

KINNITAN:

Valdo Kalm, Margus Vihman

AS Tallinna Sadam

Juhatuse liikmed

(allkirjastatud digitaalselt)

KINNITAN:

Ants Ratas

ESTEVE AS

Juhatuse liige

(allkirjastatud digitaalselt)

05.11.2021

**AS EESTI RAUDTEE JA AS TALLINNA SADAM PALDISKI
LÕUNASADAMA RAUDTEETARISTU VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE
KORD PALDISKI JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE PALDISKI LÕUNASADAMA
RAUDTEEDEL**

I ÜLDANDMED

1.1 AS-ile Tallinna Sadam (edaspidi Valdaja) kuulub Paldiski Lõunasadama alal asuv raudteetaristu, mille koosseisus on teed nr 101, 102, 102A, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 114, 115 ning pöörmed nr 501, 502/502A, 503, 504, 505, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513 ja 514, sh raudteeülesõidukohad, (edaspidi Valdaja raudtee) ning Valdaja vastutab Valdaja raudtee tehnilise korrashoiu, puhastamise ja valgustamise eest vastavalt kehtivatele normidele.

ESTEVE AS (edaspidi Tee kasutaja) korraldab manöövritöid, vagunite vastuvõtmist-üleandmist ning laadimise ja tühjendamise töid Valdaja raudteel.

1.2 Valdaja raudtee liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) Paldiski jaama ühendusteedega nr 101.

1.3 Valdaja raudtee alguspiiriks on signaalmärk „Harutee piir“, mis on paigutatud 474 m kaugusele Paldiski jaama pöörangu nr 8 sulgrööpa algusest. Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Valdaja.

1.4 Teine signaalmärk „Harutee piir“ asub AS Kuusakoski kasutuses oleva raudteetaristu piiril, milleks on pöörme nr 506 raamrööpa lukk. Signaalmärgi olemasolu eest vastutab AS Kuusakoski.

1.5 Raudteetaristuvahelist piiri võivad ületada ning Valdaja raudteel manöövritööd teha manöövriveeremid teljekoormusega kuni 23 tonni, mis koosnevad vedurist ning kõiki tüüpe vagunitest kaasa arvatud kuni 8-teljelised vagunid ja igasuguse kandejõuga vagunid ja ükskõik milline iseliikuv veerem.

1.6 Vagunite etteandmine ja äratoomine Valdaja raudteele ja -teelt toimub manöövriveeremi vedaja (edaspidi Vedaja) veduriga.

1.7 Valdaja raudteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus kuni 15 km/h, peale- ja mahalaadimisfrontidel ja raudteeülesõidukohtadel – 5 km/h.

Manöövriveeremi piirkaal sõitmisel jaamast Valdaja raudteele ja manöövritöö tegemisel on kuni 1200 t, sõitmisel Valdaja raudteelt jaama – kuni 900 t, piirpikkus on kuni 13 tingvagunit.

1.8 Valdaja raudteel teostatakse vagunite liigutamist ka Tee kasutajale kuuluva vedukiga (edaspidi Tee kasutaja veduk).

II. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

2.1 Raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks Valdaja raudteele sõitmisel on vajalik Paldiski jaamakorraldaja (edaspidi Jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel, manöövrifoori lubav näit ja manöövrijuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa Valdaja raudteele sõiduks pärast seda, kui on saanud Vedaja esindajalt teate Valdaja raudtee infrastruktuuri valmisolekust. Vedaja manöövrjuht edastab teate Jaamakorraldajale pärast Tee kasutajalt teate saamist raudteetaristu valmidusest raudteeveeremi vastuvõtmiseks. Teade peab sisaldama informatsiooni, et manöövritööde tegemise ajal on raudtee ja pöörmed tehniliselt korras, gabariidid vabad, pimedal ajal teed valgustatud, vagunid kinnitatud, väravad avatud ja kinnitatud olekus, teed, pöörangud ning raudteeülesõidukohad puhtad ning talvisel ajal puhastatud lumest ja jääst, vagunite laadimise ja tühjendamise tööd lõpetatud, raudteeülesõidukohad vabad autotranspordist ning ohutus tagatud, töötajad ja tehnika eemaldatud gabariidist raudteeveeremi liikumise marsruudil alates signaalmärgist "Harutee piir" raudteeveeremi vastuvõtmise kohani, Tee kasutaja veduki töö lõpetanud ja eemaldatud raudteelt ning Vedaja vedur asub Paldiski jaama teedel.

2.2 Vagunite etteandmine Valdaja raudteele toimub manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine Valdaja raudteelt jaama toimub manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.

2.3 Vagunite etteandmine/äratoomine ja nende paigutamine laadimiskohtadele toimub Vedaja veduriga, mida teenindab Vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist.

2.4 Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöö tegemisel toimub raadioside teel, raadioside rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.5 Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.6 Vedaja esindaja teatab Tee kasutaja stividorile vagunite etteandmise valmisolekust kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt telefonil 5104338 või e-posti teel.

