

Kinnitatud
AS Eesti Raudtee juhatuse
05.11.2019 otsusega nr 501/3.1

Raudteevõrgustiku teadaanne

(periood 13.12.2020 kuni 11.12.2021)

Koostaja: Eesti Raudtee
Telliskivi 60/2, 15073 TALLINN
telefon 615 8660
E-post: raudtee@evr.ee

Sisukord:

Üldine informatsioon	4
1. Raudteeinfrastruktuuri tehnilised näitajad ja sellele juurdepääsu tingimused	4
1.1 Jaotamisele pandava läbilaskevõime maht.....	4
1.2 Jaotamisele pandava läbilaskevõime üldiseloomustus.....	4
1.3 Raudteeõrgustiku tehniline kirjeldus.....	6
1.4 Ühendus kolmandatele isikutele kuuluva raudteeinfrastruktuuriga, raudteeinfrastruktuuri kasutamise erisused raudteeveol.....	9
1.5 Läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused.....	11
1.6 Nõuded raudteeveeremile.....	12
2. Raudteeinfrastruktuuri kasutasude määramise põhimõtted	16
2.1 Raudteeinfrastruktuuri kulude arvestus.....	16
2.2 Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutustasu ja kasutustasu lisatasud.....	17
2.3 Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste kasutustasud ning teenindusrajatiste kasutustasud.....	17
2.4 Põhivara ja kapitalikulu arvestus.....	18
2.5 Mõistliku ärikasumi arvestamine.....	18
2.6 Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu ühikukulu.....	18
2.7 Kasutustasu ja kasutustasu lisatasu vähendamine.....	18
2.8 Kasutustasu määramine	18
2.9 Reserveerimistasu	19
3. Läbilaskevõime jaotamise põhimõtted ja kriteeriumid	19
3.1 Läbilaskevõime jaotamise menetluse põhimõtted.....	19
3.2 Läbilaskevõime taotlejad ja taotluste rahuldamise kriteeriumid.....	20
3.3 Läbilaskevõime menetluse tähtajad.....	21
3.4 Liiklusgraafiku koostamine.....	22
3.5 Läbilaskevõime jaotamise koordineerimismenetlus.....	23
3.6 Läbilaskevõime ammendunuks tunnistamine.....	24
3.7 Läbilaskevõime jaotamine läbilaskevõime ammendunuks tunnistamise korral.....	25
3.8 Sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa taotlemine ja jaotamine.....	26
3.9 Raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping.....	26
3.10 Läbilaskevõimeosa kasutamise kohustus.....	27
3.11 Jaotamata läbilaskevõime.....	27
3.12 Läbilaskevõime suurendamise kava.....	28
3.13 Juurdepääs teenindusrajatistele.....	29

4. Tegevusloa ja ohutustunnistuse taotlemine	30
4.1 Tegevusluba	30
4.2 Ohutustunnistus.....	30
5. Raudteinfrastruktuurile ja teenustele juurdepääsuga ning tulemuslikkuse kavaga seotud vaidluste lahendamise menetluse ja kaebuste esitamise kord	30
6. Rahvusvaheliste rongiliinide jaotusmenetlus	31
6.1 Reisirongiliinid.....	31
6.2 Kaubarongiliinid	31
7. Turusegmendid	31
8. Raudteevõrgustiku teadaande lisad	32

Üldine informatsioon

Raudteevõrgustiku teadaande koostas AS Eesti Raudtee (edaspidi Eesti Raudtee) Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti ja teiste teadaolevate huvitatud isikutega läbiviidud konsultatsioonide alusel. Raudteevõrgustiku teadaande 2020/2021 kinnitas Eesti Raudtee juhatus 05.11.2019 otsusega nr 501/3.1

Raudteevõrgustiku teadaanne kajastab Eesti Raudtee raudteefrastruktuurile juurdepääsu tingimusi liiklusgraafiku perioodil 13.12.2020 kuni 11.12.2021.

Raudteevõrgustiku teadaanne on koostatud kooskõlas raudteeseadusega ning selle alusel antud õigusaktidega, arvestades sealhulgas Direktiivide 2008/57/EÜ, 2012/34/EL ja määruse 2016/798/EL nõudeid ning eesmäärke.

Raudteevõrgustiku teadaandes kasutatud mõisted tulenevad õigusaktidest, eeskirjadest ja juhenditest.

Raudteevõrgustiku teadaanne on kättesaadav aadressil Eesti Raudtee koduleheküljel <http://www.evr.ee/et/arikliendile#liiklusgraafikud>. Paber kandjal raudteevõrgustiku teadaannet väljastatakse tasu eest 6,4 eurot Eesti Raudteest aadressil Telliskivi 60/2, 15073 Tallinn. Vajadusel annavad raudteeveo-ettevõtjatele raudteevõrgustiku teadaande kohta täiendavat informatsiooni ja selgitusi Eesti Raudtee Telliskivi 60/2, 15073 Tallinn, telefon 615 8660, raudtee@evr.ee.

Eesti Raudtee hoiab raudteevõrgustiku teadaande ajakohasena ja omab õigust teha sellesse vajaduse korral parandusi. Raudteevõrgustiku teadaandes tehtavad muudatused kinnitab Eesti Raudtee. Teade raudteevõrgustiku teadaande muutmise kohta avaldatakse Eesti Raudtee koduleheküljel <http://www.evr.ee/et/arikliendile#liiklusgraafikud>. taristule/ ning edastatakse kõigile isikutele, kes on muutmise hetkeks raudteevõrgustiku teadaande paber kandjal välja võtnud.

1. Raudteefrastruktuuri tehnilised näitajad ja sellele juurdepääsu tingimused

1.1 Jaotamisele pandava läbilaskevõime maht

1.1.1 Jaotamisele pandava läbilaskevõime maht ja selle arvutamise aluseks olevad andmed on esitatud raudteevõrgustiku teadaande lisa 2.

1.1.2 Raudteevõrgustiku teadaande lisa 2 kohaselt jaotamisele pandava läbilaskevõime maht on siht- ja saatejaamade vahelisel raudteelõigul läbilastavate rongide suurim võimalik koguarv ööpäevas (kell 17.00 – 17.00), mille arvutamisel on aluseks raudteeseaduse § 51 lg 2 loetletud kriteeriumid.

1.1.3 Keskmise sõiduaja arvutamise aluseks on, Eesti Raudtee poolt kehtestatud lubatud sõidukiirused (kättesaadav koduleheküljel <http://www.evr.ee/et/arikliendile#eeskirjad-ja-tasud>).

1.2 Jaotamisele pandava läbilaskevõime üldiseloomustus

1.2.1 Raudteeliikluse korraldamise aluseks Eesti Raudtee raudteefrastruktuuril on liiklusgraafik, mis ühendab kõigi raudteehoiu ja raudteeveo alal tegutsevate raudtee-ettevõtjate töö. Liiklusgraafik koostatakse, kooskõlastatakse ja kinnitatakse raudteeseaduses sätestatud korras.

- 1.2.2 Eesti Raudtee rongiliikluse juhtimine toimub rongidispetšerite kaudu. Eesti Raudtee raudteeliikluse korraldus on jaotatud neljaks dispetšerpiirkonnaks: 1. dispetšerpiirkond Tallinn-Tapa, 2. dispetšerpiirkond Tapa-Narva, 3. dispetšerpiirkond Tapa-Tartu-Koidula (Petšorõ-Pskovskije), 4. dispetšerpiirkond Tartu-Valga-Koidula (Petšorõ-Pskovskije), Tallinn-Paldiski-Turba.
- 1.2.3 Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril on kasutusel järgmised rongiliikluse signalisatsioonivahendid:
- automaatblokeering Tallinn – Keila, Tallinn – Tapa, Tapa – Narva, Tapa – Tartu, Tartu – Palupera, Valga – Koidula, Lagedi – Muuga, Ülemiste – Maardu ja Valga – Lugaži (kuni piirini km 166,300) piirkondades;
 - poolautomaatblokeering Tartu – Reola, Koidula - Petšorõ-Pskovskije (kuni piirini km 605,026), Narva – Ivangorod-Narvski (kuni piirini km 314,934), Palupera – Valga, Keila – Riisipere, Keila – Paldiski, Tallinn - Tallinn-Väike ja Ülemiste –Liiva (kuni piirini km 5,536) piirkondades;
 - kombineeritud teeblokeering Reola - Koidula piirkonnas;
- Automaatblokeeringuga ja kombineeritud teeblokeeringuga piirkondadest on dispetšertsentralisatsiooniga varustatud Tallinn – Tapa, Tapa – Tartu, Tartu – Palupera, Valga – Koidula, Reola - Koidula ja Tapa – Narva piirkonnad.
- 1.2.4 Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril on ühe veduri abil rongide liiklemine järgmistel raudteelõikudel:
- Klooga - peatuspunkt Kloogaranna,
 - Riisipere - peatuspunkt Turba.
- 1.2.5 Rongiliikluse ohutuse eest vastutavad töötajad juhivad oma töös õigusaktidest, raudtee tehnokasutuseeskirjast ning nende alusel Eesti Raudtee poolt kehtestatud kordadest, tegevuseeskirjast ja selle lisadest. Konkreetsed ametikohustused, mis kajastavad rongide vastuvõtmise, saatmise, läbilaskmise ja teiste veeremiüksuste liiklemist jaamas/blokkpostis on fikseeritud jaama/blokkposti tehnokorraldusaktis ja töötajate ametijuhendis.
- 1.2.6 Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril asetleidnud õnnetusjuhtumite korral juhindub Eesti Raudtee tagajärgede likvideerimisel ja raudteeliikluse taastamistööl raudteeveo-ettevõtjatega sõlmitud kokkulepetest, mis on fikseeritud raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus.
- 1.2.7 Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuri korrashoiu, raudteeliikluse korraldamise ja teistele isikutele kasutada andmise tingimused kehtestab Eesti Raudtee oma tegevuseeskirjas, mis koos selle juurde kuuluvate lisadega avaldatakse Eesti Raudtee koduleheküljel <http://www.evr.ee/et/arikliendile#eeskirjad-ja-tasud>.
- 1.2.8 Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuri tehnilised andmed on esitatud raudteevõrgustiku teadaande lisas 3.
- 1.2.9 Eesti Raudtee raudteerajatistel võimaldatavad operatsioonid (reisijateveo-operatsioonid reisijate peale- ja mahaminekul rongist, kaubaveo-operatsioonid ning rongide vastuvõtmine-ärasaatmine, manöövritööd, rongikoosseisude koostamine ja lahutamine) on kehtestatud raudteevõrgustiku teadaande lisas 1.
- 1.2.10 Piirid liinide peateedel teiste avalike raudteedega on näidatud Eesti Raudtee tegevuseeskirja punktis 2.3.6.
- 1.2.11 Eesti Raudtee ja naaberriikide raudteede vahelised raudteeinfrastruktuuri ja rongiliikluse korraldamise piirid on kindlaks määratud vastavate riikidevaheliste

piirikokkulepetega. Riikidevahelised raudtee piiriületuspunktid on Vene Föderatsiooniga Narva – Ivangorod-Narvski, Koidula – Petšorõ-Pskovskije ja Läti Vabariigiga Valga – Lugaži.

1.3 Raudteevõrgustiku tehniline kirjeldus

1.3.1 Raudteeinfrastruktuuri tehnilised andmed:

• raudteeliinide kogupikkus,	800	km
sellest kahteeliste liinide kogupikkus	94	km
elektrifitseeritud liinide kogupikkus	225	km
• jaamade arv	61	
• jaamateede kasulikud pikkused	850	m
• piirijaamade jaamateede kasulikud pikkused:		
Narva	1500	m
Koidula	1500	m
Valga	850	m

Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril on kasutusel rööpmelaiused 1520 ja 1524 mm. Rööbasteed jagunevad järgnevalt:

- peateed (teed jaamavahedel ja jaamades koos peatee siiretega),
- jaamateed (peale peateede kõik kõrvalteed jaama piires koos muude eriotstarbeks ehitatud teedega).

Rööbaste põhitüüp peateedel on R50, R65 või UIC60. Raudteeveeremi mis tahes telje tegelik koormus ei või olla suurem kui 32 tonni.

Eesti Raudtee kehtestab taristudirektori käskkirjaga (kättesaadav Eesti Raudtee koduleheküljel <http://www.evr.ee/et/arikliendile#eeskirjad-ja-tasud>) liiklusgraafiku-perioodiks jaamavahede ja jaamateede piirkiirused.

1.3.2 Raadioside (rongi ja manöövri raadioside):

Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril kasutatakse rongi- ja manöövri raadiosideks digitaalset raadiosüsteemi MotoTRBO (Motorola tehnoloogia), mis kasutab sagedusvahemikku 136-174 MHz, kanali resolutsiooniga 12,5 kHz.

Rongiraadioside seadmed peavad toimima dupleks režiimil ning manöövri raadioside seadmed simpleks režiimil. Igasugune veoveerem peab enne esmakordset Eesti Raudtee infrastruktuuril kasutamist olema varustatud Eesti Raudtee juures varasemalt registreeritud abonendiga (omistatud unikaalse ID-koodiga) raadiojaamaga Motorola DMxxxx.

Teiste raadioside seadmete kasutamine võib toimuda vaid Eesti Raudteega eelnevalt kooskõlastatult. Raadioside seadmete seadistuse parameetrid väljastab Eesti Raudtee vahetult enne selle kasutamise algust Eesti Raudtee infrastruktuuril. Enne raadioside seadmete esmakasutust tuleb selle toimet kontrollida Eesti Raudtee raadioside võrgus. Seadistusparameetrite muutmine ilma Eesti Raudtee nõusolekuta on keelatud. Raadioside seadmete kasutamine ja protseduurireeglid on kirjeldatud Eesti Raudtee tegevuseeskirjas <http://www.evr.ee/et/arikliendile#eeskirjad-ja-tasud>.

