

**KINNITAN:**

Pavel Suslov

PVS Kinnisvara OÜ

Juhatuses liige

/Kuupäev digiallkirjas/

**AS EESTI RAUDTEE JA PVS KINNISVARA OÜ  
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD  
LAGEDI JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA  
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE PVS KINNISVARA OÜ RAUDTEEL**

Tallinn 2024

## **1. Üldandmed**

- 1.1** PVS Kinnisvara OÜ raudteeinfrastruktuur (edaspidi Valdaja) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) Lagedi jaama teega nr 8.
- 1.2** AS Eesti Raudtee ja PVS Kinnisvara OÜ vaheliseks piiriks on signaalmärk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 20 sulgrööpa algusest 241 m kaugusel PVS Kinnisvara OÜ suunas.
- 1.3.**Harutee piirimärgi „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab Valdaja.
- 1.4** Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövr tööde teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni, s.h. ka 8-teljelised vagunid.
- 1.5** Valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövr tööde tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus: alates signaalmärgist „Harutee piir“ kuni ülesõidukohani 10km/h, edasi tupikuni – kuni 5km/h.
- 1.6** Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 30 tingvagunit kaaluga mitte üle 2700 tonni.

## **2. Manöövr töö korraldamine**

- 2.1** Lagedi jaamakorraldaja annab nõusoleku manöövriveeremi etteandmiseks haruteele pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövr tööde tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab Lagedi jaamakorraldajat alles siis, kui ta Valdaja esindajalt (telefonil nr 5051149) on saanud info, et harutee on korras, gabariidid vabad, tee valgustatud pimedal ajal, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piires eemaldatud, laadimis-tühjendamistööd lõpetatud ja tehnoloogilisel ülesõidukohal (edaspidi ülesõidukohal) on autotranspordi liiklus peatatud.
- Raudteeinfrastruktuuride vahelise piiri ületamiseks on vajalik Raudtee Lagedi jaamakorraldaja luba, mis antakse Vedaja manöövr juhile raadioside teel. Valdaja esindaja edastab teate vagunite ärasaatmiseks valmisoleku kohta Vedaja esindajale kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.
- 2.2** Vedaja esindaja teavitab vagunite etteandmise valmisolekust Valdajat telefonil 5051149
- 2.3** Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohal toimub Vedaja veduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövr juhist).
- 2.4** Vedurijuhi ja manöövr juhi (kaubarongisaatja või vedurijuhi abi) vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövr töödeks toimub raadioside teel, viimase rikke korral edastatakse signaale heli- ja käsisignaalvahenditega.

**2.5** Vagunite etteandmine haruteele Lagedi jaamast toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel.

**2.6** Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

**2.7** Manöövritööd haruteel tehakse ilma tõugeteta.

**2.8** Manöövritöö tegemise plaani edastab Valdaja esindaja Vedaja esindajale telefoni teel ning manöövrijuhile väravate juures. Kui Valdaja esindaja kohale ei ilmu, võib manöövrijuht korraldada töö kooskõlas manöövritöö plaaniga, mis oli varem saadetud Vedaja esindajale ja antud manöövrijuhile.

**2.9** Manöövritööd haruteel korraldab Valdaja esindaja.

**2.10** Haruteede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee pikkus täielik/kasulik	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
8	läbisõidutee, laadimistee	signaalmärgist „Harutee piir“	tupikuprismani (üle pöörangu nr 101)	485/397	28
8	laadimistee	läbisõidukohast	tupikuprismani	275/265	18
8	laadimistee	läbisõidukohast	väravani	84	6
9	laadimistee	pöörmest nr 101	tupikuprismani	443/382	27
9	laadimistee	läbisõidukohast	tupikuprismani	260/250	17
9	laadimistee	läbisõidukohast	väravani	84	6

Teede mahutavus on näidatud tingvagunites, arvestamata vedurit.

**2.11** Harutee üldpikkus on 929 meetrit.

**2.12** Haruteel on tsentraliseerimata pöörang nr 101 ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidik on valgustamata ning harutee pöörangu seab ümber ja riivistab manöövrijuht.

**2.13** Harutee sissesõidul asuvad väravad (vt skeemil). Väravad avab ja kinnitab avatud olekus Tee valdaja esindaja. Vagunite etteandmise-äratoomisel on väravad pidevalt avatud.

**2.14** Teetõkkenaäidikud tupikuprisma tagedel on valgustamata.

**2.15** Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.

### 3. Vagunite kinnitamise kord

**3.1** Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist, automaatpidurite töösse lülitamist ja piduriproovi tegemist

**3.2** Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövrите tegemisel teostab nende kinnitamist ja pidurikingade eemaldamist Vedaja manöövrijuht.