2.7 Tee kasutaja esindaja teavitab vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajat kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.

2.8 Kõigist Valdaja poolt Valdaja raudteedel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on Valdaja kohustatud teatama Jaamakorraldajale telefoni teel nr 6 158 259 või e-postil pljaamakorra@evr.ee Remonttööde läbiviimise koht peab olema piiratud kiiruse vähendamise või peatussignaalidega vastavalt raudtee

signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Jaamakorraldajale teatama tööde lõpetamisest e-posti teel. Peale Valdajalt saadud teavitust hooldus- ja remonditööde kohta annab Jaamakorraldaja Valdaja raudteele sõitvale manöövriveduri juhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil või kui veovahend töötab juba haruteel, kiireloomulise teatena raadioside kaudu.

2.9 Manöövritööde üldist juhtimist Valdaja raudteel korraldab Tee kasutaja.

2.10 Valdaja raudtee iseloomustus on näidatud Tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Teed pikkus, m		Mahutavus tingvagunites	Valveta reguleerimata ülesõidukohtade olemasolu	Laadimisfront		
		alates	kuni	üldine	kasulik			Asukoht	Pikkus, m	Mahutavus tingvagun
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12
101	Läbisõidutee- kaalutee	Signaal- märgist “Harutee piir”	Pöörmeni nr 507	1210			Raudteeülesõidu koht nr 1 pöörangu 501 taga			
	Laadimistee	Pöörmest nr 507	Tupiku- prismani		273	19	Raudteeülesõidu koht nr 6 pöörangu 507 taga/platvormi taga	Tupikuprismast kuni väravani	182	13
				Raudteeülesõidu- kohast nr 6 pöörmeni nr 507				91	6	
102	Läbisõidutee	Pöörmest nr 505	Pöörmeni nr 506	690			Raudteeülesõidu koht nr 4			

107	Väljapanekutee läbisõidutee	Pöörmest nr 511	Pöörmeni nr 502/502A	350	217	15		Pöörmest nr 513 pöörmeni nr 502/502A	217	15
108	Väljapanekutee läbisõidutee	Pöörmest nr 501	Pöörmeni nr 504	565	315	22	Raudteeülesõidu koht nr 2 pöörmete nr 501 ja 503 vahel	Pöörmest nr 511 pöörmeni nr 504	315	22
109	Laadimistee-väljapanekutee	Pöörmest nr 503	Pöörmeni nr 508	506	399	28		Pöörmest nr 503 pöörmeni nr 508	399	28
110	Laadimistee	Pöörmest nr 510	Tupiku-prismani	388	334	23	Tehnoloogiline raudteeülesõidu-koht kogu ulatuses (teede ja rööbaste vahend asfalteeritud)	Kai 2 nurgast tupikuprismani	212	15
								Pöörmest nr 510 kai 2 nurgani	122	8
111	Läbisõidutee	Pöörmest nr 508	Pöörmeni nr 510	479	46	3	Tehnoloogiline raudteeülesõidu-koht kogu ulatuses (teede ja			
	Laadimistee							337	24	Kai 2 nurgast tupikuprismani

		Pöörrest nr 510	Tupiku- prismani				rööbaste vahend asfalteeritud)	Pöörrest nr 510 kai 2 nurgani	125	8
112	Laadimistee	Pöörrest nr 512	Tupiku- prismani	248	195	13	Raudteeülesõidu koht nr 8 pöörangu nr 512 taga	Raudteeülesõidust nr 7 tupikuprismani	170	12
114	Läbisõidutee	Pöörrest nr 502/502A	Pöörmeni nr 514	389	162	11	Tehnoloogiline raudteeülesõidu- koht kogu ulatuses (teede ja rööbaste vahend asfalteeritud)			
	Laadimistee	Pöörrest nr 514	Tupiku- prismani		137	9		Pöörrest nr 514 tupikuprismani	137	9
115	Laadimistee	Pöörrest nr 514	Tupiku- prismani	189	137	9	Tehnoloogiline raudteeülesõidu- koht kogu ulatuses (teede ja rööbaste vahend asfalteeritud)	Pöörrest nr 514 tupikuprismani	137	9

2.11 Valdaja raudtee kogupikkus on 6 206 meetrit ja see koosneb kolmeteistkümnest teest.

2.12 Teel nr 101 enne pöörangut nr 501 asub elektrooniline raudtee vagunikaal ORIGIN MWS-3/125-14, mis kuulub Tee kasutajale, mille maksimaalkoormus on 150 tonni ning mille konstruktsioon näeb ette vaguni kaalumist dünaamilises (vaguni kaalumine liikumisel kiirusega mitte üle 5 km/h) režiimis. Vedaja vedurid võivad sõita kaalule liikluskiirusega 15 km/h ilma kaalumata. Pidurdamine ja pikaajaline seismine kaalusillal on keelatud.