Piirijaamadesse (Narva, Koidula, Valga) sisenevad välisriikide veeremiüksused peavad olema varustatud analoogtehnoloogial toimivate raadiojaamadega, mis töötavad sagedusalal 2,130 Mhz. Välisriikide raudteede töötajatele väljastab käsiraadiojaamad tööandja (tegevuseeskiri punkt 2.2.7).

1.3.3 ALS kodeerimissüsteemid:

Eesti Raudtee raudteefrastruktuur on varustatud 50 Hz ALSN veduri automaatsignalisatsiooni teeseadmetega. Kõik Eesti Raudtee infrastruktuuril liikuvad vedurid ja mootorrongid peavad olema varustatud ALSN koode vastuvõtivate pardasüsteemidega (VEPS, KLUB-U, КИД-3ПА, KADRI)

ALSN koodide vastuvõtmiseks kasutatav pardasüsteem peab enne esmakordset kasutuselevõttu Eesti Raudtee infrastruktuuril olema läbinud Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolse vastavushindamise. Vastavushindamise mahus kontrollitakse muuhulgas pardaseadme nõuetekohasust, ühilduvust veeremiga, ühilduvust taristuga.

Iseliikuva eriveeremi juhirus peavad olema rongiliikluse raadioside seadmed, raudteeveeremi juhi valvsuskontrolliseade koos autostopiseadmega ja liikumisel ettenähtud parameetreid registreeriv kiirusmeerik või pardaarvuti. Käesoleva lõike nõuded ei laiene juhtratastega eriveeremile, välja arvatud rongiliikluse raadioside seadmete olemasolu kohustuse osas. Iseliikuva eriveeremi juhirus asuv pardaarvuti või kiirusmeerik peab salvestama vähemalt järgmiseid parameetreid:

- liikumiskiirus;
- sõidusuund ja teepikkus;
- rõhk pidurisüsteemis;
- raudteeveeremi juhi valvsuskontroll;
- pardaarvuti korral kuupäev ja kellaaeg;
- veduri automaatsignalisatsiooniseadmete korral foorinäit.

1.3.4 Raudteeveeremikontrolli süsteemid:

Eesti Raudtee raudteefrastruktuuril kasutatakse veeremi pukside ja rataste ülekuumenemise avastamise seadet. Raudteefrastruktuuril iga ca 30 km tagant paiknevad seadmed on võimelised edastama informatsiooni liikluskorraldusega seotud personalile ja teedipsetšerile.

HOTBOX süsteem	Paaris I tee / paaritu II tee	Kontrollitud tehniline km	Hoiatus km/pk rongidele
1) Raasiku – Lagedi	(paaritu I tee)	125,314	126 km 4 pk
2) Lagedi – Raasiku	(paaris II tee)	125,317	126 km 4 pk
3) Raasiku – Kehra	(paaris II tee)	137,289	138 km 3 pk
4) Aegviidu – Kehra	(paaritu I tee)	148,489	149 km 5 pk
5) Tapa – Aegviidu	(paaritu I tee)	176,520	177 km 6 pk
6) Aegviidu – Tapa	(paaris II tee)	176,512	177 km 6 pk
7) Tapa – Nõmmküla		318,028	319 km 1 pk
8) Tapa – Kadrina		185,574	186 km 6 pk
9) Rakvere – Vaeküla		213,467	214 km 5 pk
10) Sonda – Kiviõli		239,648	240 km 7 pk
11) Kohtla – Jõhvi		262,102	263 km 2 pk
12) Vaivara – Auvere		294,246	295 km 3 pk
13) Kiltsi – Rakke		343,444	344 km 5 pk
14) Pedja – Jõgeva		376,739	377km 8 pk
15) Tabivere – Kärkna		409,441	410 km 5 pk
16) Tartu – Kärkna		421,800	422 km 9 pk
17) Tartu – Reola		5,501	6 km 6 pk

18) Tartu – Ropka		431,301	432 km 4 pk
19) Elva – Palupera		456,509	457 km 6 pk
20) Puka – Keeni		479,111	480 km 2 pk
21) Vastse-Kuuste – Põlva		30,981	31 km 10 pk
22) Veriora – Orava		64,383	65 km 4 pk
23) Valga – Sangaste		508,407	509 km 5 pk
24) Valga – Karula		516,281	517 km 3 pk
25) Valga – Lugaži		165,643	166 km 7 pk
26) Antsla – Sõmerpalu		544,247	545 km 3 pk
27) Võru – Lepassaare		575,909	576 km 10 pk
28) Valingu - Keila		79,310	80 km 4 pk
29) Keila - Klooga		2,002	3 km 1 pk

1.3.5 Elektrivarustus:

1.3.5.1 Eesti Raudtee elektrivarustus toimub pingel 0,4/6/10/35/110 kV. Elektrifitseeritud on Tallinn – Keila – Kloogaranna – Paldiski – Riisipere - Turba ja Tallinn – Aegviidu raudteelõigud. Kontaktvõrku toidavad 3 kV alalispingega veoalajaamad (Järve, Keila, Raasiku ja Riisipere), mis on ühendatud Elektrilevi OÜ 35(20) kV ja Elering AS-i 110 kV toitevõrku.

1.3.5.2 Raudteetarbijate ning side- ja turvanguseadmete elektrivarustus toimub Eesti Raudtee 10 kV, 6 kV ja 0,4 kV jaotusvõrgu kaudu. Liiklusega seotud raudteetarbijate elektrivarustuse kindlus on tagatud reservtoitefiidritega. Mõningate turvangu- ja sideseadmete elektritoide on tagatud generaatoritega, katkematu toiteallikatega või nendevahelise kombinatsiooni abiga.

Elektrifitseeritud liinidel on lubatud minimaalne elektrirongide ajavahemik ühes suunas: Keila-Järve lõigul – 7 minutit, Järve-Tallinn – 8 minutit, Tallinn-Raasiku – 8 minutit, Raasiku-Aegviidu – 16 minutit. Ühendkoosseisus 2 elektrirongi kasutamine on lubatud sama vahemikuga tingimusel, et ühendkoosseis peab vahelduma tavakoosseisuga. Ühendkoosseisus 2 elektrirongi järjest kasutamine on lubatud kahekordse vahemikuga.

Paldiski-Keila ja Riisipere-Keila lõigul on lubatud üheaegne kiirendus kokku 3 elektrirongil, samas võib kaks rongi olla ühel raudteelõigul.

Elektrirongide saatmisel Keila jaamast Riisipere ja Paldiski jaama peab olema tagatud elektrirongide ajavahemik vähemalt 10 minutit.

Elekterveerem peab vastama energiavarustuse süsteemi ettenähtud tööparameetritele. Elekterveeremi energiavarustuse süsteem kindlustab vähemalt 2 MW võimsusega rongide töötamise voolutugevuse piirangu vajaduseta elektrirongide nõutud vahemiku täitmisel. Vajadusel täpsustatakse tingimused vastavas raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus.

Raasiku-Aegviidu lõigul Aegviidu paralleelposti kasutamisel kehtivad järgmised tingimused:

- Aegviidu jaamast lahkumisel ei tohi kiirendusel tarbitav elektrivõimsus ületada 80% elektrirongi maksimaalsest võimsusest;
- Raasiku-Aegviidu lõigu paaritul teel elektrirongi kiirendusel Aegviidu jaama läheduses on lubatud üheaegselt teise elektrirongi kiirendus Kehra jaamast või Parila peatuspunktist lahkumisel.

Ülemiste-Raasiku lõigul kehtivad järgmised tingimused:

- Ühendkoosseisus 2 elektrirongi kasutamisel Lagedi jaamast lahkumisel ei tohi kiirendusel tarbitav elektrivõimsus ületada 80% elektrirongi maksimaalsest võimsusest.

Elektrirongide regeneratiivpidurduse kasutamisel sõidupidurina puudub võimalus rekupereerida vabanenud energia tagasi primaartoitevõrku. Elektrilisel pidurdamisel on lubatud vabanenud energia suunata teistele rongidele samas piirkonnas.

1.4 Ühendus kolmandatele isikutele kuuluva raudteeinfrastruktuuriga, raudteeinfrastruktuuri kasutamise erisused raudteeveol

1.4.1 Rahvusvahelisel raudteeveol

- 1.4.1.1 Eesti Raudtee ja teiste raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate raudteeinfrastruktuuride vahelised piirid ning raudteede ühenduse tingimused määratakse kindlaks lepingute ja/või piiride määramise aktidega.
- 1.4.1.2 Eesti Raudtee ja teiste raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate vahelise raudteeliikluse korraldamine ning raudteeliikluses signalisatsiooni- ja sidevahendite kasutamine reglementeeritakse õigusaktidega ning Eesti Raudtee ja teiste raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate või raudteeinfrastruktuuri valdajate vahel sõlmitavate lepingutega.
- 1.4.1.3 Eesti Raudtee ja teiste riikide raudteeinfrastruktuuri ettevõtjate raudteede vahelised raudteeinfrastruktuuri ja rongiliikluse korraldamise piirid on määratud riikidevaheliste kokkulepetega ja õigusaktidega, sh Vabariigi Valitsuse 25. juuni 2002.a määrusega nr 205 "Rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktid".
- 1.4.1.4 Rongiliiklust Läti Vabariigiga reguleerivad AS Latvijas Dzelzceļš ja Eesti Raudtee vahel 2. detsembril 2008 sõlmitud Raudteevõrkude korraldamise kokkulepe ning 07.12.2011 vastu võetud Eesti Vabariigi Valitsuse, Läti Vabariigi Valitsuse ja Leedu Vabariigi Valitsuse vaheline raudteetranspordialase koostöö kokkulepe, mis jõustus 01.09.2013. Eelviidatud lepingud on toodud Eesti Raudtee tegevuseeskirja lisa. Kauba veokohustuse ja vagunite eest vastutuse üleannet-vastuvõttu teostatakse Valga jaamas, mis asub Eesti Vabariigi territooriumil.
- 1.4.1.5 Rongiliiklust Venemaaga reguleerivad 25.02.1992.a leping rahvusvahelise raudteetseühenduse kohta Vene Föderatsiooni teedeministeeriumi ning Eesti Vabariigi transpordi- ja sideministeeriumi vahel ning sellele lisatud ajutine raudteevalane piirikokkulepe (kättesaadav koduleheküljel <http://www.evr.ee/et/arikliendile#eeskirjad-ja-tasud>, Tegevuseeskirja lisa punkt 58). Kauba veokohustuse ja vagunite eest vastutuse üleannet-vastuvõttu suunal Tartu - Petseri, Valga - Petseri teostatakse Petseri jaamas, mis asub Vene Föderatsiooni territooriumil, ning suunal Narva - Ivangorod Narva jaamas, mis asub Eesti Vabariigi territooriumil. Lisaks eelnimetatule on rongiliiklus Venemaaga täpsemalt reguleeritud Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО РЖД) ja Eesti Raudtee vahel 09.02.2010 sõlmitud koostöökokkuleppega raudteevõrkude korraldamiseks.
- 1.4.1.6 Operatsioonide täitmine, mis on seotud Eesti - Vene raudtee otseühendusega, Petseri ja Narva piirijaamades, teostatakse nendes piirijaamades üheaegselt Eesti Raudtee ning ОАО РЖД vastavate struktuurüksuste osavõtul (vastav volitus tuleneb punktis 1.4.1.5 nimetatud ajutisest piirikokkulepest). Vedurite (tüübid)

kasutamine, maksimaalsed kiirused, kaalud ja rongide pikkused kooskõlastatakse poolte vahel piirikokkuleppe raames igakordselt liiklusgraafiku koostamisel.

1.4.1.7 Rahvusvaheline reisijate ja kaupade vedu Eesti territooriumil toimub vastavalt rahvusvahelistele kokkulepetele.

1.4.1.8 Kui raudteeveo-ettevõtja soovib kasutada raudteeinfrastruktuuri veeteenuste osutamiseks rahvusvahelises ühenduses, siis ta kohustub:

1.4.1.8.1 juhinduma piirijaamades Eesti Raudtee ja OAO RŽD vahel 22.mail 2009 sõlmitud lepingust nr 380 ja 09.02.2010 sõlmitud lepingust nr 77 ning Eesti Raudtee ja AS Latvijas Dzelzceļš vahel 02. detsembril 2008 sõlmitud kokkuleppest „Raudteevedude korraldamisest“, et tagada Eesti Vabariigi ja Vene Föderatsiooni territooriumil raudtee piirijaamades (Narva, Koidula, Petseri) kõikidele asjassepuutuvatele Eesti Vabariigis, Vene Föderatsioonis ja Läti Vabariigis kehtivatele piiril piiriteenuste osutamise nõuetele ja tingimustele vastavus, sh rahvusvahelistest lepingutest ning Eesti Vabariigi, Vene Föderatsiooni ja Läti Vabariigi raudteeadministratsioonide vahelistest kokkulepetest tulenevatele nõuetele, vastavate rahvusvaheliste raudteevedudega (sh kauba ja reisijate vedu) seotud toimingute tegemine, mille sisuks on kaubarongide tehniline ja kommertsalane vastuvõtmine ja üleandmine (sh tehniline ja kommertsülevaatus, puuduste kõrvaldamine, dokumentide vormistamine, andmetöötlus jmt.) ning osutatud teenuste eest tasumine. Eesti Raudtee korraldab veduriteenuse osutamise Koidula – Petseri piirijaamade vahel riigihanke menetluse tulemusena raudteeveo-ettevõtjaga sõlmitud veduriteenuse lepingu alusel. Eesti Raudtee korraldab piiriteenuste osutamise piirijaamades isikute poolt, kellega on riigihanke menetluse tulemusena sõlmitud vastavate teenuste osutamise lepingud. Teenuste osutajad on toodud raudteevõrgustiku teadaande lisis 6.

