

## **KINNITAN**

Eduard Koger  
OÜ Estreftransservice  
juhataja

27.12.2024

**AS EESTI RAUDTEE VALGA JAAMAGA LIITUVAL  
OÜ ESTREFTANSSERVICE HARUTEEL  
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMISE JA MANÖÖVRITÖÖ  
KORRALDAMISE JUHEND**

## **1. Üldsätted**

- 1.1. OÜ Estrefransservice raudteetaristu (edaspidi harutee) liitub Valga jaama teega nr 101.
- 1.2. Harutee ja AS Eesti Raudtee vaheliseks piiriks on märk "Harutee piir" (pöörangu nr 301 raamrööpa luku vastas), mis asub 33,7 m kaugusel pöörme nr 123 sulgrööpa algusest.
- 1.3. Harutee kuulub OÜ-le Estrefransservice. Haruteede üldpikkus on 578 m, kasulik pikkus on 281 meetrit.
- 1.4. Haruteele, antakse ette, haruteelt viiakse vagunid ära ja haruteel tehakse manöövritööd Vedaja manöövriveduriga mis koosnevad veovahendist teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni ning kõiki tüüpi 4-teljelistest ja 8-teljelist vagunitest.
- 1.5. Tee valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikluskiirus 10 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 20 tingvagunit kaaluga mitte üle 1800t.
- 1.6. Harutee ja vagunite manöövritöödeks ettevalmistamise eest vastutab harutee valdaja poolt OÜ Estrefransservice esindaja.
- 1.7. Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas lepinguga vagunite etteandmise/äratoomise, raudtee infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö kohta Valga jaamas.

## **2. Vagunite jaamast haruteele etteandmise, haruteelt jaama viimise ja haruteele manöövritöö tegemise kord.**

- 2.1. Haruteele sõitmiseks ja haruteelt väljasõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Valga jaama jaamakorraldaja luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel, manöövrifooride lubav näit ja manöövrjuhi signaal. Valga jaamakorraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Manöövritööde taotluse saatmisega kinnitab valdaja, et Harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega on lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldatud, kõik manöövritööd on lõpetatud.
- 2.2. Manöövrivedurit teenindab manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist (vedurijuhi abist).
- 2.3. Vagunite etteandmine haruteele toimub Vedaja veduriga, manöövrikorras, liikumisel vagunid ees.
- 2.4. Vagunite äraviimine haruteelt toimub Vedaja veduriga, manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.

- 2.5. Haruteele sõitmiseks on vajalik jaamakorraldaja luba, mis antakse manöövritöö juhile raadioside teel, manöövrifoori (M 49 sissesõidul ja M 57 väljasõidul) lubav näit ja manöövrijuhi signaal.
- 2.6. Vagunite etteandmise vajadusest teavitab Vedaja esindaja OÜ Estreftransservice esindajat nii töö ajal kui väljaspool tööaega telefonil +372 5185951.
- 2.7. OÜ Estreftransservice esindaja edastab teated vagunite haruteelt äratoomiseks valmisoleku kohta Vedaja esindajale telefonil või e-postiga.
- 2.8. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja katsetamine. Automaatpidurid lülitab sisse ja katsetab manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45. Haruteel tehakse manöövritööd tõugeteta.
- 2.9. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on manöövriraadioside ning käskude edastamine manöövritöö tegemisel toimub raadioside teel, raadioside rikke korral antakse signaale heli- ja käsisignaalvahenditega.
- 2.10. Ettevõtte esindaja tutvustab eelseisva töö plaani manöövrijuhile, kohates teda haruteel sissesõidu tee juures. Kui ettevõtte esindaja puudub, teeb seda manöövrijuht väljakirjutatud töökäsu alusel.
- 2.11. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis nr 1.