2.13 Vagunite (üle)kaalumine kaalul toimub lahti haakimiseta. Juhul, kui tekib vagunite lahti haakimisega kaalumise vajadus, siis raudteeveeremis ei tohi olla üle 4 vaguni. Iga lahti haagitud vagunigrupp kinnitatakse ühe pidurkingaga mõlemalt poolt. Vagunite lahti haakimisega kaalumisel peab vedur asuma kaaludest jaama pool.

2.14 Vagunite dünaamilise (raudteeveeremi liikumisel) kaalumise vajaduse korral teatab Tee kasutaja sellest suuliselt Vedaja esindajat. Vagunite staatilise (iga vaguni lahti haakimisel) kaalumise vajaduse korral teatab Tee kasutaja sellest kirjalikult Vedaja esindajale.

2.15 AS Kuusakoski vagunite kaalumisel Tee kasutajale kuuluval kaalul kooskõlastab AS Kuusakoski esindaja (osakonna meister) vagunite kaalumise vajaduse ja manöövriveeremi liikumistee Tee kasutaja stividoriga telefonil 51 04 338. Vedaja teavitamisel lähtutakse punktis 2.14 näidatud korrast.

2.16 Juhul, kui manöövriveeremi vedajaks on raudteede remonti teostav ettevõte, kes soovib oma vagunite kaalumist Tee kasutajale kuuluvad kaalul, kooskõlastab nimetatud manöövriveeremi vedaja kaalumise vajaduse ja manöövriveeremi liikumistee ning vajadusel ka vagunite laadimise ja/või tühjendamise Valdaja raudteel Tee kasutaja stividoriga telefonil 51 04 338. Vedaja teavitamisel lähtutakse punktis 2.14 näidatud korrast.

2.17 Valdaja raudteel on 8 reguleerimata raudteeülesõidukohta ja 5 tehnoloogilist raudteeülesõidukohta.

Raudteeülesõidukohad paiknevad järgmiselt:

- raudteeülesõidukoht nr 1 teel 101 pöörangu 501 taga;
- raudteeülesõidukoht nr 2 teel 108 pöörangu 503 ees;
- raudteeülesõidukoht nr 3 teel 102A pöörangu 509 taga;
- raudteeülesõidukoht nr 4 teel 102 pöörangu 509 taga;
- raudteeülesõidukoht nr 5 teel 105 pöörangu 507 taga;
- raudteeülesõidukoht nr 6 teel 101 pöörangu 507 taga;
- raudteeülesõidukoht nr 7 teel 102 pöörangu 512 taga;
- raudteeülesõidukoht nr 8 teel 112 pöörangu 512 taga.

Tehnoloogilised raudteeülesõidukohad paiknevad teedel 101 ja 105 väravate taga ja teedel 110 ja 111 pöörme 510 taga, ning teedel 114 ja 115 pöörme 514 taga. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht paikneb ka 111 teel enne pööret 510 ja 114 teel enne pööret 514.

2.18 Manöövritööde teostamisel ja vagunite etteandmisel ning äratoomisel tagab reguleerimata raudteeülesõidukohtadel ja tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel ohutu liikluse Tee kasutaja

2.19 Raudteeülesõidukohtade ja tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ning neil asuvate rajatiste tehnilise seisukorra ja Raudtee tehnokasutuseeskirjale vastavate märkide olemasolu eest ning liikluseeskirjale ja samuti kehtivatele normidele vastava valgustuse olemasolu eest vastutab Valdaja.

2.20 Haruteel asuvad väravad:

- 101 teel enne reguleerimata raudteeülesõidukohta nr 1;
- 108 teel enne reguleerimata raudteeülesõidukohta nr 2;
- 101 ja 105 teel peale reguleerimata raudteeülesõidukohta nr 5 ja nr 6.

Väravad avab ja kinnitab avatud olekus Tee kasutaja. Väravate avamise vajadusest teatab Tee kasutaja stividorile telefonil 5104338 Vedaja esindaja.

2.21 Väravate avatud olek annab loa Valdaja raudteele sissesõitmiseks ja manöövritöö tegemiseks ning tähendab Tee kasutaja valmisolekut raudteeveeremi vastuvõtmiseks Valdaja raudteele.

2.22 Valdaja raudteel on lubatud teostada vagunite etteandmist ja äratoomist, ning manöövritöid Vedaja veduriga kõikidel teedel.

2.23 Valdaja raudtee pöörangud (nr 501, 502/502A, 503, 504, 505, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514) on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukkudeta, pöörmenäidikud on valgustamata ning Valdaja raudtee pööranguid seab matkaasendisse ja riivistab manöövrijuht, kes teostab nendel pöörangutel manöövritöid.

2.24 Pöörang nr 514 on varustatud põlvliigend lukustiga. Pöörangu asendit muudetakse spetsiaalse käepideme abil, mis asub sulgede vahel. Pärast igakordset pöörangu ümberseadmist peab käepideme asetama tagasi oma kohale.

Enne manöövritöö alustamist teedel nr 114 ja 115 peab manöövrijuht kontrollima rööparennide puhtust, et rööparennid oleks puhastatud kauba jääkidest, lumest ning kontrollima pöörangu nr 514 asendit isiklikult.