1.4.1.8.2 omama koolitatud (väljaõppe saanud) ja vajadusel ettenähtud korras Eesti Raudtee, Raudtee kui Eesti raudteeadministratsiooni poolt atesteeritud töötajaid, et täita Raudteetranspordi Nõukogu kokkulepetest ja nõuetest tulenevalt õigeaegselt piiri- ja sihtjaamades ööpäevaringselt kõiki vajalikke rongi- ning kaubaveotöö korraldamisega seotud toiminguid;

1.4.1.8.3 tagama oma infosüsteemi ja andmevahetuse koostalitluse Eesti Raudtee vastavate süsteemidega ning kooskõlas raudteesüsteemide koostalitluse kohaldamise korra ja erikokkulepetega ning sõlmima Eesti Raudteega liikluskorralduse infosüsteemi kasutamise lepingu;

1.4.1.8.4 Raudteetranspordi Nõukogu otsustest tulenevate rongi ja kaubavagunite statistiliste ja muude andmete kogumiseks tagama õigeaegse ja tõrgeteta rongi ning vagunite töö korraldamise, toimingute ja andmete sisestamise teiste riikide raudteeadministratsioonide infosüsteemidega ühenduses olevasse Eesti Raudtee Kliendi infoportaali.

1.4.2 Siseriiklikul raudteeveol

1.4.2.1 Raudteeveeremi liikumise olulised tingimused mitteavalikult raudteelt Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuurile ja vastupidi näidatakse Eesti Raudtee ja mitteavaliku raudtee vahelises raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise lepingus. Nimetatud leping peab olema sõlmitud kirjalikult.

1.4.2.2 Läbilaskevõimeosa ei ole vaja eraldi taotleda:

- päästerongi või abiveduri liiklemiseks;
- veduri või mootorrongi liiklemiseks õnnetusjuhtumi korral või tehnilise rikkega rongikoosseisu vedava veduri või mootorrongi väljavahetamiseks, et oleks võimalik jätkata kauba- või reisijatevedu;
- Eesti Raudtee raudteefrastruktuuri majandamise eesmärgil töörongi (veeremiüksus, mida kasutatakse raudteehoiu töodel) liiklemisel tööobjektile ja tagasi.

1.5 Läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused

1.5.1 Läbilaskevõime mahtu vähendavad või läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused on ennekõike läbilaskevõime osal kehtestatud kiiruspiirangud, rongi kiirendusele ja pidurdusele kuluv aeg.

1.5.2 Eesti Raudteel on õigus teha raudteehoiutöid, mis piiravad raudteeliiklust kuni üheks ööpäevaks. Tööde ajaline graafik täpsustatakse raudteelõikude kaupa ning see kooskõlastatakse Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti ning sellel raudteelõigul raudteevedu teostavate raudtee-ettevõtjatega.

1.5.3 Eesti Raudtee võib kuni üheks ööpäevaks ajutiselt sulgeda või oluliselt piirata raudteeliiklust raudteefrastruktuuril, kui see on vajalik:

1.5.3.1 raudteefrastruktuuri või raudteeveeremi tehnilise seisundi tõttu inimesele, varale või keskkonnale tekkinud otsese ohu kõrvaldamiseks;

1.5.3.2 raudteeohutust mõjutavast juhtumist, liiklus- või loodusõnnetusest, ilmastikuolude järsust muutumisest või muust asjaolust põhjustatud erakorralise liiklustakistuse kõrvaldamiseks;

1.5.3.3 muudel põhjendatud ja vältimatutel juhtudel.

1.5.4 Raudteeliiklust võib kauemaks kui üheks ööpäevaks oluliselt piirata või ajutiselt sulgeda Vabariigi Valitsuse 18.03.2004.a. määruses nr 75 "Raudteeliikluse olulise piiramise ja ajutise sulgemise kord" kehtestatud tingimustel. Eesti Raudtee teavitab raudteeveo-ettevõtjaid raudteeliikluse olulisest piiramisest või ajutisest sulgemisest kirjalikult, näidates ära raudteeliikluse olulise piiramise või ajutise sulgemise põhjuse, algus- ja lõpptähtaja ning liikluskorralduse raudteeliikluse olulise piiramise või ajutise sulgemise ajal.

1.5.5 Raudteeveo-ettevõtjad peavad arvestama oma töö planeerimisel raudteehoiutööde tegemise hooajal raudteefrastruktuuri kasutamist takistavate raudteehoiutöödega ja sellest tulenevate liiklusgraafiku muudatustega.

1.5.6 Eesti Raudtee koostab raudteevõrgustiku teadaande Lisas 3 kavandatud raudteehoiutööde ajaks vastavalt liiklusgraafiku koostamise juhendile ja raudteelõikude läbilaskevõimele rongiliikluse variantgraafikud, kus on ette nähtud võimalus rongide liikluse katkestamiseks tööde ajaks, rongide tihendatud läbilaskmine aknaeelsel perioodil, õigeaegne töörongi kohaletoomine ja äraviimine enne ja peale akent ning peale akna lõppu rongide läbilaskmine kiirusega, millele vastab rööbastee tehniline seisukord.

1.5.7 Lühiajalistest raudteehoiutöödest tingitud lühiajalised liikluskatkestused ja sellest tulenev rongide liikluskord kavandatakse rongitöö ööpäevasel planeerimisel ööpäeva plaan-graafikus sõltuvalt raudteelõigul kasutada olevast läbilaskevõimest.

1.6 Nõuded raudteeveeremile

- 1.6.1 Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril kasutatav raudteeveerem ja vedurimeeskond ning eriveeremijuht peavad vastama õigusaktides, Eesti Raudtee tegevuseeskirjas ja teistes Eesti Raudtee poolt kehtestatud eeskirjades esitatud nõuetele. Raudteeveeremiga veetava kauba laadimisel on raudteeveo-ettevõtjal kohustus järgida lisaks eeltoodud nõuetele rahvusvahelisi nõudeid ning eeskirju (eelkõige SMGS-is, ja Euroopa Liidus ning Raudteetranspordi Nõukogus kehtestatud nõudeid).
- 1.6.2 Kasutatav raudteeveerem peab olema vastavuses raudtee tehnikasutuseeskirja nõuetega, sh:
- 1.6.2.1 ette nähtud kasutamiseks 1520/1524 mm rööpmelaiusega teel;
 - 1.6.2.2 varustatud SA-3 tüüpi automaatsiduritega, veeremil on lubatud kasutada Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti kooskõlastusel ka teist tüüpi automaatsidureid. Sellise veeremi haakimiseks põhitüüpi SA-3 automaatsiduritega veeremi külge peab veerem olema varustatud abiseadmega;
 - 1.6.2.3 varustatud automaatpiduritega
 - 1.6.2.4 gabariitidega, mis ei ületa 1-T piirmõõtmeid;
 - 1.6.2.5 veovahendid peavad olema varustatud statsionaarse raadiosidega, mis töötab raudteeinfrastruktuuril kasutataval sagedusel ning veovahenditel kasutatavad raadiojaamad peavad omama Eesti Raudtee poolt väljastatud ID-numbreid, mis võimaldavad sisenemise raadiosidesüsteemi;
 - 1.6.2.6 raudteeveeremi mis tahes telje tegelik koormus ei tohi olla suurem kui 32 tonni.
- 1.6.3 Raudteevõrgustiku teadaande punktist 1.6 erinevalt seadmestatud seeria veduri või muu veovahendi kasutamine on lubatud üksnes Eesti Raudtee loal. Vastav taotlus tuleb lisada läbilaskevõimeosa eraldamise taotlusele. Eesti Raudteel on õigus taotluses nimetatud veduri või muu veovahendi kasutamise loa andmisest keelduda, kui taotluses nimetatud seeria ei sobi kasutamiseks Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril.
- 1.6.4 Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril on lubatud eelkõige alljärgnevad kaubarongide kaalu ja pikkuse normid:

Piirkond	Vedur	Rongi kaal, t				Rongi pikkus tingvagnites*	
		NORM		MAKSIMAALNE			
		paaritu	paaris	paaritu	paaris	paaritu	paaris
Narva-Tapa	C 36-7i	5000	4200	5500	4200	57	57
	C 30 M	3000	3000	3000	3000	57	57
	2TE116	4700	4600	5500	4600	57	57
	TEM-2U/2UM/18	4200	4200	4650	4650	57	57
	TEM7	3200	3200	3900	3200	57	57
	TEM TMH	2200	2200	2200	2200	57	57
	ČME 3	1500	1500	2000	2000	57	57
	M62	2200	2200	2200	2200	57	57
	DF7G-E	3000	3000	3000	3000	57	57
Narva - Vaivara	C 36-7i	6000	5100	6000	5100	57	57
	C 30 M	5000	4000	5600	4000	57	57
	2TE116	6000	5100	6000	5100	57	57
	TEM-2U/2UM/18	2300	1600	2300	1600	57	57
	TEM7	3200	3200	5600	3200	57	57
	TEM TMH	4300	4000	5400	4000	57	57

	ČME 3	1500	1500	2000	2000	57	57
	M62	2200	2200	2200	2200	57	57
	DF7G-E	5000	4000	5600	4000	57	57
Tapa – Ülemiste	C 36-7i	5500	5000	6000	5000	57	57
	C 30 M	5500	3800	5500	3800	57	57
	2TE116	4700	4600	6000	5500	57	57
	TEM TMH	2200	2200	2200	2200	57	57
	ČME 3	2000	1500	2500	2000	57	57
	M62	2300	2000	2300	2000	57	57
	DF7G-E	5500	4000	6000	4500	57	57
Ülemiste - Maardu	C 36-7i	3700	4600	3700	4600	57	57
	C 30 M	2500	2500	2500	2500	57	57
	2TE116	4600	5000	4600	5000	57	57
	TEM-2U/2UM/18	1300	1500	1300	1500	57	57
	TEM TMH	2500	2200	2500	2200	57	57
	ČME 3	1900	2000	1900	2000	57	57
	M62	1900	2250	1900	2250	57	57
DF7G-E	2500	2500	2500	2500	57	57	
Lagedi - Muuga	C 36-7i	5000	4200	5500	4200	57	57
	C 30 M	3500	2500	3500	2500	57	57
	2TE116	4700	4200	5500	4600	57	57
	TEM-2U/2UM/18	3800	2500	3800	2500	57	57
	TEM TMH	2200	2200	2200	2200	57	57
	ČME 3	1500	1500	1500	1500	57	57
	M62	2250	1900	2250	1900	57	57
DF7G-E	3500	2500	3500	2500	57	57	
Ülemiste - Tallinn	C 36-7i	6000	3800	6000	3800	57	57
	C 30 M	5500	2800	5500	2800	57	57
	2TE116	6000	5000	6000	5000	57	57
	TEM-2U/2UM/18	1500	1300	1500	1300	57	57
	TEM TMH	2200	2200	2200	2200	57	57
	ČME 3	1500	1500	1700	1500	57	57
	M62	2300	1700	2300	1700	57	57
DF7G-E	5500	2800	5500	2800	57	57	
Tallinn - Paldiski	C 36-7i	3800	3500	4000	4000	45	45
	C 30 M	2800	2800	2800	2800	45	45
	2TE116	4200	4200	4300	5000	45	45
	TEM-2U/2UM/18	1500	1600	1500	1600	45	45
	TEM7	3300	3300	3300	3300	45	45
	TEM TMH	2200	2200	2200	2200	45	45
	TEM 7	3300	3300	3300	3300	45	45
	ČME 3	1500	1500	1700	1800	45	45
	M62	1500	1500	1500	1500	45	45
DF7G-E	2800	2800	2800	2800	45	45	
Keila - Riisipere	C 36-7i	3800	3500	4000	4000	45	45
	C 30 M	4000	4000	4000	4000	45	45
	TEM TMH	2200	2200	2200	2200	45	45
	ČME 3	1500	1500	2000	2000	45	45
	M62	1500	1500	1500	1500	45	45
	DF7G-E	4000	4000	4000	4000	45	45

Tapa - Tartu	C 36-7i	5000	4200	5500	5000	57	57
	2TE116	4700	4700	5500	5000	57	57
	TEM-2U/2UM/18	2100	2100	2400	2400	57	57
	TEM TMH	2200	2200	2500	2500	57	57
	ČME 3	1500	1200	2000	1700	57	57
	M62	2000	2000	2000	2000	57	57
	DF7G-E	3000	3000	3000	3000	57	57
Orava - Tartu	C 36-7i	4500	4500	4500	5000	57	57
	2TE116	5200	5200	5200	5600	57	57
	TEM-2U/2UM/18	2000	2000	2000	2000	57	57
	TEM TMH	2200	2200	2200	2500	57	57
	ČME 3	1800	1800	2000	2000	57	57
	M62	1500	1800	1500	1800	57	57
	DF7G-E	3000	3000	3000	3000	57	57
Koidula - Orava	C 36-7i	3800	4200	3800	4200	57	57
	2TE116	5200	5200	5200	5600	57	57
	TEM-2U/2UM/18	2000	2000	2200	2000	57	57
	TEM TMH	2200	2500	2200	2800	57	57
	ČME 3	1800	1800	2000	2000	57	57
	M62	1500	1500	1500	1500	57	57
	DF7G-E	7500	6000	7500	6000	57	57
Koidula – Valga	C 36-7i	4200	4200	4200	4200	57	57
	2TE116	5200	5200	5200	5900	57	57
	TEM-2U/2UM/18	2000	2000	2100	2100	57	57
	TEM TMH	2200	2200	2200	2500	57	57
	ČME 3	1700	1700	1700	1700	57	57
	M62	1600	1600	1600	1600	57	57
	DF7G-E	2800	3000	2800	3000	57	57
Valga - Tartu	C 36-7i	4200	4200	4200	4200	57	57
	2TE116	4700	4700	5500	5000	57	57
	TEM-2U/2UM/18	2000	2100	2100	2200	57	57
	TEM TMH	2200	2200	2500	2500	57	57
	ČME 3	1000	1200	1500	1700	57	57
	M62	1600	2000	1600	2000	57	57
	DF7G-E	2650	2800	2650	2800	57	57
Koidula - Petseri	C 36-7i	6000	6000	6000	6000	57	57
	TEM TMH	5300	5000	5300	5000	57	57
	2TE116	7500	6000	7500	6000	57	57
	2TEM-2U/2UM/18	7000	7000	7000	7000	57	57
	TEM7	6000	6200	6000	6200	57	57
Tallinn - Tal.Väike	ČME 3	1200	1200	1200	1200	48	48
	TEM 4	1000	1000	1000	1000	48	48

Veetava rongi brutokaal veoõlal ei tohi ületada kasutatavale vedurile määratud suurimat lubatud brutokaalu. Pikemate rongide liikumine toimub kooskõlastatult Eesti Raudtee liiklusteenistusega.