Tabel nr 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
1	Laadimistee	301	tupik	140	10
2	Laadimistee	302	tupik	70	5
3	Laadimistee	302	tupik	71	5

**Märkus:** Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

- 2.12. Harutee pöörmed nr 301 ja nr 302 on tsentraliseerimata, ilma kontroll lukkudeta, pöörmenäidikud on valgustamata. Harutee pöörangud seab ümber ja riivistab manöövrijuht.
- 2.13. Üldkasutatavad ülesõidukohad haruteel puuduvad.
- 2.14. On olemas tehnoloogiline ülesõidukoht, milline ületab 2. ja 3. teed ning asub pöörme nr 302 piirdetulbast 2,60 meetrit pöörme 302 poole. Ülesõidukoha laius on 5 meetrit.
- 2.15. Vedaja esindajad:

**RailProject OÜ** - jaamatöö spetsialist tel. 57493287 või e-post: [valgakk@operail.com](mailto:valgakk@operail.com)

**AS GoRail** - teated vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta  
Liiklusjuht Viktor Iljin tel. 5063866, e-post: [viktor.iljin@go.ee](mailto:viktor.iljin@go.ee)

Kommertsosakonna juhataja Toomas Uiboupin tel. 56695845, e-post:  
[toomas.uiboupin@go.ee](mailto:toomas.uiboupin@go.ee)

**AS Valga Depoo** teated vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta  
Oleg Nikolaev tel. 56853953, e-post: [oleg.nikolaev@valgadepoo.ee](mailto:oleg.nikolaev@valgadepoo.ee)  
Vladimir Pronko tel. 56746111, e-post: [vladimir.pronko@valgadepoo.ee](mailto:vladimir.pronko@valgadepoo.ee)

- 2.16. Piiri ületamise tingimuste muutumisel (raudteeinfrastruktuuri ootamatust mittevalmidusest) väljastab raudteeveeremi juhtidele hoiatusi Valdaja esindaja piiri juures.
- 2.17. Teetökkenäidikud tupikuprismade tugeudel on valgustamata.

### **3. Vagunite kinnitamise kord haruteel**

- 3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja piduriproovi teostamist.
- 3.2. Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.
- 3.3. Vagunid kinnitab ja pidurikingad eemaldab Vedaja manöövrijuht.
- 3.4. Vagunite pidurikingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel nr 2

<b>Tee nr.</b>	<b>Millisest suunast kinnitatakse</b>	<b>Pidurikingade arv</b>	<b>Telgede arv</b>
<b>1</b>	Pöörme nr.301 poolt	1 2 3	4 18-20 32-46
	Tupiku poolt	1	4- 46
<b>2</b>	Pöörme nr. 302 poolt	1	4-24
	Tupiku poolt	1	4-24
<b>3</b>	Pöörme nr. 302 poolt	1	4-24
	Tupiku poolt	1	4-24

- 3.5. Pidurikingi (8tk) hoitakse tee nr 1 ja 2 piirdetulba juures alusel. Pidurikingad on värvitud kollaseks, nendel on tähistus VVT ja konkreetse pidurikinga number (44-52).

- 3.6. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurikingad peavad olema terved ja töökorras.
- 3.7. Pidurikingade alalhoiu eest vastutab tee valdaja. Teate saamisel eelseisvast vagunite manööverdamisest haruteel on harutee omanik kohustatud tagama vajalikul arvul pidurikingade väljastamise.
- 3.8. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse üks pidurking äärmise raudteeveeremi esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi vaguni äärmise rattapaari alla nii, et pidurkinga nina puudutaks või oleks surutud vastu rattapöida.
- 3.9. OÜ Estrefransservice esindaja kontrollib manöövritööde lõppedes manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnituse eest.
- 3.10. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku ära veeremise suunaga, on OÜ Estrefransservice esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurikingad lisatakse mõlemalt poolt olenemata tuule suunast. Täiendavad pidurikingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta pöida. Täiendavad pidurikingad, kogus 12 tk, paiknevad harutee valdaja territooriumil asuvas soojakus.

#### **4. Eritingimused**

- 4.1. Ebagabariitsed kohad OÜ Estrefransservice haruteel puuduvad.
- 4.2. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega laaditud vaguni etteandmine haruteele toimub pärast omanikult saadud kooskõlastust.
- 4.3. Kõigist omaniku poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama Valga jaamakorraldajale. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab jaamakorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.
- 4.4. Jaamakorraldaja annab vedurijuhile kirjaliku hoiatuse tööde toimumise ajast ja kohast.
- 4.5. Valdaja kohustused ja vastutus:
- hoidma tee tehniliselt korras;
  - kontrollima pidevalt harutee korrasolekut, hoidma gabariidid puhtana;
  - kontrollima vagunite normide kohast kinnitamist pidurikingadega;
  - tagama vagunite kindla kinnitamise vastavalt tabelile nr 2 ja täiendavate pidurikingadega tugeva tuule korral;
  - tagama tee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtivate normidele;
  - tagama tee ning gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
  - katkestama õigeaegselt töö manöövritöö piirkonnas;

- tagama tehnika ja töötajate õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu etteandmise hetkest kuni äratoomiseni.
- tagama märgi "Harutee piir" olemasolu.