Pöörangu nr 514 igakordsel ümberseadmisel peab manöövrijuht kontrollima pöörangu lukustamist põlvliigend lukusti kuuldava klõpsu järgi ja kontrollima visuaalselt sule tihket liikumist vastu raamrööbast.

2.25 Valdaja raudteel on lubatud teostada manöövritöid, sh. paigutada ümber vaguneid Valdaja raudteel, Tee kasutaja vedukiga, mida teenindavad Tee kasutaja vastava kutsega töötajad. Tee kasutaja vedukil on õigus teostada manöövreid Valdaja raudteel ajal kui seal ei viibi Vedaja vedur ning Tee kasutaja vedukil on keelatud väljasõit Raudtee taristule (Paldiski jaama). Tee kasutaja peab koostama ja hoidma ajakohasena instruksiooni Tee kasutaja veduki töö korraldamise kohta. Tee kasutaja vedukiga korraldab manöövritööd, valmistab liikumise matkad mööda Valdaja raudteed (pöörangute seadmine, pöörangu sulgrööpa ja raamrööpa vahelise tiheduse kontroll) Tee kasutaja manöövrijuht. Tee kasutaja veduki alaline seismise koht on garaažis.

2.26 Vagunite laadimistöode, Tee kasutaja vedukiga vagunite ümberpaigaldamise ja vagunite ettevalmistamise eest manöövritöödeks vastutab Tee kasutaja.

2.27 Peale Tee kasutaja vedukiga vagunite lõplikku ümberpaigutust Valdaja raudteel on Tee kasutaja kohustatud teatama Vedajale (telefoni või e-posti teel) tegeliku vagunite asetuse teedel vagunite numbrite järgi.

2.28 Vagunite liigutamine käsitsi või selleks mitte ettenähtud (v.a. Tee kasutaja veduk) mehhanismidega on keelatud.

2.29 Valdaja raudteel asuvad teetõkkenäidikud tupikuprismade tugelel on valgustamata.

2.30 Valdaja raudteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.31 Tee kasutaja kooskõlastab Vedajaga manöövritöö tegemise plaani telefoni teel. Tellimuse alusel Vedaja esindaja koostab töökäsu vagunite töötlemise korra kohta ja kooskõlastab Jaamakorraldajaga ning annab selle Vedaja manöövrijuhile.

III VAGUNITE KINNITAMISE KORD

3.1 Valdaja raudteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi vaguni rataste pidurkingadele pealesõiduga.

3.2 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist. Pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösülilitamist ning proovimist.

3.3 Vagunite etteandmisel kinnitab vagunid ning vagunite äratoomisel eemaldab pidurkingad Vedaja manöövrijuht vastavalt kehtestatud normidele.

3.4 Peale vagunite Valdaja raudteele etteandmist ning peale seda, kui Vedaja manöövrijuht on need pidurikingadega kinnitanud, kontrollib Tee kasutaja esindaja vagunite kinnitamise õigsust ning vastutab edaspidi vagunite kinnitamise eest.

3.5 Vagunite ümberpaigutamise korral Tee kasutaja vedukiga kinnitab vagunid Tee kasutaja veduki manöövrijuht vastavalt kehtestatud normidele.

3.6 Vagunite pidurikingadega kinnitamise normid ja kord on toodud Lisas 1.

3.7 Suure kalde tõttu on keelatud jätta ilma vedurita vaguneid teele nr 101 (signaalmärgist “Harutee piir” kuni pöörmeni nr 505) ja teele nr 102 (pöörmest nr 505 kuni pöörmeni nr 506).

3.8 Vagunite kinnitamisel asetatakse pidurking alati vagunigrupi mõlemalt poolt esimese vaguni esimese rattapaari alla. Mitme pidurkinga asetamisel, asetatakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla, teine pidurking teise vaguni esimese rattapaari alla. Teedel 110, 111, 114 ja 115 tupiku poolt vagunite kinnitamiseks kasutatakse paarispidurkingi (ühendusvarda abil kokku keevitatud).

3.9 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku veerema hakkamise suunaga, on Tee kasutaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning panema vagunirataste alla lisaks kaks pidurkinga.

Täiendavad pidurkingad lisatakse nii juhendis nõutavast suunast kui ka suunast, kust vagunite kinnitamist ei nõuta (olenemata tuule suunast).

Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

3.10 Valdaja raudteel on kokku 99 pidurkinga, millest 18 paarispidurkinga ja 53 pidurkinga alalises kasutuses ning lisaks veel 6 paarispidurkinga ja 22 pidurkinga vagunite kinnitamiseks tugeva tuulega. .