1.6.5 Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril kaubaveol kasutatavad vedurid:

Veduri tüüp	Veduri pikkus tingvagunites
C 36-7i	1,46
2TE116	2,59
TEM-2U/2UM/18	1,21
ČME 3	1,23
M62	1,24
TEM TMH	1,21
DF7G-E	1,39
TEM 4	1,21
TEM7	1,54
C 30 M	1,55

*Tingvaguni pikkus on 14 m.

1.6.6 Raudteeveo-ettevõtja või raudteeveeremi valdaja raudteeveoks vajaliku raudteeveeremi liikumisel Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril peab seda juhtima raudteeveeremijuht, kellel on Eesti või mõne muu Euroopa Liidu liikmesriigi väljastatud kehtiv vedurijuhiluba ning Eestis tegutseva raudtee-ettevõtja väljastatud sertifikaat, mis näitab, millisel infrastruktuuriosal on sertifikaadi omajal lubatud sõita ja millist veeremit on tal lubatud juhtida. Sertifikaati omavad vedurijuhid ei pea omama eraldi Eesti Raudtee tööloba. Raudteeseaduse § 44 lg 4 nõuetele vastavat kutsetunnistust omavad eriveeremijuhid, peavad omama Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril töötamise tööloba ning selle saamiseks läbima katsesõidu vastavas piirkonnas ja sooritama vajalike jaamade tehnikorraldusaktide ning kohalike töötingimuste teadmises eksami. Teadmiste hindamine toimub iga nelja aasta järel. Informatsioon töölubade kehtivuse kohta on kättesaadav aadressil: <http://www.evr.ee/ärikliendile/eeskirjad-ja-tasud> .

1.6.7 Punktis 1.6.5 nimetatud sertifikaadi väljastamiseks vajalikku vedurijuhtide üldist erialateadmist, raudteeveeremi ja Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuriga seotud teadmist hindab Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt tunnustatud eksamineerija. Tööloa väljastamiseks vajalikku eriveeremijuhtide Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuriga seotud teadmist hindab Eesti Raudtee eksamikomisjon.

1.6.8 Manöövriveduri töötamisel jaamas ja väljasõidul jaamavahele võib täita vedurijuhi abi kohuseid manöövrijuht. Manöövrijuht võib täita vedurijuhi abi kohustusi, kui tal on olemas vastav kutse.

1.6.9 Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril reisijateveol kasutatavad veeremikoosseisud:

1.6.9.1 Elektrirongid:

Rongi tüüp	Vagunite arv	Brutokaal tonnides	Rongi pikkus tingvagunites
Flirt EMU	3	130	4,12
Flirt EMU	4	159	5,36

1.6.9.2 Diislrongid:

Rongi tüüp	Vagunite arv	Brutokaal tonnides	Rongi pikkus tingvagunites
Flirt DMU	2	124	3,25
Flirt DMU	3	148	4,28

Flirt DMU	4	176	5,31
DR1A	6	312	10,68
DR1A	5	266	8,9
DR1A	4	220	7,12
DR1A	3	174	5,34
DR1A	2	128	3,56
DR1B	6	316	10,68
DR1B	5	270	8,9
DR1B	4	224	7,12
DR1B	3	178	5,34
DR1B	2	132	3,56
DR1BJ	3	158	5,34
DR1BJ	2	112	3,56
DR1	4	232	7,12

1.6.9.3 Vagunkooseisud:

1.6.9.3.1 Vedurid:

Tüüp	Arvestuslik kaal tonnides	Veduri pikkus tingvagunites
TEP 70	135	1,46

1.6.9.3.2 Reisivagunid, restoran-, pagasi- ja muud eriotstarbelised reisivagunid, mis vastavad Eestis kehtivate eeskirjade (sh Reisivagunite rahvusvahelises ühenduses kasutamise eeskiri, PPPV (Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ПППВ)) nõuetele.

1.6.9.3.3 Reisijateveo-ettevõtte peab kooskõlastama Eesti Raudtee raudteinfrastruktuuril kurseerivate rongikoosseisude skeemid ja pikkused.

1.6.10 Kaupade laadimise ja kinnitamise, ebagabariitsete ja raskekaaluliste ning transportööridele laaditud kaupade vedamise tingimused on toodud Eesti Raudtee tegevuseeskirja punktis 4.4.

2. Raudteefrastruktuuri kasutustasude määramise põhimõtted

Eesti Raudtee raudteefrastruktuuri kasutustasu juurdepääsu tagavate põhi- ja lisateenuste-, ning abiteenuste eest, juurdepääsu tagavate põhiteenuste lisatasu, samuti tasu eraldatud sihtotstarbeliste ühekordsete läbilaskevõimeosade eest ja teenindusrajatiste kasutustasu määratakse majandus- ja taristuministri 19.08.2016 määrusega nr 51 kehtestatud „Raudteefrastruktuuri kasutustasu arvestamise meetodika“ (edaspidi *meetodika*) alusel.

2.1 Raudteefrastruktuuri kulude arvestus

2.1.1 Eesti Raudtee on välja töötanud põhimõtted, mille alusel toimub põhi-, lisa- ja abiteenuste osutamise ja teenindusrajatistega seotud kulude eristamine ning neid põhimõtteid ajakohastatakse vastavalt vajadusele parimate praktiliste teadmiste ja rahvusvaheliste tavade kohaselt. Raudteefrastruktuuri-ettevõtja kulud omistatakse konkreetsetele teenustele, mis on põhjustanud nende kulude tekkimise. Iga kulu on kas otse või proportsionaalselt omistatud ainult ühele teenusele.

- 2.1.2 Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet ning teenindusrajatise käitaja hindavad enne raudteeinfrastruktuuri kasutustasu ja kasutustasu lisatasu ning teenindusrajatise kasutustasu määramist raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kulusid igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi tema liiklusgraafikuperioodi alguse eelse majandusaasta andmete alusel ning täpsustavad kasutustasu aluseks olevaid kuluandmeid Statistikaameti avaldatud hinnaindeksitega, mis määratlevad inflatsioonitaset järgmiseks majandusaastaks.
- 2.1.3 Kasutustasu ja kasutustasu lisatasu juurdepääsu tagavate teenuste eest määratakse kogu raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raudteevõrgustikus samal põhimõttel ning raudteeinfrastruktuuri kasutustasu peab tagama avaliku raudtee diskrimineerimata kasutamise kõikidele raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõimeosade kasutajatele.
- 2.1.4 Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu ja kasutustasu lisatasu makstakse raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale, kes rahastab selle arvelt oma majandustegevust.
- 2.1.5 Teenindusrajatise kasutustasu makstakse teenindusrajatise käitajale, kes rahastab selle arvelt oma majandustegevust. Teenindusrajatise käitaja on raudteeseaduse § 58¹ lg 5 kohaselt Eesti Raudtee.

2.2 Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutustasu ja kasutustasu lisatasud

- 2.2.1 Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutada andmise kulud koosnevad kuludest, mis on otseselt seotud rongiliikluse korraldamisega (otsesed kulud) ning millele võib Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet kehtestada tõhusate, läbipaistvate ja mittediskrimineerivate põhimõtete alusel lisatasusid, arvestades raudtee turusegmentides (vt peatükk 7) tegutsevate isikute võimekust neid tasuda. Kasutustasu ja kasutustasu lisatasud ei või ületada juurdepääsu tagavate põhiteenuste osutamisega seotud kogukulu (sh kapitalikulu ja mõistlikku ärikasumit).
- 2.2.2 Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet võib vastavalt raudteeseaduse § 59 lõikele 3¹ kehtestada juurdepääsu tagavatele põhiteenustele lisatasu maksimummäära, arvestades raudtee turusegmentides tegutsevate isikute võimekust neid tasuda, tagades seejuures raudtee turusegmentide optimaalse konkurentsivõime.
- 2.2.3 Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutada andmise otsesed kulud arvutatakse Euroopa Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/909, milles käsitletakse rongiliikluse korraldamisega seotud otseste kulude arvutamise meetodeid (edaspidi *rakendusmäärus*) (ELT L 148, 13.06.2015, lk 17-22) kohaselt.
- 2.2.4 Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutada andmise eest koosneb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja sellekohase teenuse otsestest kuludest, millele võib kehtestada *metoodika* §-s 9 sätestatud põhimõtete alusel lisatasusid. Kui raudteevedu teostatakse muul kui kaubanduslikul eesmärgil, sh antakse raudteeinfrastruktuur kasutada raudteeveeremi juhi katsesõiduks, on kasutustasu seotud üksnes selle läbilaskevõimeosa kasutada andmise otseste kuludega ja neile lisatasusid ei määrata.

2.3 Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste kasutustasud ning teenindusrajatiste kasutustasud

- 2.3.1 Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste kasutustasu ning teenindusrajatiste kasutustasu arvestamisel lähtutakse vastava teenuse kogukuludest, mis on osutatava teenusega seotud otsekulude, kapitalikulu, proportsionaalse osa raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja üldkuludest ja mõistliku ärikasumi summa.
- 2.3.2 Lisa- ja abiteenuste ja teenindusrajatiste otsekulude arvutamisel võetakse arvesse ainult kõnealuste teenustega seotud kulusid.

2.3.3 Üldkulud jaotatakse raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja poolt osutatavate teenuste vahel proportsionaalselt kõikide teenuste otsekulude summale.

2.4 Põhivara ja kapitalikulu arvestus

2.4.1 Kapitalikulu on kulu, mis on seotud materiaalse põhivara soetamisega. Kapitalikulu eesmärk on põhivara soetamiseks tehtud kulutuste akumulatsioon teenuste müügi kaudu põhivara kasuliku eluea vältel. Kapitalikulu arvutatakse raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ja teenindusrajatise käitaja raamatupidamise sise-eeskirjas toodud põhivara amortisatsiooninormide alusel.

2.4.2 Kapitalikulu arvutamisel loetakse materiaalse põhivara reguleeritud väärtuseks tema ajaloolist soetusmaksumust, mis põhineb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ja teenindusrajatise käitaja poolt varade soetamise ajal makstud summadel.

2.5 Mõistliku ärikasumi arvestamine

2.5.1 Raudteeinfrastruktuuri mõistlik ärikasum leitakse *metoodika* § 7 alusel.

2.5.2 Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja mõistliku ärikasumi määr protsentides ei või ületada tema kapitali kaalutud keskmist hinda.

2.5.3 Mõistliku ärikasumi arvutamisel loetakse vastava teenuse osutamise või teenindusrajatise käitamisega seotud põhivara reguleeritud väärtuseks tema bilansiline jääkmaksumus liiklusgraafikuperioodile eelneva majandusaasta lõpu seisuga.

2.6 Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu ühikukulu

2.6.1 Raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu tagavate põhiteenuste kasutustasu ja lisatasu ühikukulud arvutatakse *rakendusmääruse* alusel.

2.6.2 Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet võib muuta keskmisi otseseid ühikukulusid, et võtta arvesse raudteeinfrastruktuuri erinevaid kulumistasemeid vastavalt *rakendusmääruse* artikli 5 punktis 2 nimetatud parameetritele.

2.7 Kasutustasu ja kasutustasu lisatasu vähendamine

2.7.1 Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet võib vähendada juurdepääsu tagavate põhiteenuste kasutustasu (nn minimaalne juurdepääsupakett) üksnes tegeliku kokkuhoiu ulatuses, mida raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja on infrastruktuurile juurdepääsu tagavate põhiteenuste kulude osas saavutanud. Vähendamise määra kindlakstegemisel ei tohi arvesse võtta kulude vähenemist, mida on kehtivas kasutustasus juba arvestatud.

2.7.2 Kasutustasu lisatasu võib Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet vähendada vastavalt turusegmendi võimekusele tasuda raudteeinfrastruktuuri kasutustasusid.

2.8 Kasutustasu määramine

2.8.1 Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet määrab kogu liiklusgraafikuperioodiks kasutustasud põhi-, lisa- ja abiteenuste eest mitte hiljem kui kaks kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust. Kasutustasu ja kasutustasu lisatasu määrad segmentide ja teenuste kaupa avaldatakse Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti veebilehel <https://www.ttja.ee/et/ettevottele-organisatsioonile/raudteeinfrastruktuuri-kasutustasu>.