**3.3** Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurikingadele.

**3.4** Pidurikingad pannakse teede nr 8. ja 9. teedevahe poolsele rööpaniidile.

**3.5** Pidurikingade kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel 2

<b>Tee nr</b>		<b>Millisest suunast kinnitatakse</b>	<b>Pidurikingade arv</b>	<b>Telgede arv</b>
<b>8</b>	ülesõidukohast kuni tupikuprismani	tupikuprisma suunast	1	4-80
		ülesõidukoha suunast	1	4-52
			2	54-80
<b>8</b>	ülesõidukohast kuni väravani	ülesõidukoha suunast	1	4-24
		värava suunast	1	4
			2	6-10
			3	12-16
			4	18-22
		5	24	
<b>9</b>	ülesõidukohast kuni tupikuprismani	tupikuprisma suunast	1	4-36
			2	38-68
		ülesõidukoha suunast	1	4-68
<b>9</b>	ülesõidukohast kuni väravani	ülesõidukoha suunast	1	4-24
		värava suunast	1	4-6
			2	8-12
			3	14-18
		4	20-24	

Märkus:

Vagunite etteandmisel mahalaadimisfrondile gruppidenä kinnitatakse iga grupp eraldi.

**3.6** Pidurikingade alalhoiu eest vastutab Tee valdaja, kes Vedaja veduri tööde lõpetamisel kontrollib Vedaja manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite kinnitamise eest.

**3.7** Tugeva tuule korral on harutee omanik kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurikinga mõlemalt poolt.

Täiendavad pidurikingad asetatakse rööpale nii, et pidurikinga ots puudutaks ratta pöida.

**3.8** Pidurikingi hoitakse kastis:

- 25 tk- ülesõidukoha juures (värava poole) tee nr 9 ääres.

**3.9** Pidurikingad on värvitud, nendele on markeeritud PS ja konkreetse pidurikinga number (1-25)

**3.10** Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurikingad peavad olema terved ja töökorras.

## **4. Eritingimused**

**4.1** Ebagabariitsed kohad

<b>Teede numeratsioon</b>	<b>Ebagabariitsed ehitised</b>	<b>Kaugus tee teljest (mm)</b>
8. tee	Betoonsein	1790-1800
9. tee	Värvapost	2420
	8. ja 9. tee teedevahe	4650-4500

Peale ülalnäidatud ebagabariitsete kohtade 8. ja 9. teel on üksikud ohtlikud kohad, kus tuleb kinni pidada järgmisest töökorrast:

- 9. tee paremal poolel ei ole gabariidis vee äravoolu kraav ja on ebagabariitne nõlv, mistõttu on manöövrühil keelatud asuda nimetatud poolel.
- Seoses sellega, et üksikutes kohtades on 8. ja 9. teedevahe kehtestatud normidest väiksem (4650-4500), tuleb niisugustes kohtades töötades kinni pidada järgmisest korrast: töötajad võivad teedevahet läbida ainult seisvate vagunite puhul.

**4.2** Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub pärast harutee valdajalt saadud kooskõlastust.

**4.3** Ülesõidukohad:

**4.3.1** Haruteel on üks tehnoloogiline ülesõidukoht (vt. skeemil) 454,5 m kaugusel 0-piketist;

**4.3.2** Vagunite etteandmise-äratoomise ja manöövritöö ajal tehnoloogilisel ülesõidukohal tagab liiklusohutuse PVS Kinnisvara OÜ esindaja, kes peatab sõidukite liikluse tehnoloogilisel ülesõidukohal.

**4.4** Harutee valdaja on kohustatud:

**4.4.1** Hoidma teed, tehnoloogilise ülesõidukoha ja pöörangu tehniliselt korras;

**4.4.2** Kontrollima pidevalt teede, ülesõidukoha ja pöörmete korrasolekut;

**4.4.3** Hoidma gabariidid puhtana;

**4.4.4** Tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurikingadega tugeva tuule korral;

**4.4.5** Tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;

**4.4.6** Tagama teede, pöörme, gabariitide, ülesõidukoha puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;

**4.4.7** Tagama töötajate õigeaegse eemaldamise gabariidist;

**4.4.8** Tagama veeremi alalhoiu etteandmise momendist kuni äratoomiseni;

**4.4.9** Tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurikingade olemasolu (pidurkingal on märgitud: PS ja pidurkinga number 1-25);

**4.4.10** Tagama liiklusohutuse manöövrите teostamise ajal.

**4.5** Teetööde tegemisel või liiklustakistuse ilmnemisel haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks PVS Kinnisvara OÜ esindaja (telefon 5051149) Lagedi jaamakorraldaja. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manööverdusjuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

**4.6** Kõigist omaniku poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödeks on viimane kohustatud teatama Põhja piirkonna juhatajale telefoni teel (5263797) või Põhja piirkonna juhataja asetäitjale telefoni teel (5187407). Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab jaamakorraldaja teatama remonttööde lõpetamisest.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud ei ole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee omanik korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades. Raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövrите tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingust teistest kehtivates normdokumentides.