Pidurkingade asukohad on toodud Tabelis 2

Tabel 2

Tee nr	Pidurkingade asukoht	Pidurkingade arv
101	Lao nurga juures alusel	3
	Raudteeülesõidukoha nr 6 juures alusel	2
	Värava juures alusel	1
	Tupiku prisma juures alusel	6
102A	Pöörangu nr 509 piirdetulba juures alusel	5

	Raudteeülesõidu nr 3 juures alusel	6
	Tupiku prisma juures alusel	1
105	Raudteeülesõidukohta nr 5 juures alusel	1
	Värava juures alusel	1
	Tupiku prisma juures alusel	5
106	Pöörangu nr 513 piirdetulba juures alusel	4
107	Pöörangu nr 502/502A piirdetulba juures alusel	4
108	Pöörangu nr 511 piirdetulba juures alusel	2
	Pöörangu nr 504 piirdetulba juures alusel	2
109	Pöörangu nr 508 piirdetulba juures alusel	2
	Pöörangu nr 503 piirdetulba juures alusel	2
110	Kai 2 nurga juures alusel	3 paarispidurkinga
	Tupiku prisma juures alusel	2 paarispidurkinga
111	Pöörangu nr 510 piirdetulba juures alusel	5 paarispidurkinga
	Kai 2 nurga juures alusel	2 paarispidurkinga
	Tupiku prisma juures alusel	2 paarispidurkinga
112	Pöörangu nr 512 piirdetulba juures alusel	5
	Tupiku prisma juures alusel	1
114	Pöörangu nr 514 piirdetulba juures alusel	2 paarispidurkinga
	Tupiku prisma juures alusel	1 paarispidurking
115	Tupiku prisma juures alusel	1 paarispidurking
	Laos	22 ja 6 paarispidurkinga

3.11 Pidurkingad kuuluvad Tee kasutajale, need on värvitud kollaseks, nendele on märgitud Tee kasutaja nimetus (ESTEVE) ja konkreetse pidurkinga number (1-99).

3.12 Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras. Tee kasutaja vastutab pidurkingade korrasoleku eest.

IV ERITINGIMUSED

4.1 Ebagabariitsed kohad ja nende kirjeldus:

- Tollitsooni väravad teedel nr 101 ja 105
- Tollitsooni aed piki 102. teed alates raudteeülesõidust 4 kuni ülesõiduni 7;
- Tollitsooni väravad 101 teel enne reguleerimata raudteeülesõidukohta nr 1 ja enne reguleerimata raudteeülesõidukohta nr 2 108 teel.

Ebagabariitsed kohad peavad olema märgistatud vastavalt kehtivatele normidele.

Valdaja raudteele sisse- ja väljasõitmisel on manöövrjuhil keelatud asuda ebagabariitsetes kohtades vaguni või veduri astmeraual.

4.2 Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine Valdaja raudteele toimub pärast Valdajalt ja Tee kasutajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.

4.3 Ilma täiendava kooskõlastuseta on lubatud ebagabariitse veosega laaditud vaguni sissevedu Valdaja raudteele ja väljavedu Valdaja raudteelt järgmiste astmete järgi

- Teedelt 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 114, 115 veostega 1, 2 – alumine; 1, 2, 3 – külgmine; 1, 2, 3 – ülemine;
- 101 teelt: 1, 2 – alumine; 1, 2 – külgmine; 1, 2, 3 – ülemise astme ebagabariitse veosega.

4.4 Valdaja kohustused:

- hoidma raudteed, raudteeülesõidukohtade, tehnoloogilised raudteeülesõidukohtade ja pöörmed tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede, raudteeülesõidukohtade ja pöörmete korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal: ühendusteel, laadimisteel, pöörmed vastavalt normidele;
- tagama vajalike liiklusmärkide olemasolu raudteeülesõidukohtadel ja tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel;
- tagama teede, pöörmete, raudteeülesõidukohtade, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst ja prahist;
- nõudma Tee kasutajalt (kaubasaajalt/saatjalt) laadimisplatside puhastamist kaubajääkidest ja kauba ladustamist gabariidist väljapoole.

4.5 Tee kasutaja kohustused:

- tagama vagunite nõuetekohase kinnitamise pidurkingadega ja tugeva tuule korral täiendavate pidurkingade asetuse;
- õigeaegselt katkestama kraanade ja muu tehnika töö manöövritöö piirkonnas;
- tagama töötajate ja tehnika õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama teede, pöörmete, raudteeülesõidukohtade, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ja gabariitide puhastamise kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama vagunite alalhoiu haruteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu vastavalt osas III toodule.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, veovahendijuht, Valdaja ja Tee kasutaja korrast, mis on määratud Raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, vagunite etteandmise-äratoomise, taristu kasutamise ja manöövritöö lepingus ja teistes Raudtee kehtivates normdokumentides.

* Märkus.

Lugeda kehtetuks 06.09.2010.a kinnitatud AS EVR Infra ja AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadama raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Paldiski jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutus tagamine AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadama raudteel.