2.8.2 Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuri majandamise eesmärgil töörongi liiklemisel tööobjektile ja tagasi raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutustasu ja kasutustasu lisatasu ei rakendu.

- 2.8.3 Eesti Raudtee määrab teenindusrajatiste kasutustasu vähemalt kaks kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust. Samaliigilistele teenindusrajatistele, nt seisuteedele määratakse ühtne kasutustasu. Teenindusrajatiste kasutustasu määramine vormistatakse juhatuse otsusega. Teenindusrajatiste kasutustasud teenindusrajatiste kaupa avaldatakse Eesti Raudtee veebilehel (<http://www.evr.ee/et/arikliendile#eeskirjad-ja-tasud>).
- 2.8.4 Teenindusrajatiste kasutustasu määramisel juhindub Eesti Raudtee raudteevõrgustiku teadaande punktides 2.1.1. ning 2.3. kuni 2.5. sätestatust ning võtab arvesse kulude põhjuslikke seoseid konkreetse teenindusrajatise kasutada andmisega. Teenindusrajatise kasutustasu peab tagama teenindusrajatise diskrimineerimata kasutamise.

2.9 Reserveerimistasu

Eesti Raudtee võib raudteeseaduse § 59¹ lg 1 kohaselt läbilaskevõime taotlejalt võtta reserveerimistasu kasutamata jäänud jaotatud läbilaskevõime eest.

3. Läbilaskevõime jaotamise põhimõtted ja kriteeriumid

3.1 Läbilaskevõime jaotamise menetluse põhimõtted

- 3.1.1 Läbilaskevõime jaotamise menetluse eemärgiks on raudteeveo-ettevõtjate taotluste rahuldamine võimalikult suures ulatuses läbilaskevõimeosa saamiseks, sealhulgas sellistele rongiliinidele, mis läbivad rohkem kui ühte raudteevõrgustikku.
- 3.1.2 Raudteefrastruktuuri läbilaskevõime jaotatakse lähtuvalt liiklusgraafikuperioodist.
- 3.1.3 Eesti Raudtee võib läbilaskevõime kasutamiseks sõlmida selle taotlejaga lepingu kuni viieks järjestikuliseks liiklusgraafikuperioodiks, kusjuures läbilaskevõimeosa täpsustatakse igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi. Läbilaskevõime jaotamise eesmärk on tagada läbilaskevõime osa eraldamine raudtee-ettevõtjatele, kes:
- 3.1.3.1 on suutelised neile eraldatud läbilaskevõimeosa ka realselt kasutama,
 - 3.1.3.2 on maksevõimelised, s.t on suutelised täitma kasutustasu maksmise kohustust ja teisi võetud kohustusi kogu 2020/2021 liiklusgraafikuperioodi jooksul.
- 3.1.4 Raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.1.3 nimetatud hinnangute andmisel võtab Eesti Raudtee arvesse ennekõike ohutus- ja tehniliste nõuete järgimist raudteeveo-ettevõtja poolt, kehtivat turuolukorda ning selle arenguvõimalust, konkurentsiseaduse § 18 lg 2 nimetatud asjaolusid, raudteefrastruktuuri kasutamise lepingust tulenevate kohustuste varasemat täitmist sh eraldatud läbilaskevõimeosade senist kasutust, jõustunud haldusakti või kohtuotsusega tuvastatud hinnangut lepinguliste kohustuste täitmisele jms asjaolusid.
- 3.1.5 Eesti Raudtee eraldab läbilaskevõime jaotamisel raudteeseaduse § 50 lg 2 kohaselt esimese eelistusena rongiliinid, mis on vajalikud avalikuks reisijateveoks rahvusvahelises otseühenduses. Esimest eelistust kohaldatakse raudteeveo-ettevõtjatele, kes tegelevad avaliku reisijateveoga rahvusvahelises otseühenduses rahvusvahelise kokkuleppe alusel ja kes vastavad selles sätestatud tingimustele.
- 3.1.6 Teise eelistusena eraldatakse raudteeseaduse § 50 lg 3 kohaslt läbilaskevõimeosad riigisiseseks avalikuks reisijateveoks. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium teavitab Eesti Raudtee riigisisese avaliku reisijateveo vajadusest raudteeseaduse § 52 lõikes 1 sätestatud tähtpäevaks, mis on 9 kuud enne liiklusgraafiku perioodi algust.
- 3.1.7 Läbilaskevõime jaotamise menetlus viiakse läbi selliselt, et tagatud on jaotamisele pandava läbilaskevõime kasutamine maksimaalses võimalikus mahus. Eesmärgiks on tagada jaotatud läbilaskevõime kasutamine 80%-lises mahus liiklusgraafikuperioodil.

3.1.8 Läbilaskevõime jaotamise menetluse läbiviimisel lähtub Eesti Raudtee kõikide taotlejate, Eesti Raudtee kui raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, raudteeveo-ettevõtjate valdkonna ning ühiskonna kui terviku huvidest arvestades raudteevõrgustiku teadaande punkti 3.1 alapunktides toodud põhimõtteid.

3.2 Läbilaskevõime taotlejad ja taotluste rahuldamise kriteeriumid

3.2.1 Läbilaskevõimeosa taotlejateks saavad olla raudteeveo-ettevõtjad, kellel on raudtee reisijateveo või kaubaveo tegevusluba ja ohutustunnistus ning sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa taotlemise korral ka raudteeveeremi valdaja, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja.

3.2.2 Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja, võib läbilaskevõimeosa taotleda, kui ta on kohustatud tegutsema rohkem kui ühte raudteevõrgustikku läbiva rongiliini saamiseks taotluse esitanud raudteeveo-ettevõtja nimel. Läbilaskevõimeosa taotletakse kasutamiseks raudteeveo-ettevõtja poolt ja arvel.

3.2.3 Raudteeveo-ettevõtjatele, kes ei ole asutatud Euroopa Liidu liikmesriigis, võib raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja läbilaskevõimeosa anda juhul, kui see on jaotamata jäänud põhjusel, et selle kohta ei ole Euroopa Liidu liikmesriigis asutatud raudteeveo-ettevõtja taotlust esitanud.

3.2.4 Läbilaskevõimeosa taotleja peab esitama taotlus Eesti Raudteele ning taotletav läbilaskevõimeosade arv peab olema piisav punktidest 3.2.6.1 ja 3.2.6.3 tulenevate veomahtude täitmiseks. Taotlus peab sisaldama taotleja täpset ärinime, registrikoodi ja aadressi. Taotlusele tuleb lisada dokument, millest nähtuvad taotluse allkirjastanud isiku volitused taotluse esitamiseks. Taotlus peab olema koostatud eesti keeles ja allkirjastatud taotleja poolt. Allkirjastatud taotlus ei või sisaldada parandusi ega täiendusi. Kui taotluse lisad on võõrkeelsed, siis tuleb taotlusele lisada võõrkeelse lisa tõlge eesti keelde.

3.2.5 Läbilaskevõimeosa taotluse esitamisel taotleja kinnitab, et:

3.2.5.1 ta vastab õigusaktides ettenähtud nõuetele;

3.2.5.2 talle läbilaskevõimeosa eraldamiseks puuduvad õiguslikud ja majanduslikud takistused;

3.2.5.3 ta on tutvunud raudteevõrgustiku teadaande lisas 8 toodud AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuri kasutamise üldtingimustega ja on valmis neid täitma;

3.2.5.4 kasutab talle eraldatud läbilaskevõimeosa vastavalt raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.10 märgitud põhimõttele kogu läbilaskevõime jaotamise perioodi jooksul;

3.2.5.5 on tutvunud ohtlike kaupade vedu reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuetega ja kohustub neid täitma juhul, kui läbilaskevõimet soovitakse kasutada ohtlike kaupade veoks.

3.2.6 Raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.2.5 märgitud asjaolude tõendamiseks lisab taotleja taotlusele vähemalt alljärgnevad raudteeveo-ettevõtja tegelike ja võimalike kohustuste täitmise finants- ja tehnilist suutlikkust tõendavad dokumendid ja selgitused, määrates seejuures kindlaks, milline esitatud teave sisaldab raudteeveo-ettevõtja ärisaladust:

3.2.6.1 teave lepingute kohta, mis kinnitavad ja sisaldavad kaupade vedamise korraldamist taotleja poolt;

3.2.6.2 teave riigisisese avalikul reisijateveol eelnevalt veetud reisijate arvu kohta raudteelõikudel ja rongiliinidel;

- 3.2.6.3 teave riigisisese avaliku reisijateveoteenuse kasutamise vajadusest Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi tellimuse kohaselt;
 - 3.2.6.4 andmed raudtee-ettevõtja valduses ja raudteeliiklusregistris registreeritud või registreerimisele kuuluvate punktis 1.6.4. ja 1.6.8.3.1 nimetatud vedurite arvu kohta. Vedurite puudumise korral esitab raudteeveo-ettevõtja dokumendid, mis kinnitavad raudteeveeremi omandamist/üürimist liiklusgraafikuperioodiks. Sellise veduri puhul, mis on kantud mõne teise riigi raudteeliiklusregistrisse, esitab raudteeveo-ettevõtja väljavõtte vastavast registrist;
 - 3.2.6.5 ettevõtja vedurijuhtide ja vedurijuhiabide arv;
 - 3.2.6.6 ohtlike veoste vedamisel 2020/2021 liiklusgraafikuperioodil andmed ohutusnõuniku kohta ning ohtlike veoste vedamiseks kehtestatud nõuded;
 - 3.2.6.7 ettevõtja bilanss ja 2018.a. kasumiaruanne 31.12.2018.a. seisuga, kui taotluse esitamise hetkel ei ole raudteeveo-ettevõtjal esitada kinnitatud 2018. aasta majandusaasta aruannet ja juhul, kui neid ei ole võimalik kätte saada avalikest registritest;
 - 3.2.6.8 teave taotleja omanike ja kontserni kuulumise kohta;
 - 3.2.6.9 igasugune muu teave, millega taotlejal on võimalik tõendada enda võimet kasutada maksimaalselt ära taotletud läbilaskevõimeosi.
- 3.2.7 Eesti Raudtee kontrollib taotluse esitaja poolt esitatud vajalike dokumentide olemasolu ja esitatud andmete õigsust. Juhul, kui taotluse esitaja ei ole taotlusele lisanud kõiki nõutud dokumente või andmeid, ega esita neid Eesti Raudtee poolt puuduste kõrvaldamiseks määratud täiendava tähtaja jooksul, samuti juhul, kui on tuvastatud taotluse esitaja poolt valeandmete esitamine, on Eesti Raudteel õigus jätta läbilaskevõime jaotamise taotlus osaliselt või täielikult (kõigi läbilaskevõimeosade või osade läbilaskevõimeosade osas) läbi vaatamata. Taotluse täielikust või osalisest läbivaatamata jätmisest teatab Eesti Raudtee taotluse esitajale viivitamatult.
- 3.2.8 Taotluses märgitud asjaolude kontrollimiseks võib Eesti Raudtee teostada päringuid riigi andmekogudest, küsida taotleja juhatuselt ja nõukogult selgitusi taotleja majandusliku seisu ja muude läbilaskevõimeosa eraldamise otsustamisel tähtsust omavate asjaolude kohta. Täiendavad andmed ja dokumendid esitatakse Eesti Raudtee poolt määratud mõistliku tähtaja jooksul. Kui taotlusele või selle selgitustele on lisatud finantstagatise, siis arvestatakse üksnes neid, mis on väljastatud Euroopa Liidu liikmesriigis asuva krediidasutuse, millele rahvusvahelised reitinguagentuurid on kehtestanud krediidireitingu tasemel *Baa1 (Moody's) ja / või BBB+ (S&P ning Fitch)* või kõrgem, poolt.
- 3.2.9 Juhul, kui Eesti Raudtee on kindlaks teinud, et teadaande punktis 3.2.6. toodud nõuetele mittevastavuse tõttu on läbilaskevõimeosa jaotamine raudteeveo-ettevõtjale põhjendamatu, teatab ta sellest viivitamatult taotlejale.

3.3 Läbilaskevõime menetluse tähtajad

- 3.3.1 Raudteefrastruktuuri läbilaskevõime jaotusperiood ühtib liiklusgraafikuperioodiga ja kestab 12 kuud. Läbilaskevõimeosade taotlused tuleb Eesti Raudteele esitada hiljemalt 9 kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust.
- 3.3.2 Eesti Raudtee teeb läbilaskevõime jaotamise otsused taotlejatele teatavaks hiljemalt 7 kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust.
- 3.3.3 Eesti Raudtee koostab järgneva läbilaskevõime jaotamise perioodi liiklusgraafiku kavandi ja avalikustab selle oma veebilehel neli kuud pärast punktis 3.3.1 sätestatud

tähtaega. Liiklusgraafiku kinnitab Eesti Raudtee hiljemalt kaks kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust.

