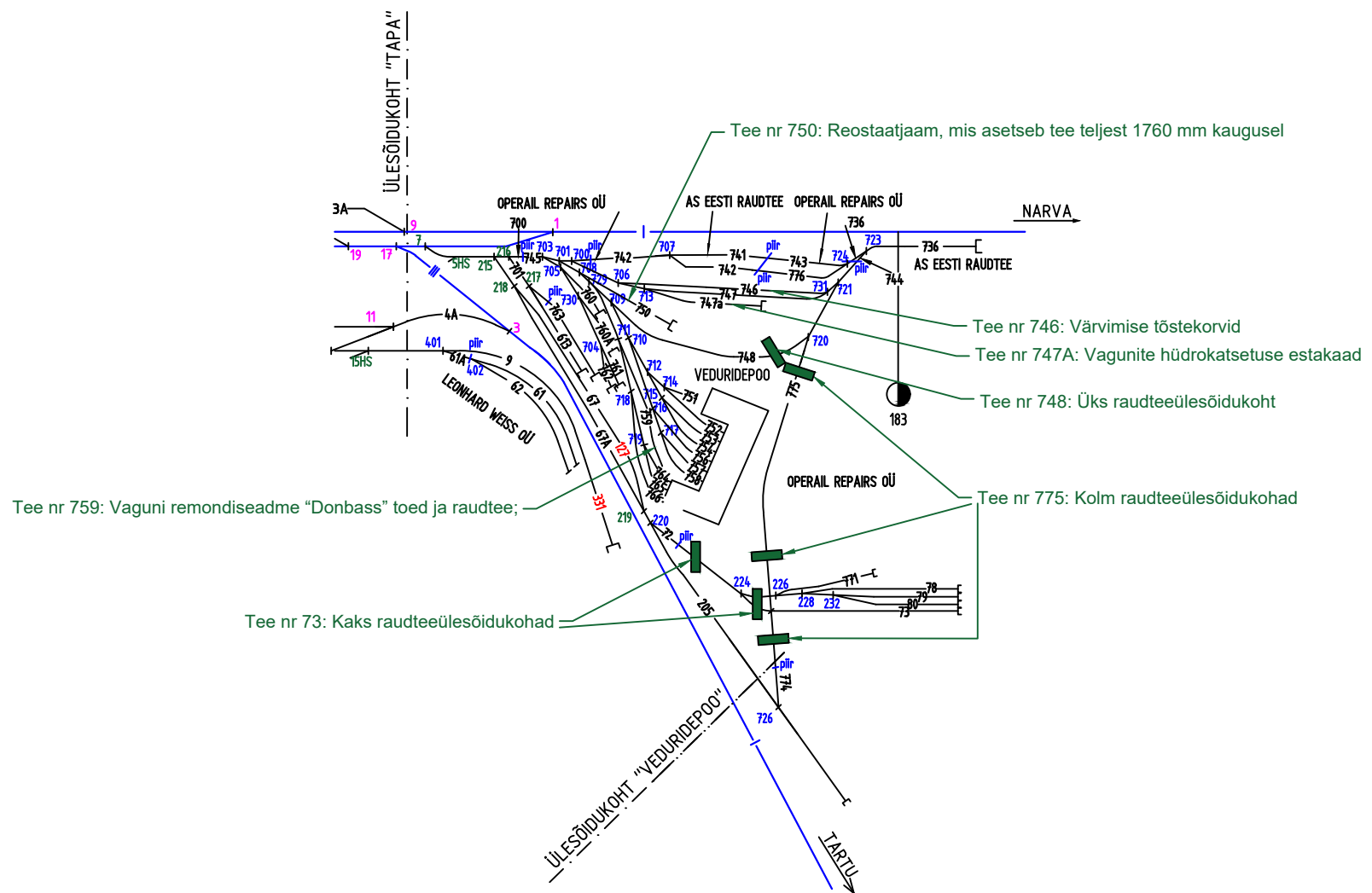
Tegevjuht

AS Operail

Kaubaveo juht

AS Operail

Ohutusosakond



TAPA DEPOO SKHEEM
12.03.2024

VALVE TN 29