Lisad:

Lisa nr 1 Vagunite teedel kinnitamise kord

Lisa nr 2 Mõõtkavaline skeem (1:2000) ja pikiprofiilid (1:2000 ja 1: 1000)

Lisa nr 3 Harutee piiriakt

Kooskõlastatud:

AS Tallinna Sadam
Tallinna infrastruktuuri osakond
Valentina Safošina
/kooskõlastatud digitaalselt/

ESTEVE AS
Tootmisosakonna juhataja
Urmas Urgard
/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee
Tallinna Piirkonna Liikluse Peakorraldaja
/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee
Teeamet
/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee
Jaamatöö osakond
/kooskõlastatud digitaalselt/

Vagunite teedel kinnitamise kord

Tee nr, kus toimub vagunite kinnitamine	Kinnitamise suund	Kinnitamise norm		Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		Pidurkingade arv	Telgede arv		
1	2	3	4	5	6
101 (pöörangust nr 507 raudteeülesõidu- kohani nr 6)	raudteeülesõidu koha nr 6 poolt	1 2	4 - 18 20	Manöövri-juht enne veduri lahtihaakimist	Manöövri-juht pärast veduri külgehaakimist
	jaama poolt	1	Täieliku mahutavuseni		
101 (väravast tupikuprismani)	tupikuprisma poolt	1	kuni 4	---/--	---/--
		2	6 - 8		
3		10 - 12			
4		14 - 22			
5		24 - 34			
6	36 - 52				
jaama poolt	1	Täieliku mahutavuseni			
102A (pöörangust nr 509 raudteeülesõidu- kohani nr 3)	pöörangu nr 509 poolt	1	kuni 4	---/--	---/--
		2	6 - 8		
3		10 - 16			
4		18 - 22			
5		24 - 42			
raudteeülesõidu koha nr 3 poolt	1	Täieliku mahutavuseni			
102A (raudteeülesõidu- kohast nr 3 tupikuprismani)	raudteeülesõidu koha nr 3 poolt	1	kuni 4	---/--	---/--
		2	6 - 10		
3		12 - 16			
4		18 - 30			
5		32 - 64			
tupikuprisma poolt	1	Täieliku mahutavuseni			
105 (pöörangust nr 507 Raudteeülesõidu- kohani nr 5)	jaama poolt	1	4 - 14	---/--	---/--
		2	16 - 34		
raudteeülesõidu koha nr 5 poolt	1	Täieliku mahutavuseni			

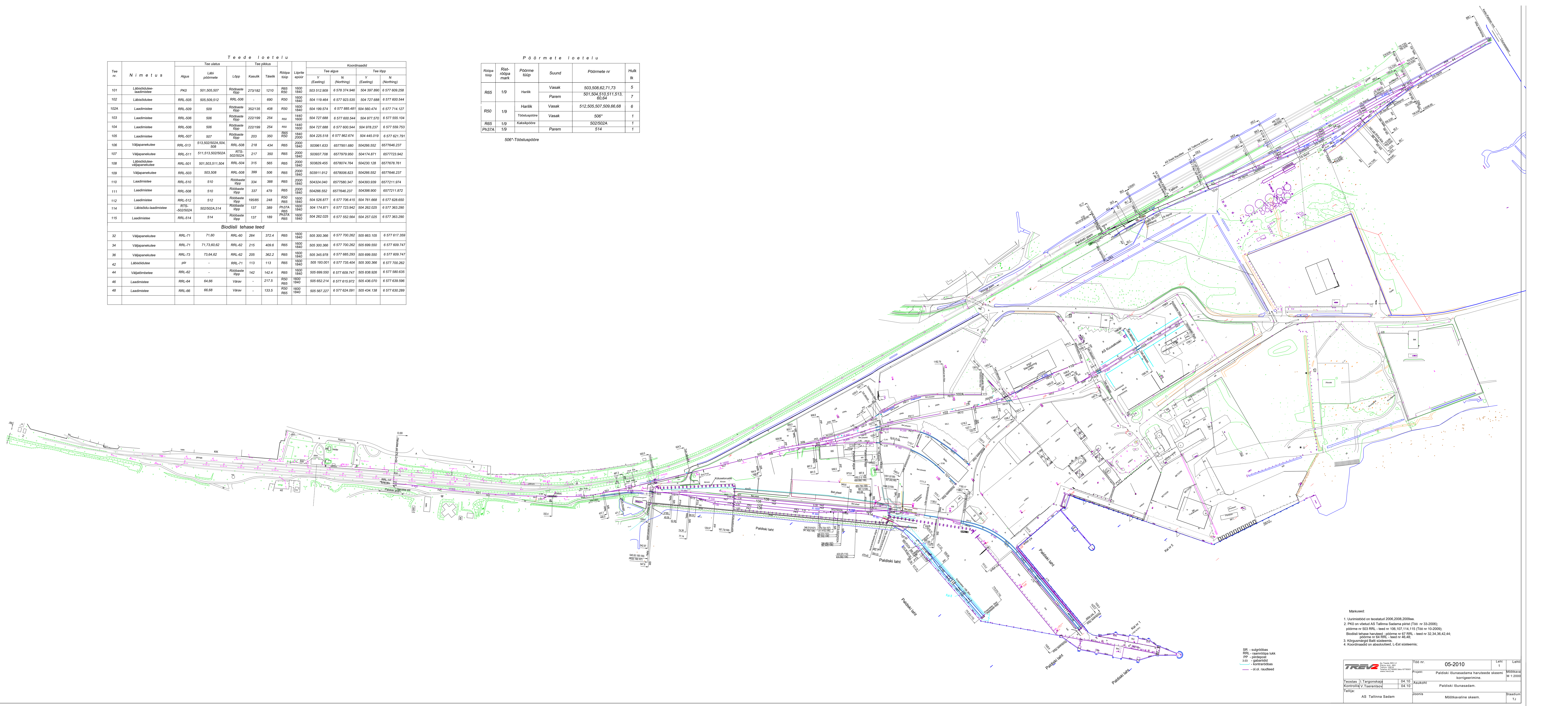
105 (väravast tupikuprismani)	tupikuprisma poolt	1 2 3 4 5	4 - 6 8 - 14 16 - 22 24 - 34 36 - 58	--/--	--/--
	värava poolt	1	Täieliku mahutavuseni		
Tee nr, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm		Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		Pidur- kingade arv	Telgede arv		
1	2	3	4	5	6
106 (pöörangust nr 513 kuni pööranguni nr 502/502A)	pöörangu nr 513 poolt	1	4 - 40	--/--	--/--
		2	42 - 80		
	pöörangu nr 513 poolt	1	4 - 66		
		2	68 - 80		
107 (pöörangust nr 513 kuni pööranguni nr 502/502A)	pöörangu nr 513 poolt	1	4 - 76		
		2	78 - 80		
	pöörangu nr 502 poolt	1	4 - 40		
		2	42 - 80		
108 (pöörangust nr 511 kuni pööranguni nr 504)	pöörangu nr 511 poolt	1	4 - 52	--/--	--/--
		2	54 - 90		
	pöörangu nr 504 poolt	1	4 - 58		
		2	60 - 90		
109 (pöörangust nr 503 kuni pööranguni nr 508)	pöörangu nr 503 poolt	1	4 - 46	--/--	--/--
		2	48 - 112		
	pöörangu nr 508 poolt	1	4 - 28		
		2	30 - 112		
110 (pöörangust nr 510 kai 2 nurgani)	pöörangu nr 510 poolt	1	4 - 8	--/--	--/--
		2	10 - 36		
	kai 2 nurga poolt	1	Täieliku mahutavuseni		
110 (kai 2 nurgast tupikuprismani)	kai 2 nurga poolt	1	4 - 24	--/--	--/--
		2	26 - 60		
	tupikuprisma poolt	1	4 - 20		
		2	22 - 60		