3.4 Liiklusgraafiku koostamine

3.4.1 Liiklusgraafiku koostamise aluseks on:

- 3.4.1.1 Eesti Raudtee tegevuseeskirjas sätestatud nõuded;
- 3.4.1.2 OAO RŽD-ga ja AS-ga Latvijaa Dzelzcelš rongide saabumine-väljumine Narva - Ivangorod, Petseri - Koidula ja Valga - Lugazi piirijaamades läbilaskevõime taotluste kooskõlastused, mida tehakse iga aasta septembris;
- 3.4.1.3 Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti juhised liiklusgraafiku koostamiseks;
- 3.4.1.4 läbilaskevõimeosa saamiseks esitatud taotlused ja koordineerimismenetluse läbiviimise korral läbilaskevõime jaotamist puudutavad otsused;
- 3.4.1.5 läbilaskevõime jaotamise koordineerimisotsuse kohaselt läbilaskevõimeosi saanud raudteeveo-ettevõtjate poolt Eesti Raudteele hiljemalt kahe nädala jooksul pärast koordineerimisotsuse tegemist esitatud järgmised liiklusgraafiku koostamiseks vajalikud andmed:
 - veduripargi asetsemise skeemid,
 - vedurite põhi- ja pöördedepoos asumise normid,
 - vedurimeeskondade tööpiirkonnad ja lubatud tööaja kestvus,
 - raudeveeremi koosseisu teenindamise garantiid, olad,
 - raudteejaamades rongide töötlemise tehnoloogiliste operatsioonide ajanormid,
 - kohaliku kauba laialiveo skeemid,
 - raudteeveo-ettevõtjate vedurite ja rongide tüübid, jaamavahede sõiduaegade määramiseks,
 - vedurite ööpäevase läbisõidu planeeritavad normid,
 - töö tehnoloogia marsruut- ja lahutusrongidega,
 - raudteeveo-ettevõtjate kaubarongide üleandmise ajad piirijaamades
 - reisivereemi ringlusskeemid,
 - reisirongide kaalud,
 - ettepanekud reisirongide saabumis- ja väljumisaja kohta nädalapäevade lõikes,
 - reisirongide peatumisaeg jaamades ja peatuspunktides,
 - andmed rongide kohta reisijate ümberistumise tagamiseks erinevatel suundadel.
- 3.4.2 Pärast läbilaskevõimeosade taotluste läbivaatamist ja läbilaskevõime jaotamist, raudteeveo-ettevõtjatelt saadud andmeid, rahvusvaheliste rongide liiklusgraafiku kooskõlastamist, koostab Eesti Raudtee liiklusgraafiku kavandi, mis on kättesaadav internetis Eesti Raudtee kodulehel <http://www.evr.ee/et/ariikliendile#liiklusgraafikud>.
- 3.4.3 Koordineerimismenetluse korral koostatakse liiklusgraafiku kavand raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.5.8. märgitud läbilaskevõime jaotamise ettepanekuga nõustumise või punktis 3.5.10 märgitud koordineerimisotsuse tegemise järgselt ning alusel. Ammendunuks tunnistatud läbilaskevõime korral koostatakse liiklusgraafiku kavand raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.7.1 märgitud juurdepääsutasu enampakkumise tulemuste kinnitamise otsuse tegemise järgselt ja alusel.
- 3.4.4 Liiklusgraafiku kavandi kohta on huvitatud isikutel õigus liiklusgraafiku kavandi avalikustamise päevast alates 30 päeva jooksul esitada oma kirjalik arvamus. Eesti Raudtee arvestab võimaluste piires talle tehtud ettepanekutega.
- 3.4.5 Pärast läbilaskevõime jaotamise otsuste tegemist ja liiklusgraafiku kavandi kohta arvamuste saamist koostab Eesti Raudtee liiklusgraafiku ning kehtestab selle.

3.5 Läbilaskevõime jaotamise koordineerimismenetlus

- 3.5.1 Kui läbilaskevõimeosade taotluste läbivaatamisel ilmneb, et üht ja sama läbilaskevõimeosa või osaliselt kattuvaid läbilaskevõimeosi soovivad korraga mitu taotlejat, siis on Eesti Raudtee kohustatud korraldama koordineerimismenetluse. Läbilaskevõime jaotamise koordineerimismenetlus on Eesti Raudtee tegevus kõigi taotluste sobitamisel liiklusgraafikusse taotlejatega läbirääkimiste ja neile ettepanekute tegemise teel kõigile taotlejatele võimalikult sobival viisil. Kui põhjendatud taotluste kogumaht ületab jaotamisele pandud läbilaskevõimet, siis tunnistatakse läbilaskevõime ammendunuks ning alustatud koordineerimismenetluse toiminguid ei viida läbi.
- 3.5.2 Eesti Raudtee teatab kvalifitseerunud taotlejatele viivitamatult koordineerimismenetluse alustamisest, selle põhjustanud läbilaskevõime osade konfliktidest ning teatab koordineerimiskoosoleku toimumise aja ja koha. Koordineerimiskoosolek viiakse läbi eraldi raudteereisijateveo- ja raudteekaubaveo-ettevõtjate osas. Koordineerimiskoosolek toimub mõistliku aja jooksul koordineerimismenetluse alustamisest. Koordineerimiskoosolekule kutsutakse kõik kvalifitseerunud taotlejad.
- 3.5.3 Taotleja esitab 5 tööpäeva jooksul koordineerimismenetluse alustamise teate saamisest oma esialgsed seisukohad läbilaskevõimeosade konflikti kõrvaldamise võimalikkuse ja viiside kohta, selle mõjude kohta taotleja majandustegevusele ning edastab muu koordineerimisotsuse tegemist mõjutada võiva asjakohase informatsiooni. Eesti Raudtee võib operatiivselt esitada täiendavaid ja täpsustavaid küsimusi. Taotleja edastab vastused kirjalikul kujul hiljemalt 5 tööpäeva enne koordineerimiskoosoleku toimumist.
- 3.5.4 Eesti Raudtee valmistab ette koordineerimiskoosoleku, analüüsides taotlusi, nendele lisatud dokumente, raudteevõrgustiku teadaande punkti 3.5.3 alusel esitatud taotlejate seisukohti ja nendele lisatud dokumente. Koordineerimismenetluse efektiivsema läbiviimise huvides võib Eesti Raudtee teha taotlejatele konkretiseeritud ettepanekuid:
- 3.5.4.1 pakkuda taotletud läbilaskevõimemahust erinevat läbilaskevõimemahtu, kaubaveomahust ja reisijate arvust liinide lõikes;
 - 3.5.4.2 valida teenuse osutamiseks rongiliin, mis läbib raudteeinfrastruktuuri lõiku vähemkoormatud ajal (kui taotluses on märgitud aeg);
 - 3.5.4.3 valida teenuse osutamiseks taotluses märgitust erinev marsruut;
 - 3.5.4.4 kiirendada raudteeinfrastruktuuri lõigu läbimist reisirongi poolt peatuste vähendamise kaudu;
 - 3.5.4.5 kiirendada raudteeinfrastruktuuri lõigu läbimist reisirongi kaalu vähendamise või võimsamate vedurite või mootorrongide kasutamise kaudu;
 - 3.5.4.6 suurendada kaubarongi kaalu või kiirendada raudteeinfrastruktuuri lõigu läbimist võimsamate vedurite kasutamise kaudu.
- 3.5.5 Taotleja esitab kirjaliku vastuse konkretiseeritud ettepanekule hiljemalt koordineerimiskoosolekul.
- 3.5.6 Koordineerimiskoosolekul peetakse kõigi taotlejatega ühiselt läbirääkimisi taotletud läbilaskevõimeosade konfliktide kõrvaldamiseks kõigi taotlejate huvisid võimalikult vähesel määral kahjustaval ja Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuri efektiivse majandamise põhimõttele vastaval viisil. Koordineerimiskoosoleku käik, osalejate seisukohad, arutelud ja kokkulepped protokollitakse. Kui taotleja ei osale koordineerimiskoosolekul, siis loetakse ta raudteevõrgustiku teadaande punkti 3.5.4 alusel tehtud ettepanekuga nõustunuks.

- 3.5.7 Viie tööpäeva jooksul koordineerimiskoosoleku toimumisest koostab Eesti Raudtee kirjaliku läbilaskevõime jaotamise ettepaneku. Selle tegemisel lähtub Eesti Raudtee konkurentsiseaduse §-is 16 sätestatud põhimõtetest, koordineerimismenetluse käigus selgitatud asjaoludest, taotlejate huvidest, raudteeinfrastruktuuri efektiivse kasutamise vajadustest ja raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.1 märgitud põhimõtetest. Ettepaneku kirjeldav osa sisaldab lühiülevaadet koordineerimismenetluse läbiviimise põhjustest, selle käigus taotlejate, ning Eesti Raudtee poolt esitatud seisukohtadest ja avaldustest ning koordineerimiskoosoleku käigust. Ettepaneku põhiosa sisaldab ettepanekut ja selle põhjendust. Läbilaskevõime jaotamise ettepanek edastatakse taotlejatele 10 tööpäeva jooksul koordineerimiskoosoleku toimumisest.
- 3.5.8 Taotlejad peavad läbilaskevõime jaotamise ettepanekuga nõustumisest või mittenõustumisest teatama 5 tööpäeva jooksul ettepaneku kättesaamisest. Kui taotleja tähtaja jooksul ei vasta, siis kontrollib Eesti Raudtee ettepaneku kättesaamist vastamata jätnud taotleja poolt telefoni või e-posti teel. Kui vastamata jätnud taotleja on ettepaneku kätte saanud, või temaga ei õnnestu ühendust saada, siis loetakse taotleja läbilaskevõime jaotamise ettepanekuga nõustunuks. Kontrolli teostamise kohta koostatakse ja säilitatakse koos koordineerimismenetluse dokumentidega kirjalik akt, kuhu märgitakse kontrolli teostanud isik, teostamise aeg, viis ja tulemus.
- 3.5.9 Kui kõik taotlejad nõustuvad või loetakse läbilaskevõime jaotamise ettepanekuga nõustunuks, siis koostab Eesti Raudtee raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.4 märgitud tingimuste alusel liiklusgraafiku kavandi ja avalikustab selle kodulehel. Läbilaskevõime jaotamise menetlus jätkub raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.4.4 märgitud korras.
- 3.5.10 Kui üks või mitu taotlejat ei nõustu läbilaskevõime jaotamise ettepanekuga, siis avaldab Eesti Raudtee koduleheküljel www.evr.ee koordineerimisotsuse ettevalmistamise teate. Koordineerimisotsuse valmistab ette Eesti Raudtee, lähtudes raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.5.6 märgitud põhimõtetest ja andmetest. Koordineerimisotsusega määratakse kindlaks raudteeveo-ettevõtjale eraldatav läbilaskevõimeosa maht raudteeinfrastruktuuri lõikude kaupa ning läbimise aegade konflikti korral ka lõigu läbimise aeg. Koordineerimisotsuse kinnitab Eesti Raudtee juhatuse esimees-peadirektor 10 tööpäeva jooksul koordineerimisotsuse ettevalmistamise teate avaldamisest ning edastab kõigile asjaosalistele kirjalikult.
- 3.5.11 Koordineerimisotsuse vaidlustamise korral kasutatakse läbilaskevõimeosi vastavalt vaidlustatud otsuse alusel koostatud liiklusgraafikule. Koordineerimisotsuse tühistamise korral viiakse läbi uus läbilaskevõime jaotamise menetlus. Kuni uue liiklusgraafiku kinnitamiseni kohaldatakse tühistatud koordineerimisotsuse alusel koostatud liiklusgraafikut.

3.6 Läbilaskevõime ammendunuks tunnistamine

- 3.6.1 Kui kvalifitseerunud taotlejate poolt raudteelõigu kohta esitatud põhjendatud taotluste kogumaht ületab raudteevõrgustiku teadaande lisas 2 märgitud jaotamisele pandud läbilaskevõimet selles lõigus ja seetõttu pole võimalik kõiki taotlusi rahuldada, siis tunnistab Eesti Raudtee läbilaskevõime selle lõigu osas ammendunuks ning teavitab sellest viivitamatult Tarbijakaise ja Tehnilise Järelevalve Ametit ning Konkurentsiametit.
- 3.6.2 Eesti Raudteel on läbilaskevõime ammendunuks tunnistamise otsuse ettevalmistamisel õigus kontrollida läbilaskevõime taotluste põhjendatust. Eesti Raudtee ei pea ammendunuks tunnistama kõiki ammendunud läbilaskevõimega raudteelõike, kui osaliselt ammendunuks tunnistatud raudteelõigu või lõikude läbilaskevõime jaotamisel langeb ära ammendumine teistes ammendunud raudteeinfrastruktuuri lõikudes.

- 3.6.3 Ammendunuks tunnistatud lõikude osas jätkatakse läbilaskevõime jaotamise menetlust raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.7 märgitud korras.