4.6. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja Valdaja korrast, mis on määratud Raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

**Märkus:**

AS Eesti Raudtee Valga jaamaga liituval OÜ Estrefransservice haruteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend jõustub lepingu [REDACTED] allkirjastamisest.

**Lisad :**

**Lisa nr 1** OÜ Estrefransservice raudteeinfrastruktuuri mõõtkavaline skeem, koostatud 2024.a

**Lisad nr 2, 3, 4** OÜ Estrefransservice raudteeinfrastruktuuri pikiprofiilid, koostatud 2024.a

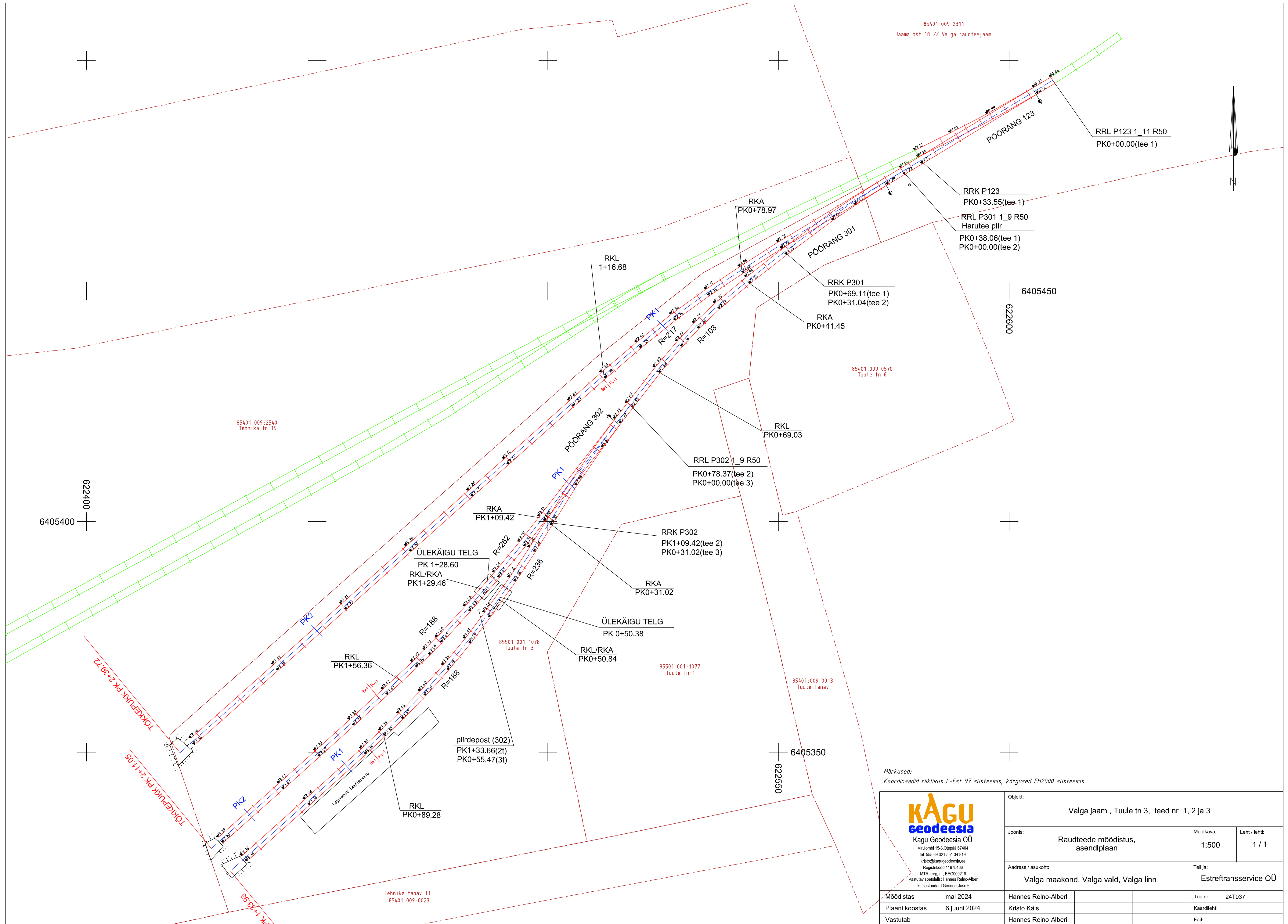
Eduard Koger  
OÜ Estrefransservice  
(kooskõlastatud digitaalselt)