111 (pöörangust nr 510 kai 2 nurgani)	pöörangu nr 510 poolt	1 2 3	4 - 8 10 – 34 36	--/--	--/--
	kai 2 nurga poolt	1	Täieliku mahutavuseni		
111 (kai 2 nurgast tupikuprismani)	kai 2 nurga poolt	1	Täieliku mahutavuseni	--/--	--/--
	tupikuprisma poolt	1 2	4 - 8 10 - 62		
Tee nr, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm		Kes ja millal kinnitab vagonid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		Pidur- kingade arv	Telgede arv		
1	2	3	4	5	6
112 (pöörangust nr 512 tupikuprismani)	pöörangu nr 512 poolt	1	kuni 4	--/--	--/--
		2	6		
3		8 – 12			
4		14 – 40			
5		42 - 56			
	tupikuprisma poolt	1	Täieliku mahutavuseni		
114 (pöörangust nr 514 tupikuprismani)	pöörangu nr 514 poolt	1	Täieliku mahutavuseni	--/--	--/--
	tupikuprisma poolt	1	Täieliku mahutavuseni		
115 (pöörangust nr 514 tupikuprismani)	pöörangu nr 514 poolt	1	Täieliku mahutavuseni	--/--	--/--
	tupikuprisma poolt	1	Täieliku mahutavuseni		