3.7 Läbilaskevõime jaotamine läbilaskevõime ammendunuks tunnistamise korral

- 3.7.1 Ammendunuks tunnistatud läbilaskevõime jaotab Eesti Raudtee juurdepääsutasu enampakkumise teel, välja arvatud eelistust omavatele raudteeveo-ettevõtjatele tagatavad läbilaskevõimeosad. Enampakkumise tingimused ja selle läbiviimise korra määrab Eesti Raudtee selliselt, et tagatud on nii kõrgeima võimaliku juurdepääsutasu saamine kui ka raudteeveo-ettevõtjate diskrimineerimata ligipääs raudteeinfrastruktuurile ning et välistatud on turukonkurentsist sõltumatu turu ümberjagamine läbilaskevõime jaotamise kaudu.
- 3.7.2 Juurdepääsutasu enampakkumisel osalevad kvalifitseerunud taotlejad, kes taotlesid läbilaskevõime osa ammendunuks tunnistatud läbilaskevõimega raudteeinfrastruktuuri lõigul (edaspidi *pakkujad*). Enampakkumine viiakse läbi kirjalikult või suuliselt eraldi iga ammendunuks tunnistatud läbilaskevõimega raudteeinfrastruktuuri lõigu osas.
- 3.7.3 Juurdepääsutasu enampakkumise valmistab ette ja viib läbi Eesti Raudtee. Juurdepääsutasu enampakkumise käigus teavitab Eesti Raudtee punktis 3.7.2. nimetatud pakkujaid enampakkumise läbiviimisest, valmistab enampakkumise ette, korraldab pakkujate registreerimise ja enampakkumise protokollimise, juhib enampakkumist, kinnitab enampakkumise protokollid ning tulemused.
- 3.7.4 Eesti Raudtee teatab juurdepääsutasu enampakkumise läbiviimisest pakkujatele Eesti Raudtee kodulehekülje www.evr.ee kaudu vähemalt kaks nädalat enne enampakkumise toimumist. Teates märgitakse juurdepääsutasu alusel kasutusse antava läbilaskevõime kirjeldus, enampakkumise läbiviimise viis (kirjalik või suuline), aeg ja koht, juurdepääsutasu enampakkumise mõistliku piirangu suurus ning alghinnaga enampakkumise korral alghind. Vajadusel lisatakse teatele enampakkumise reglement, mis täpsustab enampakkumise läbiviimise korda.
- 3.7.5 Läbilaskevõimeosad jaotatakse kõrgema pakkumise teinud taotlejatele, arvestades turu olukorda arvestavat mõistlikku piirangut. Mõistliku piirangu määramisel võetakse arvesse läbilaskevõime jaotamise eesmärki ja varasematel liiklusgraafikuperioodidel raudteeveo-ettevõtjale eraldatud läbilaskevõime mahtu ja selle reaalse kasutamise praktikat (ennekõike vastavate ammendunuks tunnistatud lõikude osas). Eesti Raudtee võib arvesse võtta muid kvalifitseerunud taotlejate taotlustest ja selle lisadest ilmnevaid asjaolusid nagu raudteeveo-ettevõtjate suutlikkust kasutada taotletud läbilaskevõimeosa, raudteeveo-ettevõtjate poolt raudteeveoteenuse osutamiseks tehtud pikaajalisi investeeringuid ning Eestis läbiviidavasse raudteeveo-ettevõtlusse tehtavate investeeringute osakaalu. Viimasena märgitud asjaolusid hinnatakse kvalifitseerunud taotlejate taotluste ja nende lisade alusel.
- 3.7.6 Turu olukorda arvestav mõistlik piirang määratakse vastavalt tegelikule turuosale, mis välistab tegelikku kasutamisevajadust ületava või sellest madalama läbilaskevõime mahu eraldamise. Mõistliku piirangu maht määratakse ammendunuks tunnistatud läbilaskevõimega raudteeinfrastruktuuri lõikude kaupa arvestades raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.7.5 märgitud põhimõtteid ja vastava lõigu läbilaskevõime tegeliku kasutamise protsenti suurima turuosaga raudteeveo-ettevõtja poolt. Selle protsendi alusel määratakse täisarv rongiliine, kui protsendile ei vasta täisarv rongiliine, siis ümardatakse rongiliinide arv järgneva täisarvuni.
- 3.7.7 Läbilaskevõime pannakse juurdepääsutasu enampakkumisele üksikute rongiliinide kaupa. Läbilaskevõimele vastav rongiliin loetakse eraldatuks kõrgeima juurdepääsutasu pakkumise teinud taotlejale, kui tema poolt pakutud juurdepääsutasu suurus vastab

vähemalt alghinnale. Vähemalt alghinnale vastava pakkumise puudumisel ei eraldata läbilaskevõimet ning viiakse läbi kordusenampakkumine, mille alghind võib olla madalam esimese enampakkumise alghinnast. Enampakkumisel eraldamata jäänud läbilaskevõime osa ning selle eraldamise tingimuste kohta avaldatakse informatsioon Eesti Raudtee koduleheküljel. Sellele läbilaskevõimele taotluse saamisel on Eesti Raudteel õigus taotlus viivitamatult rahuldada.

- 3.7.8 Pakkuja ei või esitada pakkumist mõistlikku piirangut ületavas läbilaskevõime osas. Mõistlikku piirangut ületavas osas jäetakse pakkumine läbi vaatamata. Kui kõrgeima juurdepääsutasu pakkumise teinud pakkuja on omandanud õiguse mõistliku piiranguga võrduva arvu rongiliinide kasutamiseks, siis eemaldatakse kõrgeima pakkumise teinud pakkuja konkreetse lõigu läbilaskevõimeosa juurdepääsutasu enampakkumiselt ning alustatakse ülejäänud läbilaskevõime enampakkumist ülejäänud taotlejate osavõtul. Ülejäänud läbilaskevõime enampakkumise alghinnaks on 75 % mõistliku piirangu mahu omandanud raudteeveo-ettevõtja viimasest pakkumisest.
- 3.7.9 Juurdepääsutasu enampakkumise tulemused kinnitab komisjon 3 tööpäeva jooksul enampakkumise toimumisest. Kinnitatud enampakkumise tulemuste alusel jätkub läbilaskevõime jaotamise menetlus raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.4.5 märgitud korras.

3.8 Sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa taotlemine ja jaotamine

- 3.8.1 Sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamiseks esitab raudteeveo-ettevõtja või raudteeveeremi valdaja taotluse Eesti Raudteele vähemalt viie (5) tööpäeva enne läbilaskevõimeosa kasutamise kavandatavat kuupäeva. Taotlusel tuleb märkida oma rekvisiidid, lähtejaam, sihtjaam, rongi liikumise soovitatav kuupäev, kellaaeg, raudteeveeremi tüüp ja kaal ning veo eesmärk. Kui raudteeveeremi valdaja ei ole raudteeveo-ettevõtja, siis tuleb esitada taotlusega koos raudteeveo-ettevõtja kinnitus raudteeveeremi valdaja nimel sihtotstarbelise veo teostamiseks. Rahvusvahelisel reisijateveol sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa taotlemisel, eraldamisel ja kasutamisel juhendatakse lisaks rahvusvahelistest kokkulepetest ja raudteede vahel sõlmitud lepingutest.
- 3.8.2 Eesti Raudtee vaatab esitatud taotluse läbi ja kavandab sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamise või eraldamisest keeldumise koos vastavasisulise põhjendusega viie tööpäeva jooksul nõuetekohase taotluse saamise päevast.
- 3.8.3 Kui sihtotstarbelist ühekordset läbilaskevõime osa taotleva või raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.8.1 märgitud lepingu alusel raudteeveeremi valdaja nimel sihtotstarbelist vedu teostava raudteeveo-ettevõtja ja Eesti Raudtee vahel ei ole sõlmitud sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime osa kasutamist reguleerivat raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingut, siis tuleb vastav leping sõlmida enne sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa eraldamist. Eesti Raudtee ei võimalda sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamist enne lepingu sõlmimist.

3.9 Raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping

- 3.9.1 Raudteeveo-ettevõtja on kohustatud tellima õigeaegselt raudteevedude teostamiseks piisava läbilaskevõimeosa, mida tal on õigus kasutada temale eraldatud mahus raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu alusel.
- 3.9.2 Raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping sõlmitakse raudteeveo-ettevõtjatega võrdsetel asjaoludel võrdsetel tingimustel kuni viieks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks. Erinevate raudteeveo-ettevõtjate suhtes võib rakendada erinevaid lepingutingimusi (v.a raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9.5 sätestatud tingimused) vaid põhjendatud

juhtudel ning seda ei käsitleta raudteeveo-ettevõtjate diskrimineerimise keelu rikkumisena. Eritingimused võivad puudutada ettevõtjaga seotud andmeid, raudteeveoteenuse osutamiseks vajalikku veeremit, olla sõltuvuses veo liigist (reisijatevedu/kaubavedu) jms.

- 3.9.3 Raudteeveo-ettevõtja, kellele on eraldatud läbilaskevõimeosa ja väljastatud ohutustunnistused, kohustub sõlmima Eesti Raudteega raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu. Leping, mille olulised tingimused on loetletud raudteevõrgustiku teadaande Lisa 8 „AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuri kasutamise üldtingimused“, sõlmitakse kirjalikult hiljemalt 1 kuu enne liiklusgraafikuperioodi algust, kusjuures Eesti Raudtee kohustub läbilaskevõime saanud raudteeveo-ettevõtjale allkirjastatava lepingu projekti teatavaks tegema hiljemalt 2 kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust.
- 3.9.4 Raudteeveo-ettevõtja võib raudteeinfrastruktuuri kasutada vastavalt raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingule.
- 3.9.5 Kui läbilaskevõime jaotamisel eelistust omav raudteeveo-ettevõtja ja Eesti Raudtee ei jõua liiklusgraafikuperioodiks või kalendriaastaks raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimustes kokkuleppele, võimaldab Eesti Raudtee raudteeveo-ettevõtjal raudteeinfrastruktuuri kasutada eelnevalt liiklusgraafikuperioodiks või kalendriaastaks kokkulepitud tingimustel, v.a. kasutustasu ja lisatasu, kuni uue kokkuleppe saavutamiseni. Kui raudteeveo-ettevõtja saab eelistuse esmakordselt, ega saavuta Eesti Raudteega raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimuste osas reisijate veol kokkulepet, määrab raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimused kuni kokkuleppe saavutamiseni Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektor, arvestades teiste avalikku reisijatevedu osutavate raudteeveo-ettevõtjatega sõlmitud lepingute tingimusi.

3.10 Läbilaskevõimeosa kasutamise kohustus

- 3.10.1 Raudteeveo-ettevõtjal on keelatud talle eraldatud läbilaskevõimeosa tervikuna või osaliselt kolmandale isikule üle anda või loovutada. Keelu rikkumise korral võtab Eesti Raudtee raudteeveo-ettevõtjale eraldatud läbilaskevõimeosa ära. Jooksva ja järgnevatel liiklusgraafikuperioodidel jäetakse keeldu rikkunud raudteeveo-ettevõtja taotlused läbilaskevõime osa eraldamiseks (v.a. *ad hoc* rongid) läbi vaatamata ja rahuldamata.
- 3.10.2 Raudteeveo-ettevõtja, kellele on eraldatud läbilaskevõimeosa, on kohustatud kasutama talle eraldatud läbilaskevõimeosa maksimaalse efektiivsusega. Raudteeinfrastruktuuri kasutamise efektiivsust arvestatakse raudteeveo-ettevõtjale järgnevateks liiklusgraafikuperioodideks läbilaskevõimeosa eraldamisel.
- 3.10.3 Raudteeveo-ettevõtja peab ammendunuks tunnistatud läbilaskevõimega raudteelõikudel läbilaskevõimet igakuiselt kasutama vähemalt 80 % ulatuses talle eraldatud läbilaskevõimest.
- 3.10.4 Raudteeinfrastruktuuri teadaande punktide 3.10.1 ja 3.10.3 alusel äravõetud läbilaskevõimeosa vabanemise kohta avaldab Eesti Raudtee teadaande oma kodulehel <http://www.evr.ee/et/arikliendile#liiklusgraafikud>. Teadaandes määrab Eesti Raudtee äravõetud läbilaskevõimeosale taotluse esitamise tingimused. Äravõetud läbilaskevõime osad jaotatakse raudteeseaduse § 60 lg 3 sätestatud põhimõtteid järgides.

3.11 Jaotamata läbilaskevõime

- 3.11.1 Punktis 3.3.1 määratud tähtjaks taotluste puudumise tõttu või muul põhjusel jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa kohta avalikustatakse teave Eesti Raudtee koduleheküljel <http://www.evr.ee/et/arikliendile#liiklusgraafikud>.
- 3.11.2 Kaubavedude puhul arvestatakse ööpäeva kestust kella 17:00 – 17:00 ning reisivedude puhul kella 00:00 – 00:00. Eesti Raudtee eraldab jaotamata läbilaskevõimet

kalendrikuude kaupa ning minimaalseks ajaks on üks (1) kalendrikuu (taotluse vorm on toodud võrgustiku teadaande lisa 5).

3.11.3 Raudteekaubaveo-ettevõtjad esitavad taotluse järgmiseks kalendrikuuks jaotamata läbilaskevõimeosade saamiseks Eesti Raudteele e-posti aadressil llvtellimine@evr.ee hiljemalt jooksva kuu 25-ndaks kuupäevaks, märkides taotluses järgmisel kalendrikuul vajamineva summaarse läbilaskevõimeosade arvu raudteelõikude kaupa.

3.11.4 Eesti Raudtee eraldab läbilaskevõimet tuginedes raudteeliikluse operatiivandmetele. Eraldatud läbilaskevõimeosa minimaalseks kasutamiseks raudteelõigul arvestatakse 0,5 rongipaari ööpäevas. Raudteekaubaveo-ettevõtja võib kasutada kalendrikuu sees läbilaskevõimeosasisid vastavalt ööpäeva tegelikule vajadusele, ületamata temale vastavaks perioodiks (kas kalendrikuu või vastavas kalendrikuus olev lühem periood) eraldatud mahtu.

Juhul, kui raudteekaubaveo-ettevõtja täheldab kalendrikuu sees temale jooksvaks kuuks summaarselt eraldatud läbilaskevõime ärakasutamise, peab raudteeveo-ettevõtja hiljemalt jooksva kuu 28-ndaks kuupäevaks Eesti Raudteele esitama erakorraliselt taotluse jaotamata läbilaskevõimeosa saamiseks. Erakorralise jaotamata läbilaskevõimeosade eraldamise taotlus kaubaveoks tuleb Eesti Raudteele esitada e-posti aadressil llvtellimine@evr.ee hiljemalt läbilaskevõimeosa kasutamisele eelneval tööpäeval kell 10:00 ning reisivoks veo tellimuse kuupäevast vähemalt 11 päeva ette. Eesti Raudtee vaatab erakorralise taotluse kaubaveoks läbi hiljemalt ühe tööpäeva jooksul ning reisivoks hiljemalt nelja tööpäeva jooksul.