**Lisad:** Harutee mõõtekavala skeem

Koostaja:

Pavel Suslov

PVS Kinnisvara OÜ

Juhatuse liige

**Kooskõlastajad:**

Svetlana Jõgis

AS Eesti Raudtee

Põhja piirkonna juhataja

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee

jaamatöö osakonna juhataja

Kaido Lanno

AS Eesti Raudtee

teejärelevalve juht

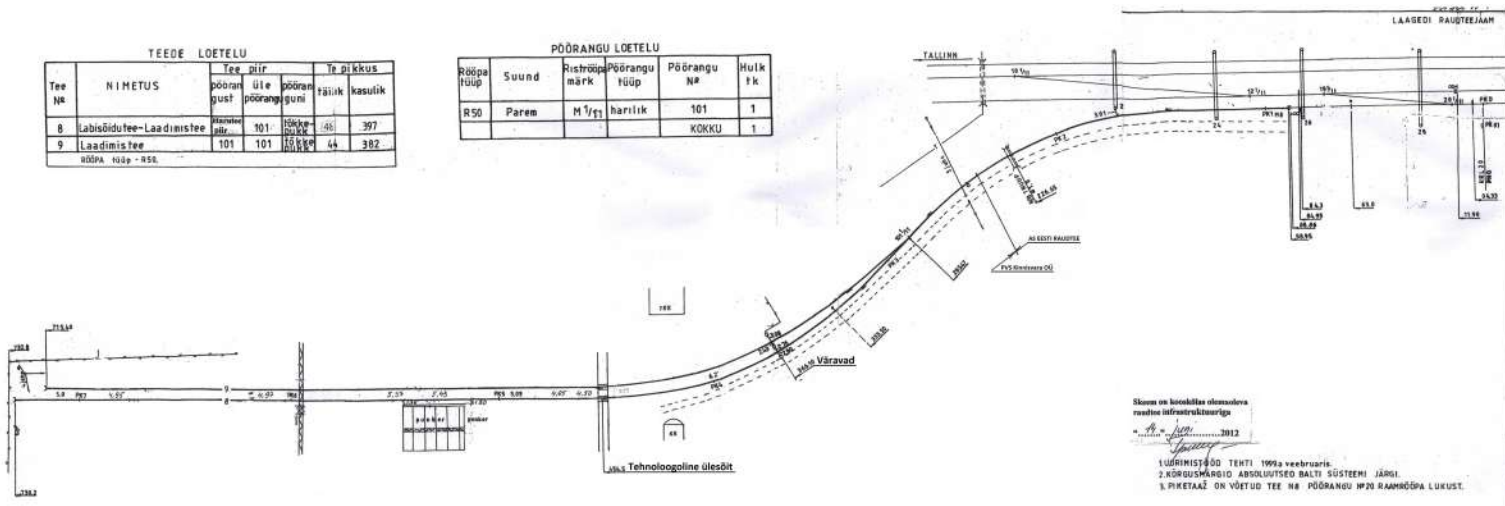
TEEDE LOETELU

Tee Nr	NIMETUS	Tee piir	Ta. pikkus
		pöörangust üle pööranguni	tsüklik kasutik
8	Labisõidutee-Laadimistee	101	397
9	Laadimistee	101	382

RDPA, Kõõp - R50.

PÖÖRANGU LOETELU

Rööpa tüüp	Suund	Ristruu märk	Pöörangu tüüp	Pöörangu Nr	Hulk Fk
R50	Parem	M 1/11	harilik	101	1
				KOKKU	1



Skema on loodud kooskõlas  
raudteede ehitustehnikaga  
1992. aasta 1. jaanuarist  
1992. aasta 1. jaanuarist

- 1. LUBIPIKIST 900 TEHTI 1992. aasta veebruaris.
- 2. KÕRGOÜHANGID JA ADELUSTEED BALTI RISTEHEI JÄRGI.
- 3. PIKETAÄE ON VÕETUD TEE NR PÖÖRANGU №20 RAHMÕDGA LUKUST.

REVISOR	PROJEKTANT	EPÜB	REVISOR	MAHÜ	TEHNIKE TASE
				TI	52-2000
TEHNIK	LAAGEDI JAAM	PVS Kinnisvara OÜ	MAHÜ	5/2000	
REVISOR			LEHT	14	AS TEEDE REV