Kooskõlastatud:


Janika Tasane  
AS Eesti Raudtee  
Tartu piirkonna juhataja

Tarmo Annus  
AS Eesti Raudtee  
jaamatöö osakond

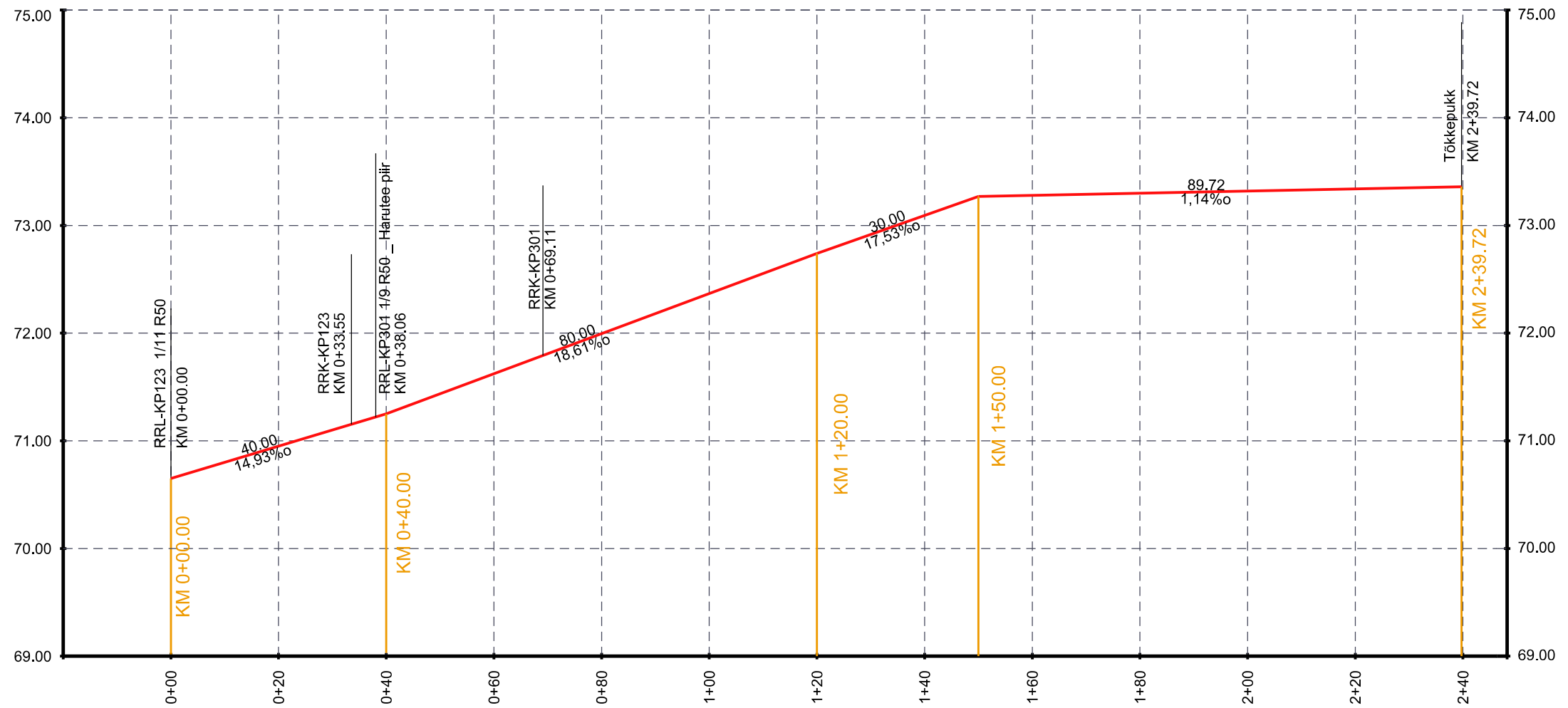
Kaido Lanno  
AS Eesti Raudtee  
teamet



Märkused:  
Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis

 <p><b>KAGU</b> geodeesia Kagu Geodeesia OÜ Virumäe 15-3, Otepää 67404 tel. 555 69 321 / 51 34 819 kristo@kagugeodesia.ee registrikood 11975466 MTR4 reg. nr. EEG000219 Vastutav spetsialist Hannes Reino-Alberi kutsestandard Geodeesia-6</p>	Objekt: Valga jaam , Tuule tn 3, teed nr 1, 2 ja 3		
	Joonis: Raudteede möödistus, asendiplaan	Mõtkava: 1:500	Leht / leht: 1 / 1