3.11.5 Raudteeveo-ettevõtja, kes ei ole punktis 3.3.1 määratud tähtjaks taotlust esitanud, lisab läbilaskevõime eraldamise taotlusele, mis vastab raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.2.5 sätestatud nõuetele, järgmised dokumendid:

- koopia raudteevõrgustiku teadaande lisa 8 punktis 10 sätestatud nõuetele vastava vastutuskindlustuse sõlmimist tõendavast poliisist;
- koopia reisijate- või kaubaveo ohutustunnistusest;
- koopia reisijate- või kaubaveo osutamiseks väljastatud tegevusloast;
- veoks kasutatavate raudteeveeremite nimekiri;
- raudteeveo-ettevõtja veoeskiri;
- Eesti Raudtee põhjendatud nõudmisel raudteeveo-ettevõtja maksevõimet tõendavad dokumendid.

3.12 Läbilaskevõime suurendamise kava

3.12.1 Eesti Raudtee teeb kuue (6) kuu jooksul pärast raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime ammendumuks tunnistamist läbilaskevõime analüüsi. Analüüsi eesmärgiks on selgitada läbilaskevõime ammendumise põhjused ning finants- ja tehnilised abinõud ammendumise kõrvaldamiseks ja täiendava läbilaskevõime saavutamiseks.

3.12.2 Läbilaskevõime analüüsi teostamisel konsulteeritakse informatsiooni kogumise eesmärgil raudteeinfrastruktuuri kasutajatega. Läbilaskevõime analüüsi läbiviimise järgselt esitab Eesti Raudtee analüüsi tulemused raudteeveo-ettevõtjale seisukohtade ja ettepanekute esitamiseks.

3.12.3 Kuue kuu jooksul pärast läbilaskevõime analüüsi tegemist koostab Eesti Raudtee läbilaskevõime suurendamise kava. Selle koostamisel arvestab Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuri kasutajate ettepanekutega.

3.12.4 Läbilaskevõime suurendamise kava esitatakse heakskiitmiseks Tarbijakaise ja Tehnilise Järelevalve Ametile. Eesti Raudtee avalikustab oma kodulehel www.evr.ee raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kava pärast selle heakskiitmist Tarbijakaise ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt.

- 3.12.5 Raudteeveo-ettevõtjad võivad kasutada Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuri ammendunuks tunnistatud lõike ilma juurdepääsutasu maksmiseta siis, kui:
- 3.12.5.1 Eesti Raudtee ei koosta raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kava raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.12.1 märgitud tähtajaks või;
 - 3.12.5.2 Eesti Raudtee ei asu raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kavas esitatud abinõusid rakendama 1 (ühe) aasta jooksul selle Tarbijakaise ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt heakskiitmisest arvates või;
 - 3.12.5.3 Eesti Raudtee ei kasuta juurdepääsutasusid raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kavas esitatud abinõude rakendamiseks;
- 3.12.6 Raudteeveo-ettevõtjad ei vabane juurdepääsutasu maksmise kohustusest siis, kui raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kavas esitatud abinõude rakendamine oli takistatud raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjast sõltumatutel põhjustel.
- 3.12.7 Kui raudteevõrgustiku teadaande punktides 3.12.5.1 kuni 3.12.5.3 märgitud rikkumiste põhjuseks on Eesti Raudtee süüline tegevus või tegevusetus ning Eesti Raudtee ei asu nende rikkumiste lõpetamisele 1 (ühe) aasta jooksul kohustuse täitmise tähtpäeva möödumisest, siis tekkib raudteeveo-ettevõtjal õigus nõuda makstud juurdepääsutasu tagastamist koos sellelt arvestatud seadusliku intressiga. Juurdepääsutasu tagastamise ja seadusliku intressi tasumise täpsem kord, s.h. nõude esitamise kord, tagastamise tähtaeg, intressi arvestamise ulatus jms asjaolud sätestatakse raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus siis, kui lepingust tulenevate raudteeveo-ettevõtja õiguste kasutamise eelduseks on juurdepääsutasu maksmine.

3.13 Juurdepääs teenindusrajatistele

- 3.13.1 Teenindusrajatiste käitaja tagab kõikidele raudteeveo-ettevõtjatele mittediskrimineerival viisil juurdepääsu lisas 7 nimetatud teenindusrajatistele.
- 3.13.2 Raudteeveo-ettevõtja esitatud teenindusrajatisele juurdepääsu taotlusele vastab teenindusrajatise käitaja 30 päeva jooksul taotluse saamisest arvates.
- 3.13.3 Punktis 3.13.2 nimetatud taotluse võib tagasi lükata üksnes juhul, kui on olemas muu otstarbekas alternatiiv, kuidas asjaomaseid veoteenuseid samal või alternatiivsel marsruudil majanduslikult mõistlikel tingimustel osutada. Juurdepääsu taotluse esitamine ei kohusta teenindusrajatise käitajat investeerima selleks, et täita kõiki raudteeveo-ettevõtjate taotlusi.
- 3.13.4 Teenindusrajatise käitaja põhjendab juurdepääsu taotlust tagasilükkavat otsust kirjalikult ja näitab, millised muud otstarbekad alternatiivid on olemas teistes rajatistes.
- 3.13.5 Kui raudteeveo-ettevõtjate taotlused kattuvad, püüab teenindusrajatise käitaja rahuldada kõik taotlused võimalikult suures ulatuses. Teenindusrajatise kasutamise tingimused lepitakse kokku lepingus. Nimetatud leping peab olema sõlmitud kirjalikult.
- 3.13.6 Kui lisas 7 nimetatud teenindusrajatist ei ole kahel järjestikusel aastal kasutatud ja raudteeveo-ettevõtjad on väljendanud soovi saada rajatisele juurdepääs ja juurdepääsuvajadust tõendanud, annab teenindusrajatise käitaja viivitamata huvitatud isikutele teada, et rajatist on võimalik käitada teenindusrajatise kasutamisele või tervikuna kasutuslepingu alusel, või, et käimasolevate ümberkorralduste tõttu ei ole seda teenindusrajatist võimalik kasutada.

4. Tegevusloa ja ohutustunnistuse taotlemine

4.1 Tegevusluba

4.1.1 Eesti Vabariigi raudteeseaduse kohaselt peab ettevõtjal olema tegevusluba järgmistel tegevusaladel tegutsemiseks:

- avaliku raudteeinfrastruktuuri majandamine;
- raudtee reisijatevedu;
- raudtee kaubavedu;
- avalikul raudteel kasutatava või raudteeveoks kasutatava raudteeveeremi tehnohooldel ja remont;
- raudteeveeremi ehitus.

4.1.2 Välisriigi raudteeveo-ettevõtjal ei ole raudtee piirijaama sisenemiseks vaja tegevusluba, kui rahvusvahelise kokkuleppe alusel on välisriigi raudtee-ettevõtjal ja Eesti raudtee-ettevõtja piire ületavas raudteeveos kokku leppinud.

4.1.3 Avaliku raudteeinfrastruktuuri majandamise, raudtee reisijateveo ja raudtee kaubaveo tegevusloa taotluse lahendab Konkurentsiamet. Tegevuslubade taotlemise, kehtivuse, kehtetuks tunnistamise tingimused on kehtestatud raudteeseaduse §-des 10-19.

4.2 Ohutustunnistus

4.2.1 Raudteeveo-ettevõtja võib tegeleda reisijateveoga või kaubaveoga avalikul raudteel, kui tal on kehtivad ohutustunnistuse A ja B osad.

4.2.2 Ohutustunnistuse A osa väljastatakse ettevõtjale, kellel on raudteeseaduse nõuetele vastav ohutusjuhtimise süsteem.

4.2.3 Ohutustunnistuse B osa väljastatakse ettevõtjale, kelle raudteeveerem ning personal vastavad raudteeseaduse ja selle alusel antud õigusaktide nõuetele ning kui ettevõtja on võimeline täitma raudteeohutuslaseid nõudeid.

4.2.4 Teises Euroopa Liidu liikmesriigis registreeritud ettevõtjale selle liikmesriigi väljastatud ohutustunnistuse A osa kehtib Eestis sellele ohutustunnistuse A osale märgitud veo ulatuses vastavalt kas reisijateveoga või kaubaveoga tegelemiseks. Raudteeseaduse kohaselt on ohutustunnistuse A osa olemasolu eeldus, et väljastada Euroopa Liidu liikmesriigi ettevõtjale ohutustunnistuse B osa.

4.2.5 Ohutustunnistuse A ja B osa annab välja Tarbijakaise ja Tehnilise Järelevalve Amet. Ohutusloa ja ohutustunnistuse taotlemine, väljaandmine, muutmine ja uuendamine on kehtestatud raudteeseaduse §-dega 20-23.

4.2.6 Eesti Raudtee lubab oma valduses olevale avalikule raudteetaristule ainult nende raudteeveo-ettevõtjate veoveeremit, kes on esitanud ja tõendanud ohutustunnistuse A ja B osa omamist. Muuhulgas tuleb esitada tunnistuse B-osas märgitud raudteelõigud, kus konkreetne raudteeveo-ettevõtja võib seaduse alusel tegutseda.

5. Raudteeinfrastruktuurile ja teenustele juurdepääsuga ning tulemuslikkuse kavaga seotud vaidluste lahendamise menetluse ja kaebuste esitamise kord

5.1 Kui taotleja leiab, et teda on läbilaskevõime jaotamisel koheldud diskrimineerivalt või muul viisil ebaõiglaselt, on tal õigus pöörduda kaebusega Konkurentsiameti poole.

5.2 Konkurentsiamet teeb kaebuse kohta otsuse kahe kuu jooksul kogu vajaliku teabe saamisest arvates. Otsusega jätab Konkurentsiamet kaebuse rahuldamata või teeb

raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale ettekirjutuse rikkumise kõrvaldamiseks, määrates selleks tähtaja.

- 5.3 Kui taotleja või raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ei nõustu Konkurentsiameti otsusega, on tal õigus pöörduda kohtusse. Kui läbilaskevõime jaotamise otsus on vaidlustatud, kasutatakse läbilaskevõimeosi vastavalt vaidlustatud otsusele kuni vaidluse lahendamiseni.
- 5.4 Eesti Raudtee otsuste kehtetuks tunnistamise või tühistamise korral on raudteeveo-ettevõtjal või muul raudteeveeremi valdajal õigus nõuda üksnes otsese varalise kahju hüvitamist.
- 5.5 Läbilaskevõime taotleja ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja reguleerivad tulemuslikkuse kavaga seotud eesmärgid raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepinguga.

6. Rahvusvaheliste rongiliinide jaotusmenetlus

6.1 Reisirongiliinid

- 6.1.1 Rahvusvaheliste rongiliinide korraldamiseks teeb Eesti Raudtee koostööd teiste riikide läbilaskevõime jaotamise organitega.
- 6.1.2 Rahvusvaheliste reisirongide käikumääramiseks ja rahvusvaheliste reisirongidega seonduvate muudatusteks vajalike läbilaskevõime taotluste menetlemine toimub vastavalt raudteeseaduse § 50 lg 2.
- 6.1.3 Reisirongide käikumääramine rahvusvahelises ühenduses riikidega toimub vastavalt Rahvusvahelise raudtee reisijateveo ühenduse marsruutide juhtimise korrale, kinnitatud Raudteetranspordi Nõukogu poolt (AS Eesti Raudtee tegevuseeskirja lisa punkt 63). Raudteeadministratsioonid ja reisijateveo-ettevõtjad teevad koostööd rongiliinide kooskõlastamise kohta hiljemalt 10 kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust. Ettepanekud marsruutide korraldamise kohta rahvusvahelises ühenduses esitab Eesti Raudtee asjaosalistele raudteeadministratsioonidele hiljemalt 9 kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust.

6.2 Kaubarongiliinid

- 6.2.1 Kaubarongide kandmiseks liiklusgraafikusse peab raudteekaubaveo-ettevõtja:
 - esitama 01. märtsiks 2020 liiklusgraafikuperioodiks planeeritava kaubaveomahu koos läbilaskevõimeosade taotlusega;
 - esitama 01. aprilliks 2020 ettepanekud rahvusvahelise rongikoosteplaani kohta kooskõlas planeeritava kaubaveomahu ja läbilaskevõimeosade taotlusega.
- 6.2.2 Rahvusvaheliste kaubarongide liiklusgraafik kooskõlastatakse teiste riikide raudteeadministratsioonidega oktoobrikuu jooksul.

7. Turusegmentid

Lisaks kasutustasule juurdepääsu tagavate põhiteenuste eest võib Eesti Raudtee raudteeseaduse § 59 lg 3¹ kohaselt kehtestada tõhusate, läbipaistvate ja mittediskrimineerivate põhimõtete alusel lisatasusid, arvestades raudtee turusegmentides tegutsevate isikute võimekust neid tasuda.

8. Raudteevõrgustiku teadaande lisad

Alljärgnevas loetletud raudteevõrgustiku teadaande lisad on raudteevõrgustiku lahutamatud osad:

Lisa 1: Eesti Raudtee raudteerajatistel võimaldatavad operatsioonid;

Lisa 2: Raudteelõikude näitajad ja jaotatava läbilaskevõime üldiseloomustus;

Lisa 3: Raudteeinfrastruktuuri tehnilised andmed ja kavandatud raudteehoiutööde tähtajad;

Lisa 4: Andmed tellitud rongkilomeetrite arvutamiseks;

Lisa 5: Jaotamata läbilaskevõimeosa taotluse vorm;

Lisa 6: Piirijaamades piiriteenuse ja Koidula-Petseri piirijaamade vahel veduriteenuse osutajad;

Lisa 7: Teenindusrajatised;

Lisa 8: AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuri kasutamise üldtingimused;

Lisa 9: Raudteevõrgustiku teadaande siduvad tähtajad.