Teede loetelu												
Tee nr.	Nimetus	Tee alatus			Tee pikkus			Koordinaadid				
		Algus	Lõpp	Rööpa tüüp	Kasulik	Täielik	Rööpa laius	Lipivõrgu	Y (Easting)	X (Northing)	Y (Easting)	X (Northing)
101	Läbisõidutee-laadimistee	PK0	501.505.507	Rööbaste lõpp	273/182	1210	R65 1840	1600	503 512.909	6 578 374.946	504 397.890	6 577 609.258
102	Läbisõidutee	RRL-505	505.509.512	RRL-506	-	690	R50 1840	1600	504 119.464	6 577 923.535	504 727.688	6 577 600.544
102A	Laadimistee	RRL-509	509	Rööbaste lõpp	352/135	408	R50 1840	1600	504 199.574	6 577 885.481	504 560.474	6 577 714.127
103	Laadimistee	RRL-506	506	Rööbaste lõpp	222/199	254	R50 1840	1440	504 727.688	6 577 600.544	504 977.570	6 577 555.104
104	Laadimistee	RRL-506	506	Rööbaste lõpp	222/199	254	R50 1840	1440	504 727.688	6 577 600.544	504 978.237	6 577 559.753
105	Laadimistee	RRL-507	507	Rööbaste lõpp	203	350	R50 1840	1600	504 225.518	6 577 862.674	504 445.019	6 577 621.791
106	Väljapanekutee	RRL-513	513.502/502A.504.508	RRL-608	218	434	R65 2000 1840	2000	503961.633	6577951.680	504266.552	6577646.237
107	Väljapanekutee	RRL-511	511.513.502/502A	RTS-502/502A	217	350	R65 2000 1840	2000	503937.708	6577979.950	504174.871	6577723.942
108	Läbisõidutee-väljapanekutee	RRL-501	501.503.511.504	RRL-504	315	565	R65 2000 1840	2000	503829.455	6578074.704	504230.128	6577678.761
109	Väljapanekutee	RRL-503	503.508	RRL-608	399	506	R65 2000 1840	2000	503911.912	6578006.823	504266.552	6577646.237
110	Laadimistee	RRL-510	510	Rööbaste lõpp	334	388	R65 2000 1840	2000	504324.040	6577580.347	504393.939	6577211.974
111	Laadimistee	RRL-508	510	Rööbaste lõpp	337	479	R65 2000 1840	2000	504266.552	6577646.237	504398.900	6577211.872
112	Laadimistee	RRL-512	512	Rööbaste lõpp	195/85	248	R50 1840	1600	504 526.877	6 577 706.415	504 761.668	6 577 628.650
114	Läbisõidutee-laadimistee	RTS-502/502A.514	502/502A.514	Rööbaste lõpp	137	389	Ph37A R65 1840	1600	504 174.871	6 577 723.942	504 262.025	6 577 383.290
115	Laadimistee	RRL-514	514	Rööbaste lõpp	137	189	Ph37A R65 1840	1600	504 262.025	6 577 552.584	504 257.025	6 577 383.290
Biodiisli tehase teed												
32	Väljapanekutee	RRL-71	71.60	RRL-60	264	372.4	R65 1840	1600	505 300.366	6 577 700.262	505 663.105	6 577 617.359
34	Väljapanekutee	RRL-71	71.73.60.62	RRL-62	215	400.6	R65 1840	1600	505 300.366	6 577 700.262	505 699.550	6 577 609.747
36	Väljapanekutee	RRL-73	73.64.62	RRL-62	205	362.2	R65 1840	1600	505 345.978	6 577 685.293	505 699.550	6 577 609.747
42	Läbisõidutee	plir	-	RRL-71	113	113	R65 1840	1600	505 193.001	6 577 735.404	505 300.366	6 577 700.262
44	Väljapanekutee	RRL-62	-	Rööbaste lõpp	142	142.4	R65 1840	1600	505 499.550	6 577 609.747	505 438.926	6 577 580.635
46	Laadimistee	RRL-64	64.66	Värv	-	217.5	R50 1840	1600	505 652.214	6 577 615.972	505 436.070	6 577 639.596
48	Laadimistee	RRL-66	66.68	Värv	-	133.5	R50 1840	1600	505 567.227	6 577 624.091	505 434.138	6 577 630.289

Pöörmete loetelu					
Rööpa tüüp	Rist-rööpa märk	Pöörme tüüp	Suund	Pöörmete nr	Hulk tk
R65	1/9	Hariik	Vasak	503.508.62.71.73	5
			Parem	501.504.510.511.513.60.64	7
R50	1/9	Hariik	Vasak	512.505.507.509.66.68	6
			Vasak	506*	1
R65	1/9	Kaksipöör		502/502A	1
Ph37A	1/9		Parem	514	1

506*-Tööstuspöör



SR - sulgõõbas
 RRL - raamrööpa liik
 PP - pöördõõs
 303 - gaharõõs
 - korraldõõs
 - ol. el. raudteed

- Märkused:
1. Uurimistööd on teostatud 2006, 2008, 2009a.a.
 2. PK0 on võetud AS Tallinna Sadama projekt (Töö nr 33-2006); pöörme nr 603 RRL - teed nr 106, 107, 114, 115 (Töö nr 10-2006); Biodiisli tehase hargid - pöörme nr 67 RRL - teed nr 32, 34, 36, 42, 44; pöörme nr 64 RRL - teed nr 46, 48;
 3. Kõrgusmõõdud Bala süsteemis.
 4. Koordinaadid on absoluutused, L-Est süsteemis.

AS Tallinn Sadam		Töö nr.	05-2010	Leht	1	Leht	12
Projekt:		Paldiski Iõunasadamis harguteede skeem					
Tööstas:		04.10	Asukoht:	Paldiski Iõunasadam			
Kontroll:		04.10	Õigust:	Mõõtkavalaad			
Tellijä:		AS Tallinn Sadam		Õigust:	Mõõtkavalaad		