	Address / asukoht: Valga maakond, Valga vald, Valga linn		Tellijä: Estrefransservice OÜ
	Möödistas ma 2024	Hannes Reino-Alberi	Töö nr: 24T037
Plaan koostas 6. juuni 2024	Kristo Käis	Kaardleht:	
Vastutab	Hannes Reino-Alberi	Fail:	


# Tee nr 1



Rööbas/liiper:	R50/Puit		R50/Puit		1+17	R50/Bet		R50/Bet					
Mõõdetud rööpapea kõrgus:	70,656	70,956	71,253	71,602	71,982	72,403	72,742	73,054	73,279	73,302	73,321	73,343	73,360
Vertikaalelemendid:	0+00.00	40.00 14,93‰	80.00 18,61‰	30.00 17,53‰	89.72 1,14‰	2+39.72							
Sirged ja kõverad:	Sirge L 78.97			RKA 0+78.97	R 217 m L 37.71 m	1+16.68 RKL	Sirge L 123.04						

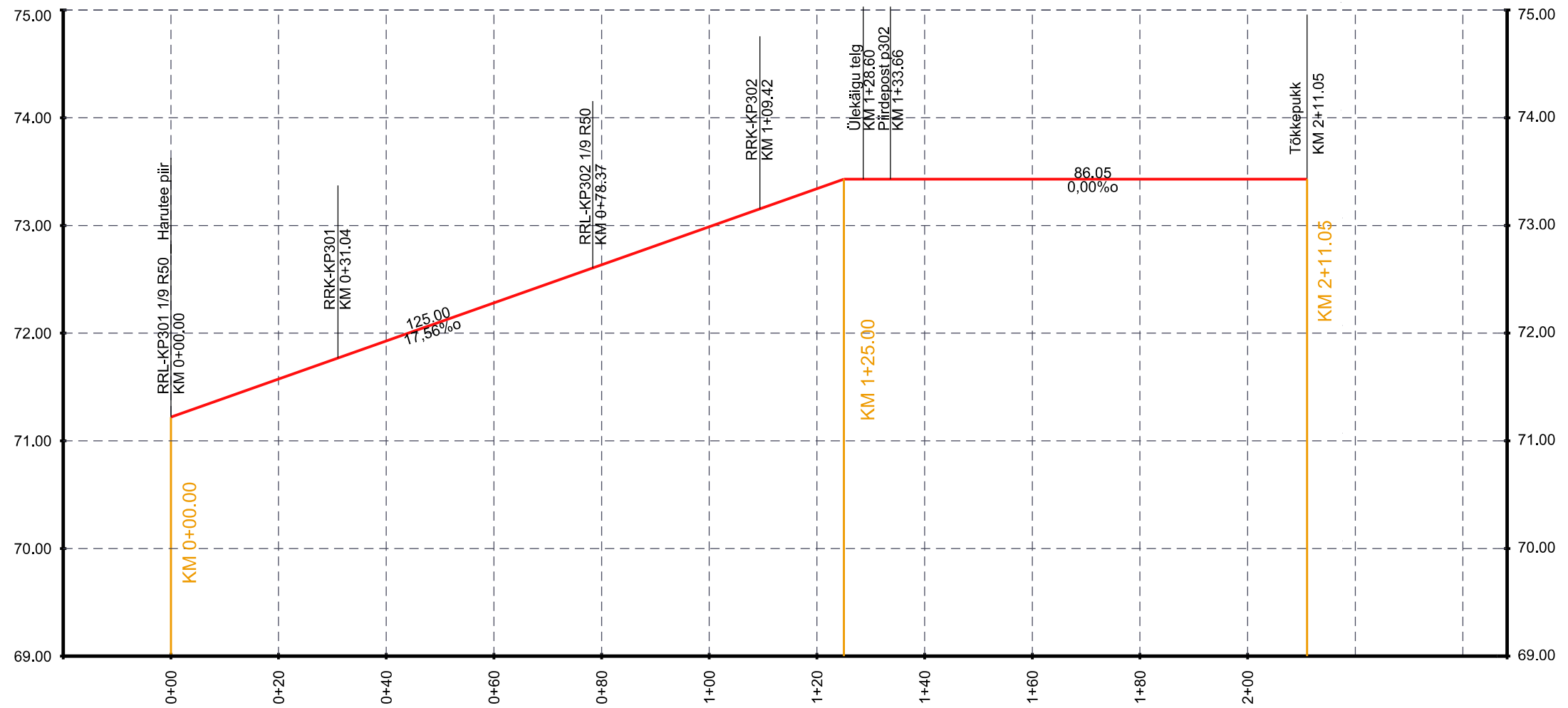
Märkused:

Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis

 <b>KAGU geodeesia</b> Kagu Geodeesia OÜ Virulombi 15-3, Otepää 67404 tel. 555 69 321 / 51 34 819 kristo@kagugeodeesia.ee Registrikood 11975466 MTR-i reg. nr. EEG000219 Vastutav spetsialist Hannes Reino-Alberi kutsestandard Geodeet-katse 6	Objekt:			Valga jaam , Tuule tn 3, tee nr 1		
	Joonis:		Möötkava:		Leht / lehti:	
	Pikiprofiil		1:1000/1:50		1 / 1	
	Address / asukoht:			Tellija:		
Valga maakond, Valga vald, Valga linn			Estrefransservice OÜ			
Mõõdistas	mai 2024	Hannes Reino-Alberi		Töö nr:	24T037	
Plaan koostas	06.juuni 2024	Kristo Käis		Kaardileht:		
Vastutab		Hannes Reino-Alberi		Fail:		



### Tee nr 2



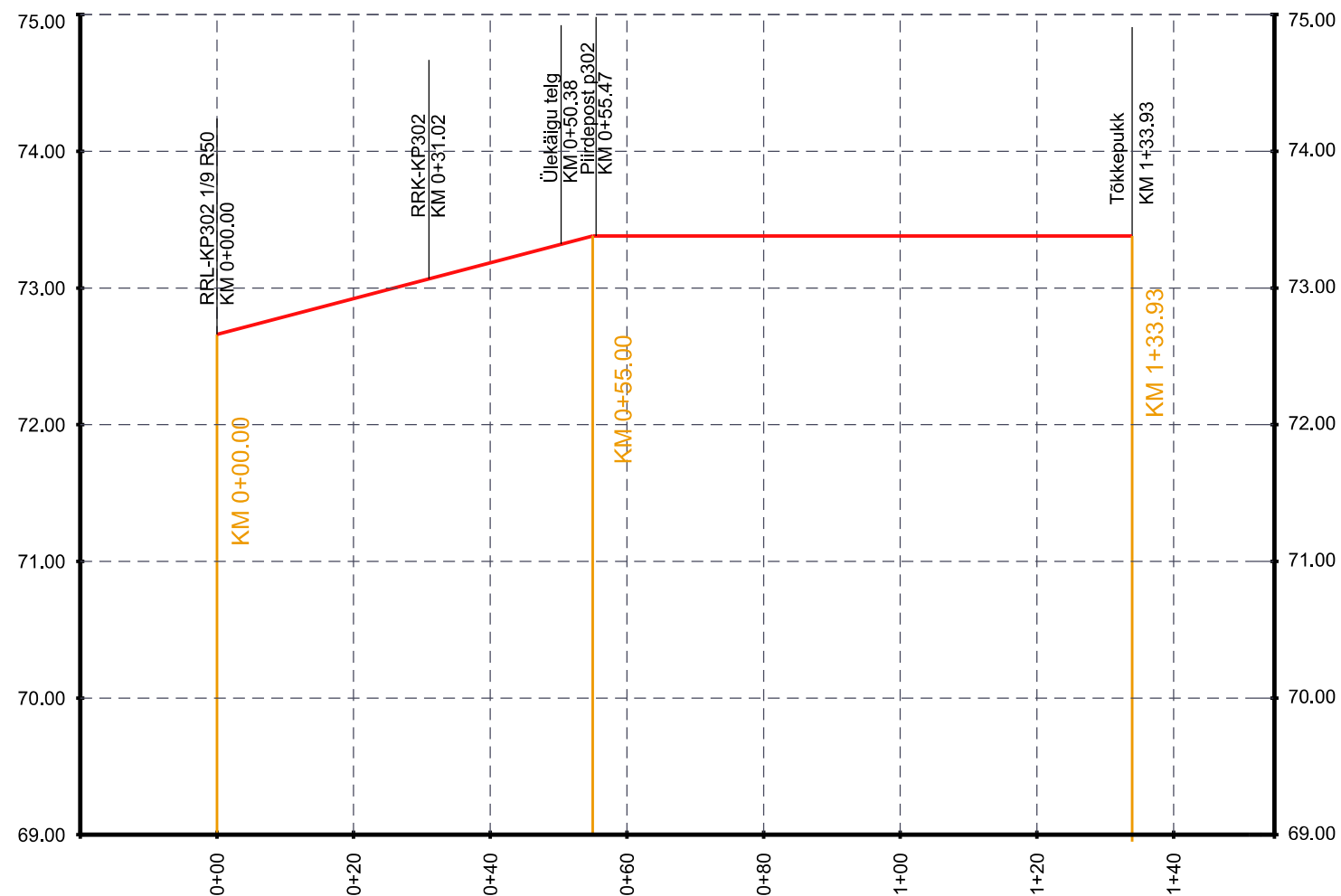
Rööbas/liiper:	R50/Puit		R50/Puit		1+62	R50/Bet								
Mõõdetud rööpapea kõrgus:	71,215	71,578	71,933	72,340	72,692	72,979	73,321	73,405	73,408	73,394	73,390			
Vertikaalelemendid:	0+00.00	125.00 17,56‰						1+25.00	86.05 0,00‰		2+11.05			
Sirged ja kõverad:	Sirge L 41.45		RKA 0+41.45	R 108 m L 27.58 m	RKL 0+69.03	Sirge L 40.39		RKA 1+09.42	R 262 m L 20.04 m	RKL/RKA 1+29.46	R 188 m L 26.90 m	RKL 1+56.36	Sirge L 54.69	

Märkused:

Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis

 <b>KAGU geodeesia</b> Kagu Geodeesia OÜ Virulombi 15-3, Otepää 67404 tel. 555 69 321 / 51 34 819 kristo@kagugeodesia.ee Registrikood 11975466 MTR-i reg. nr. EEG000219 Vastutav spetsialist Hannes Reino-Alberi kutsestandard Geodeet-katse 6	Objekt:		Valga jaam , Tuule tn 3, tee nr 2		
	Joonis:	Pikiprofiil		Möötkava: 1:1000/1:50	Leht / lehti: 1 / 1
	Aadress / asukoht:			Valga maakond, Valga vald, Valga linn	
	Tellija:			Estrefransservice OÜ	
Mõõdistas	mai 2024	Hannes Reino-Alberi		Töö nr:	24T037
Plaan koostas	06.juuni 2024	Kristo Käis		Kaardileht:	
Vastutab		Hannes Reino-Alberi		Fail:	

### Tee nr 3



Rööbas/liiper:	R50/Puit		0+94	R50/Bet				
Mõõdetud rööpapea kõrgus:	72,655	72,950	73,295	73,392	73,395	79,384	79,380	79,375
Vertikaalelemendid:	0+00.00	55.00 13,27‰		1+25.00	78.93 0,00‰		1+33.93	
Sirged ja kõverad:	Sirge L 31.02		RKA 0+31.02	R 236 m L 19.82 m	RKL/RKA 0+50.84	R 188 m L 38.22 m	0+89.28 RKL	Sirge L 44.65

Märkused:

Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis

 <b>KAGU geodeesia</b> Kagu Geodeesia OÜ Virulombi 15-3, Otepää 67404 tel. 555 69 321 / 51 34 819 kristo@kagugeodeesia.ee Registrikood 11975466 MTR-i reg. nr. EEG000219 Vastutav spetsialist Hannes Reino-Alberi kutsestandard Geodeet-kase 6	Objekt:		Valga jaam , Tuule tn 3, tee nr 3		
	Joonis:	Möötkava:		Leht / lehti:	
	Pikiprofiil		1:1000/1:50	1 / 1	
	Aadress / asukoht:		Tellija:		
Valga maakond, Valga vald, Valga linn		Estrefransservice OÜ			
Mõõdistas	mai 2024	Hannes Reino-Alberi		Töö nr: 24T037	
Plaan koostas	06.juuni 2024	Kristo Käis		Kaardileht:	
Vastutab		Hannes Reino-Alberi		Fail:	